



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY



40. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2017



Innhold

01 Styret	3	08 Samarbeid	13
02 Samfunnsoppdraget	4	Samarbeid med Sjøkrigsskolen	
Opplæring for ungdom og fremtidens ledere		Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum	
Grønn profil, bærekraft og hybridløsning i sikte		Samarbeid med "Christian Radich" og "Sørlandet"	
Offentlig støtte og nettolønnsordning		Samarbeid i internasjonale organer	
03 Aktivitet i 2017	6	09 Statsraaden Bar & Reception	14
Tokt		10 Utsikter fremover	15
Åpne og utleide seiltokt		11 Styret takker	16
Medseilere		12 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	17
Ungdomsprofil		13 Balanse	18
Skjærgårdsturer		14 Resultatregnskap	19
Havnebesøk		15 Noter	19
Seilingsdetaljer		16 Revisjonsberetning	21
04 Verkstedsopphold	9		
05 Ansatte og HMS	10		
Oppfyllelse av Stiftelsens HMS målsetting			
06 Assuranse	11		
07 Økonomi og likviditet	12		
Inntekter			
Utgifter			
Balanse			
Tap på fordringer			
Likviditetsplasseringer			



01 Styret

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Sigfinn Bartz-Johannessen

Nestleder Styremedlem
Bergens Rederiforening

Marte Mjøs Persen

Styremedlem
Bergen Kommune

Aslak Heen

Styremedlem
Sjøforsvaret

Pål Røys Jangård

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Dag Skansen

Styremedlem
Bergen Kommune

Leif Steinar Larsen

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Helge Steinar Dyrnes

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Kristin Akselberg

Varamedlem

Anette Netteland Dybvik

Varamedlem

Atle Kvamme

Varamedlem

Arild Marøy Hansen

Varamedlem

Haakon Steinar Vatle

Direktør
(ikke styremedlem, men deltar på styremøtene)



02 Samfunnsoppdraget

“

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift. ”

Dette samfunnsoppdrag løses på følgende måter:

- SL har et meget velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, førsteklasses opplæring og fagmessig vedlikehold.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- SL er på verdensbasis det skipet som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening.
- SL er en viktig arena for maritim utdanning for VG3 elever, lærlinger, elever ved maritime skoler og lederutvikling for kadettene ved Sjøkrigsskolen.
- SL fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.
- SL bidrar til stolthet og identitet for kystbefolkningen og er en flytende ambassadør for Bergen og Norge.
- SL fremmer sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige elementer i driften.
- SL skal på sikt fremstå som et av de mest miljøvennlige skipene i verden.

Opplæring for ungdom og fremtidens ledere

SL er det seilskip i verden som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening. I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan SL tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I 2014 etablerte SL i samarbeid med Hordaland Fylkeskommune og Bergen Maritime VGS et nyskapende opplegg for VG3 elever som over et år om bord får intensiv fagopplæring. Vi tok inn 8 elever i 2014, 5 elever i 2015, 8 i 2016, og 5 i 2017.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritimt Opplæringskontor, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for restaurant og matfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet ble fulgt opp på tilsvarende måte i 2016. I 2017 har vi hatt fire kokkelærlinger om bord. Statsraad Lehmkuhl er en meget god opplæringsbedrift, noe som har resultert

i gode resultater på fagprøven for våre lærlinger og VG3 elever.

Forvarets Høyskole gir tydelig uttrykk for at bruk av SL i deres lederutviklingsprogram gjennom høsttoktet gir store positive effekter for kadettene og skolen, og at det er en kostnadseffektiv opplæringsplattform. Det at en av verdens fremste sjøkrigsskoler siden 2002 har benyttet Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne til slik opplæring.

Grønn profil, bærekraft og hybridløsning i sikte

Seilskip er de grønne fartøyer i verden. For SL var tiden under seil på seilbare distanser 60% i 2017. Den grønne profilen ble styrket i 2015 ved anskaffelse av et nytt og miljøvennlig renseanlegg som ligger i forkant av de IMO krav som kommer. I 2016 ble det utarbeidet en femårig vedlikeholdsplan for SL. For alle fremtidige utskiftninger i skipet vil miljøaspektet



og bærekraft være i fokus. Vi vil få installert en hybridløsning med batteripakke om bord i løpet av 2018. SL bruker også landstrøm ved kailigge i Bergen.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Stortinget og Regjering etablert et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune. For 2017 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: NOK 8 155 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Hordaland Fylkeskommune: NOK 1 719 000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen Kommune: NOK 1 746 200,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: NOK 3 000 000,- (Innvilget søknad om ekstraordinær bevilging til vedlikehold i 2018, utbetalt i 2017).
- Totalt utgjorde den offentlige

støtte NOK 14 620 200,- (NOK 11 527 500,- i 2016) eller 32,88% av de totale driftsinntekter (30,8% i 2016).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte SL, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i Nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde norsk kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2017 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnsutbetalinger.

Nettolønnsordningen har hatt en umiddelbar effekt på SL's muligheter for å beholde norsk kvalifisert kompetanse om bord. Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift og sikre kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder kompetanse og kontinuitet om bord.



03 Aktivitet i 2017

“

Med et tokttilbud til konfirmantklasser, ungdomsskoler, folkehøyskoler, og Sjøkrigsskolen, har SL en sterk og dokumentert posisjon som en god og ytterst relevant opplæringsarena. ”

Tokt

Som et viktig ledd i å oppfylle stiftelsens formål – **å bevare «Statsraad Lehmkuhl» for etterlekten gjennom aktiv bruk** – gjennomføres et allsidig toktprogram som inneholder åpne og utleide seiltokt og skjærgårdsturer. Mange tokt er åpne for individuell deltagelse fra publikum. Skipets medseilere får opplæring underveis og deltar i driften av skipet sammen med den ordinære besetningen. På denne måten får de et møte med vår kulturarv og maritime tradisjoner. Medseilerkonseptet gir en unik mulighet for opplæring i sjømannskap, egenutvikling og samhandling med andre mennesker.

Med et tokttilbud til konfirmantklasser, ungdomsskoler, folkehøyskoler, og Sjøkrigsskolen, har SL en sterk

og dokumentert posisjon som en god og ytterst relevant opplæringsarena.

I 2017 startet SL flere nye toktkonsept hvor vi i tillegg til selve toktopplevelsen legger opp til ytterligere gode opplevelser ved selve destinasjonen. Samtlige av de nye toktkonseptene fikk god oppmerksomhet og hadde godt belegg. Følgende nyvinninger ble gjort i 2017:

— Ski&Sail (utsolgt), Bergen-Rosendal-Bergen: Toktet ble gjort i samarbeid med Ekstremsportveko og Hardanger Åtgaum som organiserte og gjennomførte landaktiviteter i Rosendal som toppturer, kiting, skiturer, m.m. Fjord Norway var også en god samarbeidspartner og sørget for både nasjonal og internasjonal pressedekning av toktet. TV2 hadde tv-innslag.

— Shantytokt til Shetland Folk Music Festival (godt belegg): Medseilerne fikk særlig opplæring i sjantitradisjonen på toktet, vi inngikk samarbeid med Shetland Folk Festival og ble en del av programmet på den populære festivalen. Musikere kom om bord ved landligge og hadde konserter på stordekk for både medseilere og besøkende fra Shetland. Det ble meget godt mottatt av samtlige og styrker våre bånd til Shetland. NRK2 var med på turen og det resulterte i både radio og tv-innslag.

— Tokt til Trænafestivalen (utsolgt på etappen til Træna, ledig kapasitet på returen): Vi inngikk samarbeid med Trænafestivalen og skipet ble fremmet som en hovedattraksjon til festivalen på lik linje med store artister. Medseilerne fikk den samme opplæringen om bord som ved

ordinære tokt, men koblingen med Trænafestivalen gjorde at de i tillegg fikk muligheter for store konsertopplevelser i land.

Samtlige av nyvinningene i 2017 blir videreført i 2018. Det å knytte til seg gode samarbeidspartnere på land-siden har gitt oss betydelig mer profilering i ulike medier og vi har i løpet av 2017 nådd helt nye kundegrupper. Dette vil vi styrke og forbedre i årene fremover.

Åpne og utleide seiltokt

I løpet av året 2017 gjennomførte SL 11 åpne (9 i 2016) og 6 utleide (7 i 2016) seiltokt – herunder 3 tokt for 4 folkehøyskoler.

Høsttoktet med Sjøkrigsskolen startet 26. september fra Bergen, og toktet gikk via Tenerife (kun for anker og proviantering) til Norfolk, med retur via Shetland og ankomst Bergen 09. desember.

Medseilere

Årets gjennomsnittsbelegg på åpne seiltokt var 90 medseilere (78 i 2015 og 96 i 2016). Totalt deltok 992 personer på åpne seiltokt med SL i 2017 (mot 868 i 2016). Av disse var 395 kvinner og dermed 40% andel (mot 35% i 2016) og 597 menn og dermed 60% andel (mot 65 % i 2016).

På *utleide* seiltokt var gjennomsnittet 116 medseilere (mot 99 medseilere i 2016). Totalt deltok 697 medseilere på utleide seiltokt.

I 2017 hadde vi 13 400 medseilerdøgn fordelt på totalt 152,8 toktdøgn. For 2018 budsjetteres det med 15 899,1 medseilerdøgn fordelt på totalt 169,18 toktdøgn.

Vi hadde medseilere fra totalt 35 forskjellige nasjoner om bord i 2017. Gjennomsnittsalderen for medseilere var 33 år. Verdt å nevne er at den eldste medseileren i fjor var 89 år.



Ungdomsprofil

Av de 1689 personene som seilte med SL i 2017 var 932 av disse i alderen 12 – 29 år og dermed 55% (mot 65 % i 2016).

2016		2017
0	<12 år	4
166	12 – 15 år	132
429	16 – 19 år	302
430	20 – 24 år	380
63	25 – 29 år	114
260	30 – 49 år	400
318	+ 50 år	357



“

Det ble i 2017 gjennomført 34 åpne og utleide skjærgårdsturer (mot 29 i 2016), med totalt 6029 passasjerer (mot 6680 i 2016). ”

Skjærgårdsturer

Det ble i 2017 gjennomført 34 åpne og utleide skjærgårdsturer (mot 29 i 2016), med totalt 6029 passasjerer (mot 6680 i 2016). Vi hadde 19 åpne skjærgårdsturer som totalt solgte 3568 billetter. Nyvinninger i 2017 var konsertturer med Pogo Pops og Magnet som hadde henholdsvis 352 og 160 betalende gjester. Vi planlegger å fortsette med konsertturer i 2018.

Det ble i 2017 gjennomført 5 arrangement ved kai med totalt 1680 besøkende mot 9 arrangement ved kai og 1474 deltakere i 2016. Nyvinning ved kai i 2017 var bl.a. intimkonsert i forre banjer med Knut Reiersrud (utsolgt), workshop for VisitBergen, med mer. I tillegg var det åpent skip i havnene ved 16 anledninger med totalt 21 359 besøkende.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen 2017 ble følgende havner besøkt: Lerwick (Shetland, UK), Rosendal, Den Helder (NL), Træna, Sandnessjøen, Turku (FI), Klaipeda (LT), Szczecin (PL), Stavern, Horten, Fredrikstad, Rønne (DK) Sandane, Tenerife (ESP) og Norfolk (USA).

Seilingsdetaljer

Det ble tilbakelagt en totaldistanse på 19 377 nautiske mil i 2017 (mot 19 291 nautiske mil i 2016). Tid under seil på seilbare distanser ble 60% i 2017 (mot 71% i 2016).

Statsraad Lehmkuhl deltok på The Tall Ships Races 2017, og tok tredjeplassen på etappen Turku – Klaipeda og andreplassen på etappen fra Klaipeda – Szczecin. Skipet mottok

dessuten Boston Teapot Troféet i 2017 med ny distanserekord under seilasen Norfolk – Bergen i 2016, der det ble tilbakelagt 1548 NM på 124 timer med en snittfart på 12,5 knop.

I løpet av seilingssesongen hadde SL et dieselforbruk på 191 400 liter inkl. drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpemaskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpemaskineri ved landligge) 10.89 liter per nautisk mil.



04 Verkstedsopphold

“

Store deler av 2017 ble brukt til planleggingen av det ekstraordinære vedlikeholdsprosjektet som skal utføres under hovedklassing i 2018. ”

Vedlikeholdet i 2017 ble utført ved kai på Bradbenken i perioden januar – mars og følgende prosjekt ble utført:

— Det langsiktige arbeidet med utskifting av stål startet etterden femårige vedlikeholdsplanen. Renne- steiner ble skiftet i sjappene under bakken og arbeidet ble utført av Dåfjorden Slipp AS. Bredalsholmen Fartøyvernssenter var engasjert som rådgiver for oppfølging av kvalitet og dokumentasjon. Gamle rennesteiner ble demontert i sin helhet og fraktet til Dåfjorden (Fitjar) hvor de nye ren- nesteinene ble produsert og deretter montert om bord. Arbeidet ble full- ført innenfor tidsskjema og innenfor budsjett. Mange gode erfaringer ble opparbeidet under prosjektet, og det vil bli behov for verftsfasiliteter i årene fremover for å få tilstrekkelig fremgang på stålprosjektet.

— Nytt osmoseanlegg fra Norwater ble installert.

— Ny nødstrømssupport (UPS) fra Compower ble installert.

— Sykelugaren ble ombygget.

— Øvrig ordinært vedlikehold utført av skipets mannskap.

Store deler av 2017 ble brukt til plan- leggingen av det ekstraordinære ved- likeholdsprosjektet som skal utføres under hovedklassing i 2018.



05 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid er behandlet i henhold til regelkrav.

I 2017 ble det gjennomført ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (ISM) fra Sjøfartsdirektoratet. Vi fikk også digitalisert og implementert ISM modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapporing. Det er en mer brukervennlig og effektiv måte å føre avvik på. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som meget godt.

Vi tok inn 2 matroslæringer og 1 kokkelærling om bord i 2017 (en mindre kokkelærling enn i 2016, dette grunnet manglende rekruttering i kokkefaget) og har fortsatt vårt gode samarbeid med Hordaland Fylkeskommune og Bergen Maritime skole

med integrering av 5 VG 3 elever i vår besetning i 2017. Dertil hadde vi en 2. Styrmann på praksisutplassering gjennom NAV og en styrmannskadett på dekk i perioden juni-august. Det er gledelig å se at stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og at vi får en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2017 på 22,4 % (23,6 % i 2016).

Sykefraværet om bord var på 2,01 % (3,64% i 2016). Sykefraværet om bord er som ved tidligere år preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på 2,73 % (1,33% i 2016).

Stiftelsen har en stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

Oppfyllelse av Stiftelsens HMS målsetting

ISM-koden definerer Stiftelsens

politikk for sikkerhet og miljøvern til å være:

1. Sikker drift av SL.
2. Hindre skader på personer eller tap av liv.
3. Unngå skade på miljøet, særlig det marine miljø.
4. Unngå skade på eiendom.

Styret anser denne målsettingen som oppfylt også i 2017.

Styret konstaterer at SL fungerer godt etter Stiftelsens formål, nemlig til opplæring, trening, utvikling og opplevelser. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at den etablerte driftsform fungerer godt.



06 Assuranse

Stiftelsen holder en streng kostnadskontroll i alle ledd og har gjennom hele 2017 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform.

Kaskoforsikringen for SL ble i 2017 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2017 NOK 58 000,-. For 2017 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, Berkley og Skuld (25 % hver). Stiftelsens totalhavari-polise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket SL's P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen holder en streng kostnads-kontroll i alle ledd og har gjennom hele 2017 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform. 2017 har vært et meget godt driftsår for SL. Styret er tilfreds med et positivt årsresultat på NOK 1 151 782,- (NOK 74 000,- i 2016) etter finansinntekter og etter at det er foretatt en avsetning på NOK 5,5 millioner til periodisk vedlikehold.



07 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert offentlige tilskudd og gaver) beløper seg til NOK 44,5 millioner (37,4 millioner i 2016). Etter fradrag av reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter NOK 39,2 millioner (NOK 32,8 millioner i 2016). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2017 NOK 19,6 millioner (NOK 18,5 millioner i 2016). Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt NOK 11,620 millioner i 2017 og der statens andel er 70 %, mens andelene er 15 % for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune.

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør NOK 44,411 millioner (mot NOK 37,495 millioner i 2016).

Lønn- og hyrekostnader holdt seg innenfor budsjett, og utgjorde NOK 23,171 millioner.

Vintervedlikehold ble gjort ved kai på Bradbenken i perioden januar – mars,

se eget punkt. Til eksterne leverandører medgikk NOK 4.898.487,- (mot NOK 3.657.265,- i 2016), vel NOK 1 millioner av dette beløpet relaterer seg til forestående arbeider i 2018. I tillegg utføres fortløpende vedlikeholdsarbeid av mannskapet – og i toktseasonen også av medseilerne.

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdien av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Tap på fordringer

Det er i 2017 bokført tap på utestående fordringer pålydende NOK 136 320,-. Den utestående summen gjelder for eventselskapet Possibility AS som benyttet skipet under Sykkel VM. De pådro seg stor gjeld i forbindelse med arrangementet og slo seg selv konkurs den 02.02.18. Stiftelsens fordringsmasse vurderes ikke som usikker.

Likviditet

Stiftelsens likviditet er god. Kapitalforvaltningen av stiftelsens likvide midler er overlatt til Formuesforvaltning og overvåkes av et kompetent utvalg som foretar nøye avveininger av avkastningsmuligheter mot risiko og rapporterer til hvert styremøte. Stiftelsen skal forvalte midlene med en moderat risikoprofil. Urealisert gevinst for 2017 beløper seg til NOK 1 067 133,-

08 Samarbeid

Samarbeid med Sjøkrigsskolen

Avtalen med Sjøkrigsskolen, om kadettene 3 måneders høsttokt over Atlanteren til Norfolk, er svært viktig for begge parter. Sjøkrigsskolen (SKSK) har benyttet skipet som arena for sjømannskap og lederutvikling siden 2002. Dette har vært en stor suksess, og undersøkelser ved SKSK har vist at kadettene på en markant måte utvikler sin evne til samspill og lederskap som følge av den erfaringsrike toktene med SL representanter. Samtidig gis det uttrykk for at opplegget er kostnadseffektivt.

For SL representerer Sjøforsvaret en konstruktivt krevende kunde som bidrar til å utvikle kvaliteten i alle ledd i SL organisasjonen, og representerer et avgjørende bidrag for helårsdrift.

2017 ble preget av usikkerhet rundt videre samarbeid med Sjøkrigsskolen. Dette grunnet ny utdanningsreform som trer i kraft fra august 2018 der Sjøkrigsskolen blir lagt under Forsvarets Høyskole. Kadettene har normalt startet 1. semester med høsttoktet, men innholdet i 1. semesteret skal

fra august 2018 erstattes med et fellessemester sammen med hær og luft. Den nye utdanningsreformen innebærer solide kostnadskutt og nedbemanning i utdanningen. Gleden var dermed stor når Sjef for Forsvarets Høyskole, Kontreadmiral Louise Dedichen, den 25.01.18, offentliggjorde at Forsvarets høyskole likevel fortsetter avtalen med SL. Seilingstiden vil dog bli endret til januar- mars fra og med 2019. Det er helt uproblematisk for SL. Gjeldende kontrakt varer t.o.m. 31.12.2024.

Forsvarets høyskole sin videre bruk av skipet er nok en bekreftelse på at SL er mer relevant enn noensinne som opplæringsarena for ledere og sjøfolk. I 2017 har vi også blitt kontaktet av Sjøkrigsskoler fra andre europeiske land som har vist tydelig interesse for bruken av skipet til samme formål som de norske kadettene.



Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

Samarbeid med "Christian Radich" og "Sørlandet"

De tre norske skværriggerne har også i 2017 hatt et nært samarbeid om ulike prosjekter. Det har vært felles dialog med sentrale myndigheter om den økonomiske støtten, offentlige samfunnsoppdrag for å sikre helårsdrift og opprettholdelse av nettolønnsordningen og det nasjonale spleiselag. Spleiselagsordningen fortsatte i 2017 og er av avgjørende betydning for skipenes drift og vedlikehold.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende

fra og med mars 2016 og har hatt en umiddelbar positiv effekt på skipenes drift.

Den 21.11.17 etablerte de tre stiftelsene et samarbeidsorgan benevnt Skværriggerrådet. Formålet med rådet er gjennom felles prosjekter å bedre driften av skutene og å arbeide for bærekraftige rammebetingelser. Dels kan dette være gjennom kostnadsreduserende tiltak av felles art og dels gjennom felles opptreden på ulike arenaer.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og direktør Haakon Vatle er fortsatt medlem av Ships Council/ExComm (tidligere «Class A forum») som er en del av Sail Training International (STI). Nettverket er viktig for å drøfte rammebetingelsene for seilskipene og vi har nå fått en enda tydeligere stemme i dette forumet. Haakon Vatle er også styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).

09 Statsraaden Bar & Reception

“

Vi har en unik beliggenhet og vil på denne måten gjøre Statsraad Lehmkuhl enda mer tilgjengelig og synlig i bybildet. ”

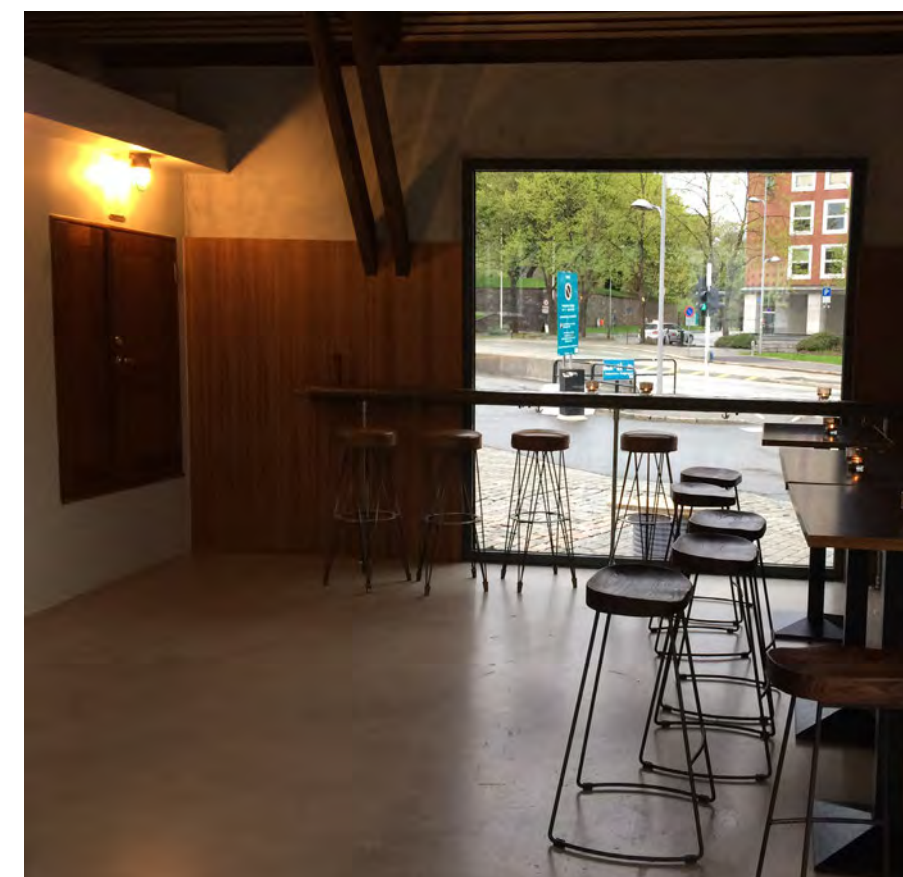
I januar 2017 begynte vi med ombygging av eksisterende resepsjon på Bradbenken til også å fungere som et serveringssted. Vi har en unik beliggenhet og vil på denne måten gjøre Statsraad Lehmkuhl enda mer tilgjengelig og synlig i bybildet (også når skipet er ute på seilas). Hensikten er å bidra til mer inntektsbringende aktiviteter for SL på landsiden både når skipet ligger til kai, men også når skipet er ute på seilas.

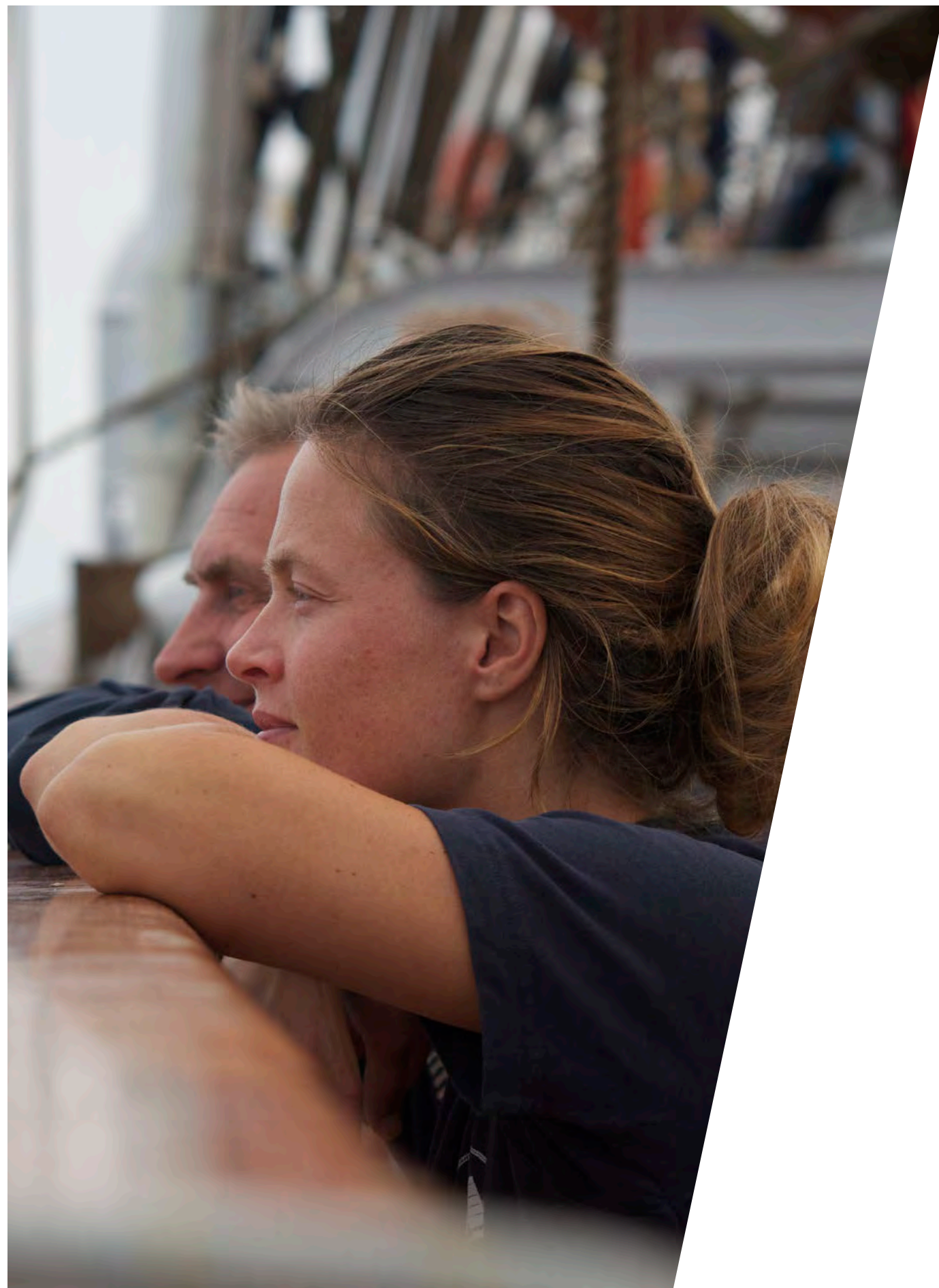
Statsraaden Bar & Reception (SB&R) åpnet den 7. Juni 2017 og har siden, med få unntak, hatt åpent alle dager i uken.

Verdi ved ferdigstillelse og gjenstand for avskrivning av SB&R er NOK 3 581 898,-. SB&R fikk i 2017 en omsetning på NOK 2 162 935,- og et positivt resultat. Suvenirsalget er mer enn tredoblet etter åpningen av SB&R.

Høsten 2017 ble det gjennomført 6 konserter på SB&R med rundt 600 besøkende. Konsertene var med blant annet følgende artister: The Dreamliners, Gjermund Larsen Trio, Storm Weather Shanty Choir og Shenanigans.

Det har blitt arrangert en rekke utleide arrangement i både salongen og baren i sin helhet både av firma og privatpersoner. Flere firmaer bruker SB&R regelmessig og vi får meget gode tilbakemeldinger på lokalene samt at de synes det er positivt at formålet med stedet er å fremme driften og bidra til ekstraintekter for SL.





10 Utsikter fremover

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer tilnærmet helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy.

Stiftelsen har hatt et tilfredsstillende driftsår i 2017, og kan levere et positivt årsresultat selv etter at 5,5 millioner er avsatt til fremtidig vedlikehold.

For sesongen 2018 blir Statsraad Lehmkuhl med på deler av Tall Ships Races i Nordsjøområdet, og fortsetter de nye tokt og konsept fra 2017 som bl.a. Ski&Sail, seilas til Trænafestivalen, shantytokt til Shetland Folk Festival, konsertturer, samt flere arrangement ved kai i Bergen. I tillegg prøver vi ut nye konsept i 2018 med bl.a. Sail&Climb fra Bergen til Via Ferrata i Loen, tokt til St. Magnus Festival i Kirkwall/Orknøyene. SL er også blitt chartret av Nordic Escape

som gjør kobling mellom SL og terrengsykling i Sogn og Fjordane. De mest kommersielt krevende toktene for 2018 blir trolig transportetappene til/fra The Tall Ships Races som er Bergen – Esbjerg (DK) og Harlingen (NL) – Arendal.

I budsjettet for 2018 er det budsjettet for ekstraordinære vedlikeholdskostnader på NOK 19 millioner. Dette i forbindelse med hovedklassingen. Det blir en av de mest omfattende og kostnadskrevende løftene på mange år. I baugen skal mye stål skiftes ut og lugarene forut skal fornyes. I forre banjer skal kafeateriaen fornyes. Maskinrommet skal ombygges, tre generatorer og kjele skal fornyes og det legges til rette for batterirom og batteripakke i det tidligere Osmoserommet.

Det ble i 2016 utarbeidet en 5 års plan for ekstraordinært vedlikehold. Planen er et levende dokument og foreløpig budsjett viser en kostnadsramme på NOK 35 millioner i ekstraordinært vedlikehold for perioden 2017 – 2021. 2018 blir det mest krevende med foreløpig budsjett

på NOK 19 millioner. Hoveddelen av finansieringen til 2018 prosjektet er på plass, men det mangler fremdeles noe og det jobbes kontinuerlig med å få dette på plass.

Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

På landsiden fortsetter driften av Statsraaden Bar&Reception og det er planlagt ukentlig quiz og en konsertrekke som foregår hver siste onsdag i måneden. I tillegg vil det bli gjennomført flere konserter gjennom året. Både Maritime Bergen og Bergen Næringsråd, m.fl vil ha frokostmøter i våre lokaler i 2018.

II Styret takker

Stor takk til både offentlige og private samarbeidspartnere som gir solid støtte til SL. Den offentlige støtte SL mottar er nødvendig, men ikke tilstrekkelig for skipets bevaring, noe skipets nylig utarbeidede femårige vedlikeholdsplan viser.

Styret er likevel svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune gjennom avtalen om 70 – 30 % fordeling (spleiselaget).

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. I 2017 finansierte Venneforeningen nytt osmoseanlegg (halvparten i 2016 og halvpart i 2017), nye skinntrekk til benkene i banjerne samt noen skinntrekk på lugarer i akterskipet, digitalisering av gamle filmopptak fra Statsraad Lehmkuhl (fra 1933), samt et betydelig bidrag til ombyggingen av Statsraaden Bar&Reception. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Grieg Foundation og Stiftelsen Neptun har også i 2017 gitt sjenerøse bidrag til SL. Stiftelsen Neptun må især nevnes for stipendordningen som gjør det rimeligere for ungdom med tilknytning til Hordaland å seile med oss. Det er med glede at denne ordningen også fortsetter i 2018. Ny søknad om tilsvarende ordning for årene fremover vil bli sendt i løpet av 2018 og vi har sterk tro på at dette bidrar til rekruttering til maritim næring.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen. Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2017 utgjorde beløpet NOK 1 123 350,-. Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 25 millioner til SL. Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing og vi

har formalisert ny samarbeidsavtale med de i 2017 som også inkluderer ERS (Emergency Response Service).

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

ComPower AS gav oss i 2017 et UPS/ Nødlisannlegg til en betydelig verdi som vi er meget takknemlige for.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter - ingen nevnt - ingen glemt.

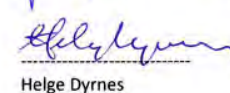
Vi takker våre kunder fra folkehøgskolene for et godt og konstruktivt samarbeid under alle oppdragene.

Vi takker især Forsvarets høyskole som primo januar 2018 bekreftet videreføring av samarbeidet mellom SL og Sjøkrigsskolen.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.



Bernt Jacob Pettersen
Styreformann



Helge Dyrnes



Per Kristian Sebak



Pål Jørgård



Haakon Vatle



Sigfinn Bartz-Johannessen
Nestleder



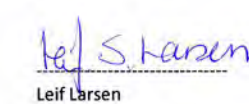
Dag Skansen



Marte Mjøs Person



Aslak Heen



Leif Larsen

12 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Stiftelsen har i løpet av 2017 mottatt pengegaver og andre gaver fra følgende bidragsytere:

Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrødet	1 123 350
Assuranceforeningen Skuld	Premie for P & I forsikringen	120 000
Statsraad Lehmkuhls venner	Omtrekking av benker på banjer	130 761
Statsraad Lehmkuhls venner	Digitalisering av filmmateriale	27 557
Statsraad Lehmkuhls venner	Osmoseanlegg	255 000
Statsraad Lehmkuhls venner	Ombygging resepsjon/bar	500 000
Grieg Foundation	Til vedlikehold og drift	150 000
Haukelands venner	Bidrag til tur for barnepasienter	20 000
Tom Christopher Steckmest	Til vedlikehold og drift	100 000
Helge Schjøtt	Ombygging resepsjon/bar	50 000
Sjømenns Aldershjem	Til vedlikehold og drift	50 000
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	250 000
Dietlind Nakling	Til vedlikehold og drift	5 000

Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie
Gard	Redusert forsikringspremie
Skuld	Redusert forsikringspremie
Berkeley	Redusert forsikringspremie
Olaf Ellingsen AS	Skipets forbruk av krydder
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling
DNV GL	Gratis klasse for skipet
Bergen og Omland Havnevesen	Fritak for havneavgifter og redusert husleie
Port of Lerwick	Fritak fra agenthonorar og havneavgifter
Tero Marine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs
ComPower AS	UPS/Nødlisansanlegg i gave

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre støttespillere.



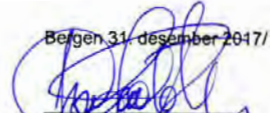
13 Balanse

pr. 31. desember 2017

Eiendeler	Note	2017	2016 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	0	36
Driftsløsøre, inventar o.l	6	3 382 103	74
Finansielle anleggsmidler			
Investering i aksjer og andeler	6	0	0
Sum Anleggsmidler		13 382 103	10 110
Omløpsmidler			
Varelager		2 083 402	1 546
Fordringer			
Debitorer		1 338 030	768
Forskuddsbetalte kostnader		22 590	33
Finansielle investeringer			
Fondsmidler	9	10 686 278	9 619
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	8 104 990	6 523
Sum Omløpsmidler		22 235 290	18 490
Sum Eiendeler		35 617 392	28 600

Egenkapital og gjeld	Note	2017	2016 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	10 077 215	8 925
Sum Egenkapital		20 077 215	18 925
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		808 885	602
Offentlige avgifter		1 792 855	1 740
Annen kortsiktig gjeld		3 718 438	3 633
Avsetning til periodisk vedlikehold	10	9 220 000	3 700
Sum kortsiktig gjeld		15 540 178	9 675
Sum egenkapital og gjeld		35 617 393	28 600

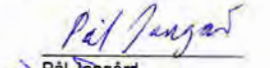
Bergen 31. desember 2017/ 08. februar 2018



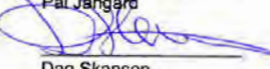
Bernt Jacob Pettersen
Styreleder



Per Kristian Sebak



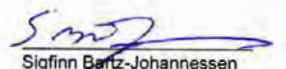
Pål Jørgård



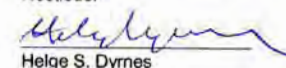
Dag Skansen



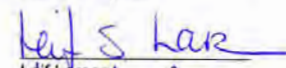
Haakon Steinar Vatle
Direktør



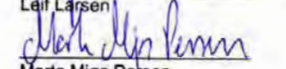
Sigfinn Bartz-Johannessen
Nestleder



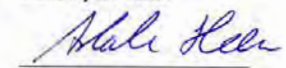
Helge S. Dyrnes



Leif Larsen



Marte Mjøs Persen



Aslak Heen

14 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2017

Driftsinntekter	Note	2017	2016 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	26 988 660	24 041
Gaver og offentlige tilskudd	4	17 477 868	13 400
Forsikringsoppgjør		0	0
Brutto Driftsinntekter		44 466 528	37 441
Driftkostnader			
Varekostnader		3 155 349	2 695
Personalkostnader	5	23 171 193	23 044
Avskrivninger	6	203 679	51
Driftskostnader skipet		8 110 947	5 999
Avsetning til fremtidig vedlikehold	10	5 520 000	1 800
Reiseavhengige kostnader		2 065 350	1 984
Administrasjonskostnader		2 047 873	1 922
Tap på fordringer		136 320	0
Sum Driftskostnader		44 410 711	37 495
DRIFTSRESULTAT		55 817	-54
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		1 067 133	130
Renteinntekt og andre finansinntekter		29 217	13
Annen finanskostnad (diagio)		-385	-15
Resultat av finansposter		1 095 965	128
ÅRETSRESULTAT		1 151 782	74
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	1 151 782	74
Sum disposisjoner		1 151 782	74

15 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2017.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekrets-løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstids-punktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring

Salgsinntekter resultatføres ihht opptjenings-prinsippet. *Tilskudd* Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdeparte-mentet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Hordaland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til ver-dien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inn-tekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for motta-gelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er – eller blir oppfylt.

Gaver

Inntektsføres på dato for mottagelse. *Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer* Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inn-tekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan hen-føres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl Levetiden på skipet anses å være over 100 år, og skipet avskrives således ikke. *Øvrige varige driftsmidler* Øvrige varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av-og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Pengeposter i utenlandsk valuta

Gjeld i utenlandsk valuta omregnes til balanse-dagens valutakurs (dagskurs).

Skatt

Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd.

Pensjoner

Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepen-sjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskost-nad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

I balansen er egenkapitalen bokført til NOK 10.000.000. Tallet symboliserer en regnskapsmessig verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med størrelsen på vår totalhavaripolise. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes og verdien i balansen er derfor kun symbolsk. Skipet er ikke gjenstand for avskrivninger.

NOTE 3 Driftsinntekter	Regnskap 2017	Regnskap 2016 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	2 393 200	2 921
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	699 466	714
Åpne Seiltokt	4 614 423	5 187
Utleide Seiltokt	11 207 412	9 399
Andre seilingsinntekter	2 232 893	1 509
Statsraaden Bar & Reception	2 162 935	0
Salgsinntekter	3 678 333	4 312
Sum driftsinntekter	26 988 660	24 041

NOTE 4 Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2017	Regnskap 2016 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	11 155 000	8 126
Tilskudd fra Hordaland fylkeskommune, Kulturseksjonen	1 719 000	1 685
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	1 746 200	1 717
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	2 857 668	1 872
Sum gaver og offentlige tilskudd	17 477 868	13 400

NOTE 5 Personalkostnader	Skipet 2017	Kontoret 2017	Baren 2017	Servitører 2017	Total 2017	Total 2016
Lønnskostnader	10 474 750	4 069 148	630 948,29	308 621	14 852 519	15 644 572
Arbeidsgiveravgift	2 595 306	611 521	88 963,77	43 516	3 250 343	3 058 174
Pensjonskostnader	778 970	243 331	0	0	1 022 301	1 008 120
Andre Personalkostnader	3 190 350	120 429	0	15 338	3 326 117	3 333 493
Sum personalkostnader	17 039 377	5 044 429	719 912,06	367 475	23 171 193	23 044 259

Nettolønnsordning

Beløp ført netto mot lønnskostnad:		Administrasjonen:	6,0	årsverk
Lærlingetilskudd	616 245	Baren:	4,0	årsverk
Nettolønnsordning	5 324 833	Skipet:	38,0	årsverk
Sum lønnsrefusjoner	5 941 078	Sum	48,0	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Direktør Haakon Vathe har fått utbetalt kr. 908.921,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 65.000,- for sitt arbeid i 2017, samt kr. 14.300,- for attestasjoner og møter.

NOTE 6 Varige driftsmidler	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Klasserom	Total 2016
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2017	10 000 000	74 481	421 695	10 496 176
Tilgang	0	3 475 558	0	3 475 558
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2017	10 000 000	3 550 039	421 695	13 971 734
Akkumulerte avskrivinger 31.12.17	0	167 936	421 695	589 631
Bokført verdi 31.12.17	10 000 000	3 382 103	0	13 382 103
Årets avskrivning		167 936	35 743	203 679
Økonomisk levetid		12 år	10 år	

NOTE 7 Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2017	Regnskap 2016 (hele 1000)
DnB, Skattetrekkskonto	1 084 542	1 007

NOTE 8 Egenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2016	10 000 000	8 925 432	18 925 432
Årets resultat		1 151 782	1 151 782
Egenkapital 31.12.2017	10 000 000	10 077 214	20 077 214

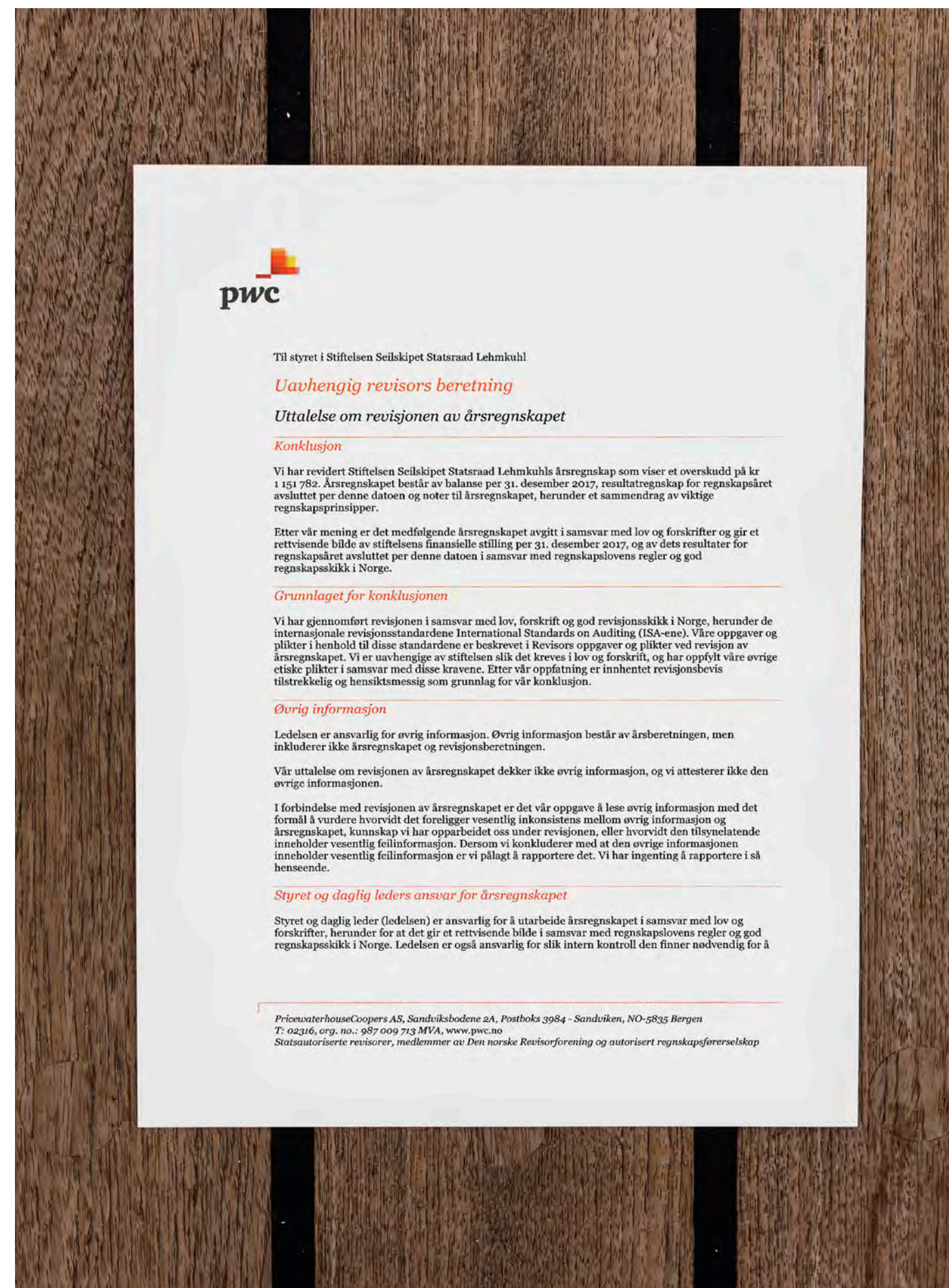
NOTE 9 | Omløpsmidler vurdert til virkelig verdi

Plasseringer	Kostpris	Markedsverdi	Urealisert gevinst/tap	Årets gevinst/tap	Bokført verdi
Fond					
Formuesforvaltning (Kjøpt 20/11-14)	9 562 782	10 686 278	1 123 496	1067 133	10 686 278
Totalt	9 562 782	10 686 278	1 123 496	1067 133	10 686 278

NOTE 10 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. Årets avsetning er 5,52 mill som er basert på estimert periodisk vedlikehold i 2018.

16 Revisjonsberetning



Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 151 782. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov og forskrift, og har oppfylt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsforerselskap



Uavhengig revisors beretning - 2017 - Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av stiftelsens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om stiftelsens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at stiftelsen ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

(2)



Uavhengig revisors beretning - 2017 - Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000 Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av stiftelsens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon, mener vi stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 9. februar 2018
PricewaterhouseCoopers AS

Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor

(3)



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
