



STATSRAAD LEHMKÜHL

BERGEN – NORWAY

41. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2018





Innhold

01 Styret	3	Inntekter	
		Utgifter	
		Balanse	
		Tap på fordringer	
		Likviditet	
02 Målsetninger og politikk	4		
Stiftelsens overordnede målsetninger			
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl			
03 Samfunnsoppdraget	6		
Opplæring for ungdom og fremtidens ledere			
Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole om bord			
Grønn profil, bærekraft og hybridløsning i sikte			
Offentlig støtte og nettolønnsordning			
04 Aktivitet i 2018	9		
Tokt			
Åpne og utleide seiltokt			
Medseilere			
Ungdomsprofil			
Skjærgårdsturer			
Havnebesøk			
Seilingsdetaljer			
05 Verkstedsopphold	12		
To dokkinger på ett år			
06 Ansatte og HMS	14		
07 Assuranse	15		
08 Økonomi og likviditet	16		
		09 Samarbeid	17
		Samarbeid med norsk og nederlandsk sjøkrigsskole	
		Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum	
		Samarbeid med "Christian Radich" og "Sørlandet"	
		Samarbeid i internasjonale organer	
		10 Statsraaden Bar & Reception	19
		11 Utsikter fremover	21
		2019, 2020	
		Planlagt jordomseiling 2021 – 2023	
		12 Styret takker	26
		13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	27
		14 Balanse	28
		15 Resultatregnskap	29
		16 Noter	29
		17 Revisjonsberetning	31



oi Styret

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Sigfinn Bartz-Johannessen

Nestleder Styremedlem
Bergens Rederiforening

Marte Mjøs Persen

Styremedlem
Bergen Kommune

Erik Bøe

Styremedlem
Sjøforsvaret

Pål Røys Jangård

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Dag Skansen

Styremedlem
Bergen Kommune

Leif Steinar Larsen

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Helge Steinar Dyrnes

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Kristin Akselberg

Varamedlem

Anette Netteland Dybvik

Varamedlem

Atle Kvamme

Varamedlem

Arild Marøy Hansen

Varamedlem

Haakon Steinar Vatle

Direktør
(ikke styremedlem, men deltar på styremøtene)

Aslak Heen var styremedlem gjennom 2018 og ble erstattet av Erik Bøe, primo 2019.

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom helårsdrift. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevante, proaktive, nyskapende og samtidig ivareta formålet fra statuttene.
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukken og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

- Hindre skader på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skader på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Styret anser disse målsetningene som oppfylt i 2018.



«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble bygget i Tyskland i 1914, kom til Bergen i 1921 og har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemannning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngikk vi avtale med Sjøkrigsskolen som startet lederopplæring for sine kadetter om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss høst/vintermånedene hvor vi normalt hadde ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, noe vi har vært siden og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge

vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. I 2018 har SL i tillegg signert ny kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe vi tar som en stor anerkjennelse for produktet vi leverer.

Helårsdriften har medført flere ansettelse om bord med faste kaptein-er, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser har medført betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med drift og vedlikehold. Mye tidligere forsømt vedlikehold som følger av sesongdrift blir tatt hånd om, og vi jobber nå utfra en 5- års vedlikeholdsplan som gir oss bedre forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Gjennom en variert toktsesong er Statsraad Lehmkuhl fremdeles det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som medseilere på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet.

Følgende grupper er jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Konfirmantgrupper
- 10. klasser
- Videregående skoler
- Folkehøyskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske
- Åpne tokt, inkludert The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og mange nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved Sjøkrigsskolen i Bergen
- Høsttokt (fra 2018) – lederutviklingstokt med kadetter for den nederlandske marinen



03 Samfunnsoppdraget

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift.

Dette samfunnsoppdrag løses på følgende måter:

- SL har et meget velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, førsteklasses opplæring og fagmessig vedlikehold.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- SL er på verdensbasis det skipet som gir flest unge mennesker seilings- og mestrings trening.
- SL er en viktig arena for maritim utdanning for VG3 elever, lærlinger, elever ved maritime skoler og lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske sjøkrigsskolen.
- SL fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.

- SL bidrar til stolthet og identitet for kystbefolkningen og er en flytende ambassadør for Bergen og Norge.
- SL fremmer sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige elementer i driften. SL skal, etter gjennomført batteriinstallasjon, fremstå som verdens mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.

Styret konstaterer at SL fungerer godt etter Stiftelsens formål, nemlig til opplæring, trening, utvikling og opplevelser. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at den etablerte driftsform fungerer godt.

Opplæring for ungdom og fremtidens ledere

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan SL tilby toktstipend til unge

mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I 2014 etablerte SL i samarbeid med Hordaland Fylkeskommune og Bergen Maritime VGS et nyskapende opplegg for VG3 elever som over et år om bord får intensiv fagopplæring. Vi tok inn 8 elever i 2014, 5 elever i 2015, 8 i 2016, 5 i 2017 og 1 i 2018.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritimt Opplæringskontor, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år og i 2018 hadde vi tre kokkelærlinger om bord.

Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole om bord

Forvarets Høyskole gir tydelig uttrykk for at bruk av SL i deres lederutviklingsprogram gjennom høsttoktet gir store positive effekter for kadettene og Sjøkrigsskolen, og at det er en kostnadseffektiv opplæringsplattform. 2018 var dog det første året siden 2002 at Statsraad Lehmkuhl ikke var på høsttokt med Sjøkrigsskolen. Dette innebærer ingen dramatik, men skyldes omstrukturering i deres utdanning. De har endret tidsperioden for toktet deres fra september – desember til januar – april. De seiler dermed med oss i sitt andre semester, mot tidligere første semester. Kontrakten med Forsvarets Høyskole varer per i dag frem til 2024.

I 2018 fikk en ny og viktig kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen. De velger å benytte Statsraad Lehmkuhl til utdanningen av fremtidens ledere, på samme måte som den norske sjøkrigsskolen. Den nederlandske sjøkrigsskolen startet med et tre ukers tokt, høsten 2018, og har bekreftet at de vil gjøre tilsvarende tokt i 2019. Vi håper å få til en langsiktig avtale og gjerne en noe lengre toktperiode.

Det at verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et

viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne til slik opplæring. Vi tar det også som et kvalitetsstempel at sjøfartsnasjonen Nederland velger norske Statsraad Lehmkuhl fremfor egne seilskip.

Grønn profil, bærekraft og hybridløsning i sikte- Verdens mest miljøvennlige seilskip i sin klasse!

Seilskip er blant de grønneste fartøyer i verden. For SL var tiden under seil på seilbare distanser 60,66 % i 2018 (mot 60% i 2017). Den grønne profilen ble styrket i 2015 ved anskaffelse av et nytt og miljøvennlig renseanlegg som ligger i forkant av de IMO krav som kommer. I 2016 ble det utarbeidet en femårig vedlikeholdsplan for SL. For alle fremtidige utskiftninger i skipet vil miljøaspektet og bærekraft være i fokus.

Summert bunkersforbruk i 2018 ble ifølge maskindagbok på rekordlave 180,0 m³, noe som i hovedsak skyldes at høsttokt med Sjøkrigsskolen ble forskjøvet til januar 2019. En del av reduksjonen i bunkersforbruk kan også tilskrives at ny akselgenerator har kommet på plass.



Statsraad Lehmkuhl inngikk ny og viktig kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen som var på sitt første tokt med oss høsten 2018. Fornøyd kunde!

Etter opprinnelig plan skulle vi installere en hybridløsning med batteripakke om bord i løpet av 2018, men grunnet tett seilingsprogram vil selve batteriet først bli installert i 2019. Når batteriet er på plass kan vi bl.a. under skjærgårdsturperioden 2020 lade over natten og bruke kraften på fjordturen(hotellstrøm) slik at deler av dette forbruket blir enda grønnere. Med installering av batteriet blir SL verdens mest miljøvennlige seilskip i sin klasse og en helt unik opplæringsarena som kan vise over 1000 år gamle sjømannstradisjoner i kombinasjon med fremtidsrettet, innovativ og miljøvennlig teknologi. Slik bidrar vi til at fremtidens ledere får fokus på vårt felles miljøansvar.

SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen.

SL gjennomførte flere andre miljøtiltak i 2018. Alt engangsbestikk i plast ble byttet til 100% komposterbart avfall. Vi har kuttet ut salg av plastflasker i slappkisten (taxfree om bord) og forbedret kildesorteringen.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, og gjør stiftelsen enda

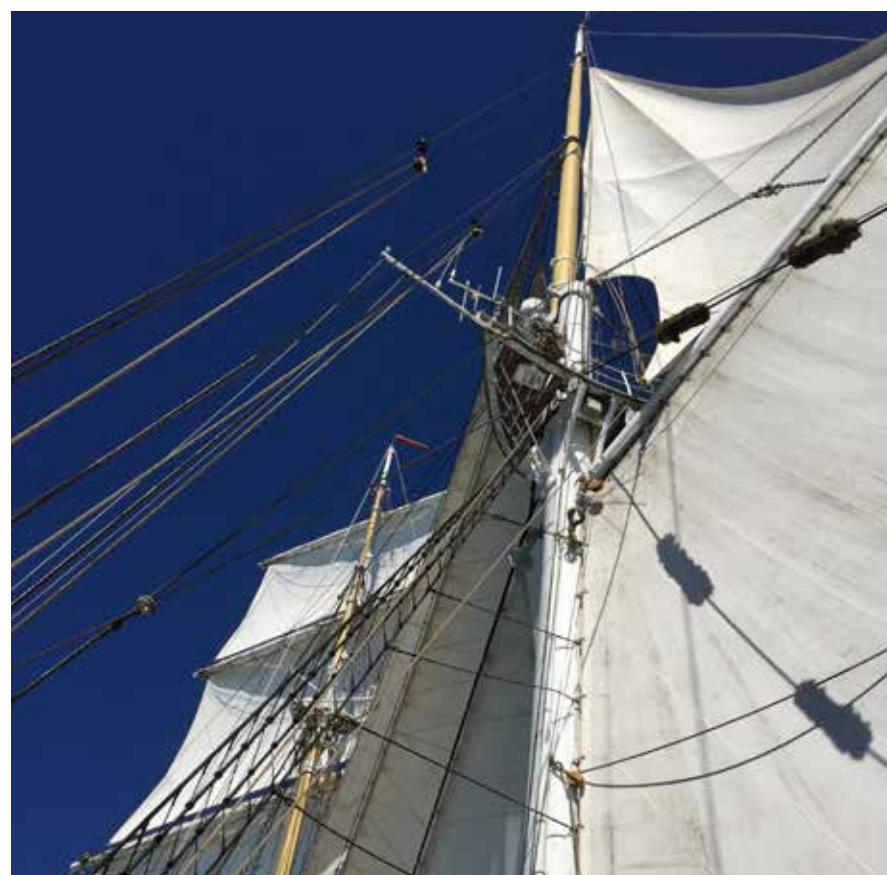
grønnere. Bærekraft og miljøtiltak er også et fast punkt på stiftelsens styremøter.

Fremtidens sjømannskap inkluderer vern av miljøet. Med vårt mål om å være verdens mest miljøvennlige seilskip i vår klasse, vil våre fremtidige medseilere og kadetter få opplæring innen bærekraftsmålene, især livet under vann. Dette vil inngå som en del av opplæring i grunnleggende sjømannskap.

På landsiden jobber Stiftelsen med å få solceller på taket på kontoret i løpet av 2019, noe som vil bidra til en større helhet i vår miljøprofil.

Vi er meget bevisst vår rolle som en symboltung aktør både for Bergen og Norge. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for oss.

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et miljøvennlig skip. I løpet av et år bruker vi i snitt mellom 60-70% av tiden med vindkraft som fremdriftsmiddel og pleier med det å si at vi har vært i over 100 år der fremtiden ønsker å være.



Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og Regjering vedtatt et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune. For 2018 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 8 330 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Hordaland fylkeskommune: Kr 1 740 000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 1 789 800,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 1 500 000,- (Innvilget søknad om ekstraordinær bevilging til vedlikehold i 2018)
- Gaveforsterkningsordningen v/Kulturdepartementet: Kr 1 197 354,-
- Totalt utgjorde den offentlige støtte kr 14 557 154,- (kr 14 620 200,- i 2017) eller 28,29% av de totale driftsinntekter (32,88% i 2017).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte SL, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i Nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde norsk kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2018 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnsutbetalinger.

Nettolønnsordningen har hatt en umiddelbar effekt på SL sine muligheter for å beholde norsk kvalifisert kompetanse om bord. Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift og kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder kompetanse og kontinuitet om bord.



Ski & Sail i Rosendal, april 2018

04. Aktivitet i 2018

Med et tokttilbud til konfirmantklasser, ungdomsskoler, folkehøyskoler, og både den norske og den nederlandske sjøkrigsskolen, har SL en sterk og dokumentert posisjon som en god og ytterst relevant opplæringsarena.

Tokt

Som et viktig ledd i å oppfylle stiftelsens formål – **å bevare «Statsraad Lehmkuhl» for etterlekten gjennom aktiv bruk** – gjennomføres et allsidig toktprogram som inneholder åpne og utleide seiltokt og skjærgårdsturer. Mange tokt er åpne for individuell deltagelse fra publikum. Skipets medseilere får opplæring underveis og deltar i driften av skipet sammen med den ordinære besetningen. På denne måten får de et møte med vår kulturarv og maritime tradisjoner. Med-seilerkonseptet gir en unik mulighet for opplæring i sjømannskap, egenutvikling og samhandling med andre mennesker.

SL videreførte i 2018 flere nye konsept fra 2017 hvor vi i tillegg til selve toktopplevelsen la opp til ytterligere

gode opplevelser ved selve destinasjonen. Det var en noe mer variabel dekning på noen av disse toktene i 2018, og for 2019 vil det bli gjort nye vurderinger på enkelte tokt.

• Ski&Sail:

Bergen-Rosendal-Bergen

Toktet ble gjort i samarbeid med Ekstremsportveka og Hardanger Åtgaum som organiserte og gjennomførte landaktiviteter i Rosendal som toppturer, kiting, skiturer, m.m. I 2017 ble dette toktet fort utsolgt, i 2018 seilte vi med halvfullt skip. Det er nok flere årsaker til dette, bl.a. ved at nyhetens interesse ikke var like stor, samt at Christian Radich gikk i våre fotspor og lanserte samme konseptet med to Ski&Sail tokt på omtrent samme periode som oss. SL prøver igjen med Ski&Sail i 2019.

• Sail&Climb:

SL hadde i utgangspunktet planlagt to Ski&Sail tokt med bakgrunn i den store suksessen vi opplevde med dette toktet i 2017. Når Christian Radich lanserte to Ski&Sail tokt på nesten samme tid som oss, var vi av den oppfatning at det ikke vil være marked for å fylle opp to tokt på SL. Vi lanserte derfor et nytt konsept, «Sail&Climb», hvor man skulle mønstre om bord i Bergen og seile inn til Loen og Via Ferrata. Selv med god markedsføring ble det kun solgt 6 billetter til toktet og medførte at vi, for første gang på mange år, kansellerte toktet. Vi gjør ikke dette toktet igjen i 2019.

- **Shantytokt til Shetland Folk Music Festival (meget godt belegg):**

Dette toktet fungerer veldig bra og skiller seg fra andre tokt ved at medseilerne får særlig opplæring i sjantitradisjonen på toktet og at vi nå samarbeider med Shetland Folk Festival og blir en del av programmet på den populære festivalen. Musikere kom om bord ved landligge og hadde konserter på stordekk for både medseilere og besøkende fra Shetland. Det ble, som ved året før, meget godt mottatt av samtlige, og styrker våre bånd til Shetland. Dette konseptet blir ført videre.

- **Tokt til Trænafestivalen:**

Årets Trænatokt var ikke like populært i 2018 som i 2017 og blir ikke gjennomført i 2019 også grunnet vår deltagelse i The Tall Ships Races 2019.

- **Historisk tokt til Scalloway:**

Våren 2018 gjennomførte SL et historisk tokt til Scalloway på Shetland i samarbeid med Norges

Veteranforbund for Internasjonale Operasjoner og Sjøforsvaret. Det var et delvis åpent tokt og en foreløpig engangshendelse.

- **Tokt til Kirkwall og St. Magnus International Festival:**

Vi etablerte et samarbeid med St. Magnus International Festival på samme måte som med Shetland folk Festival og hadde konserter om bord ved landligge i Kirkwall. Vi kommer til å ha et samarbeid med festivalen også i 2019, men denne gangen blir det hovedsakelig lagt opp som et Whiskytokt i samarbeid med både destilleriet «Highland Park» og musikkfestivalen.

Det å knytte til seg gode samarbeidspartnere på landsiden har gitt oss betydelig mer profilering i ulike medier, og vi når stadig nye kundegrupper. Dette samarbeidet vil vi styrke og forbedre i årene fremover.



Åpne og utleide seiltokt

I løpet av året 2018 gjennomførte SL 11 åpne (11 i 2017) og 6 utleide (6 i 2017) seiltokt – herunder 3 tokt for 4 folkehøyskoler, ett tokt for Maritime høyskole fra Turku, ett tokt for en ungdomsskole og ett tokt for en konfirmantgruppe.

Høsttoktet med den norske Sjøkrigsskolen ble forskjøvet fra høsten 2018 til vinter 2019 grunnet ny utdanningsreform. I stedet fikk vi ny og viktig kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen som gjennomførte et tre ukers tokt (Bergen– Reykjavik – Bergen) fra 10.10.18 – 31.10.18. I 2019 seiler vi med både den norske og den nederlandske sjøkrigsskolen.

Medseilere

Årets gjennomsnittsbelegg på åpne seiltokt var 72 medseilere (90 i 2017 og 96 i 2016). Totalt deltok 797 personer på åpne seiltokt med SL i 2018 (mot 992 i 2017). Av disse var 321 kvinner og dermed 40 % andel (mot

395 kvinner og 39,8% i 2017) og 476 menn og dermed 60 % andel (mot 597 menn og 60,2 % i 2017).

På utleide seiltokt var gjennomsnittet 110 medseilere (mot 116 medseilere i 2017). Totalt deltok 771 medseilere på utleide seiltokt (mot 697 i 2017).

For 2018 budsjetterte vi med 15 899,1 medseilerdøgn fordelt på totalt 169,18 tokt døgn og endte på 9951 medseilerdøgn fordelt på totalt 97 tokt døgn. Reduksjon skyldes i hovedsak at den norske sjøkrigsskolen forskjøv sitt planlagte tokt fra 2018 til 2019. For 2019 budsjetterer vi med 14 910 medseilerdøgn fordelt på totalt 166 tokt døgn.

Vi hadde medseilere fra totalt 34 forskjellige nasjoner om bord i 2018 (mot 35 i 2017). Gjennomsnittsalderen for medseilere var 35 år (mot 33 år i 2017). Høyere gjennomsnittsalder i 2018 skyldes bl.a. at den norske sjøkrigsskolen sitt tokt ble forskjøvet fra 2018 til 2019.

Ungdomsprofil

Av de 1568 personene som seilte med SL i 2018 (mot 1689 i 2017) var 928 (mot 932 i 2017) av disse i alderen 12 - 29 år og dermed 59,2% (mot 55 % i 2017).

2017		2018
4	<12 år	2
132	12 - 15 år	149
302	16 - 19 år	374
380	20 - 24 år	320
114	25 - 29 år	83
400	30 - 49 år	268
357	+ 50 år	372



Det ble gjennomført 30 åpne og utleide skjærgårdsturer i 2018 (mot 34 i 2017), med totalt 6 395 passasjerer (mot 6029 i 2017).

Skjærgårdsturer

Det ble gjennomført 30 åpne og utleide skjærgårdsturer i 2018 (mot 34 i 2017), med totalt 6 395 passasjerer (mot 6029 i 2017), hvorav 11 utleide skjærgårdsturer med totalt 2372 passasjerer og 13 åpne skjærgårdsturer (mot 19 i 2017) som totalt solgte 4023 billetter (mot 3568 i 2017).

Det ble i 2018 gjennomført 29 arrangement ved kai med totalt 12232 besøkende (mot 5 arrangement ved kai og 1680 deltakere i 2017). I tillegg var det åpent skip i havnene ved 24 anledninger med totalt 45 506 besøkende (mot 16 anledninger og 21 359 besøkende i 2017).

Havnebesøk

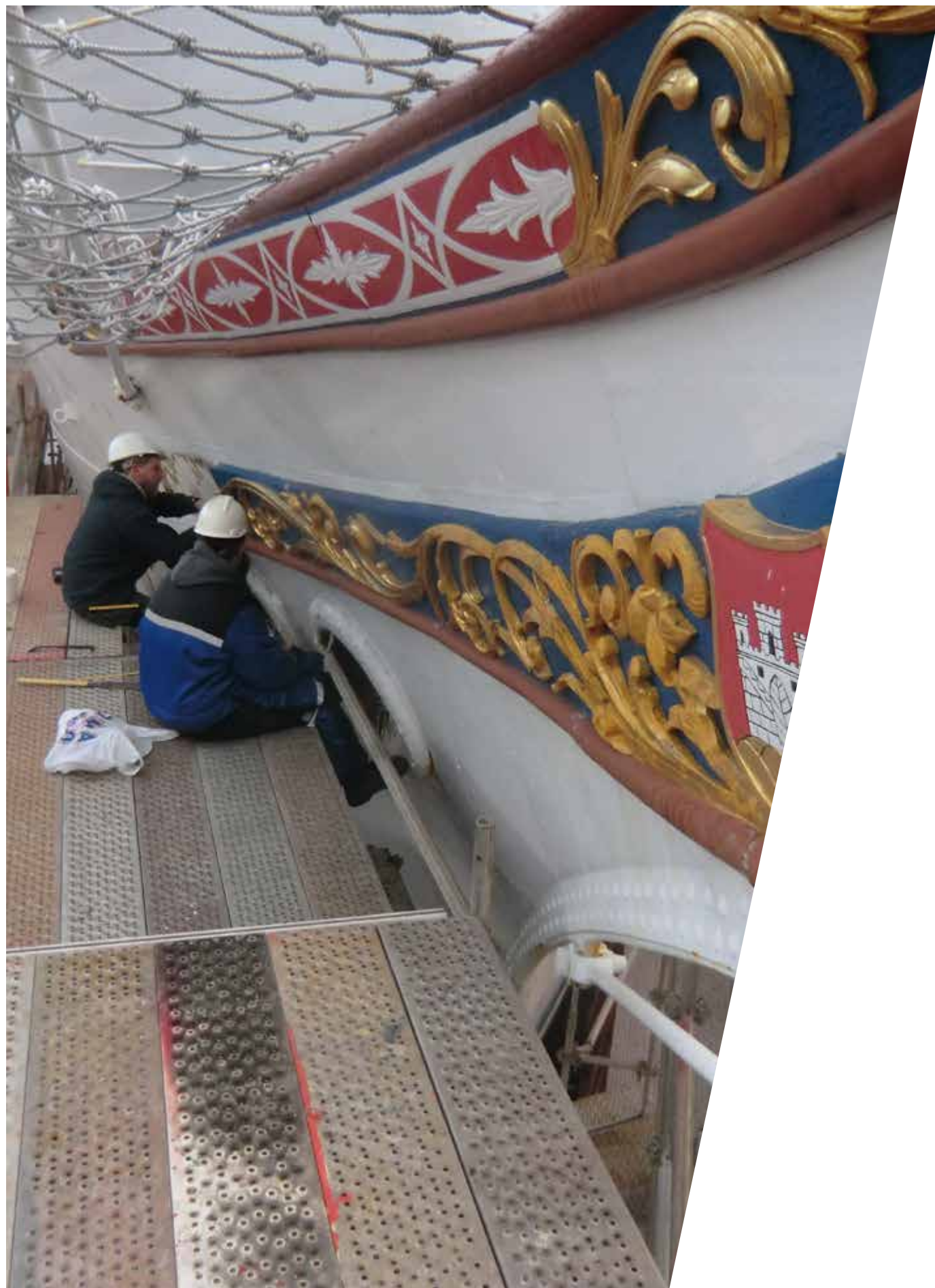
I løpet av seilingssesongen 2018 ble følgende havner besøkt: Lerwick (Shetland, UK), Scalloway (Shetland, UK), Rosendal, Solstrand, Kirkwall (Orknøyene, UK), Træna, Sandnessjøen, Våge (Tysnesfest), Esbjerg (DK), Stavanger, Harlingen (NL), Arendal, Ålesund, Sandane, Reykjavik (IS).

Seilingsdetaljer

Det ble tilbakelagt en totaldistanse på 9840 nautiske mil i 2018 (mot 19 377 nautiske mil i 2017). Lavere totaldistanse i 2018 skyldes at Sjøkrigsskolen forskjøv planlagte høsttokt i 2018 til vinteren 2019. Tid under seil på seilbare distanser ble 60,66 % i 2018 (mot 60 % i 2017).

Statsraad Lehmkuhl deltok på The Tall Ships Races 2018, og tok førsteplassen på etappen Stavanger – Harlingen. Skipet mottok også Boston Teapot Troféet i 2018 for åttende gang. Vinnerseilasen ble gjennomført på vei fra Norfolk – Bergen (høsten 2017, Boston Tea Pot gjelder fra september til september hvert år), og det ble tilbakelagt 1254 NM på 124 timer med en toppfart på 19,5 knop.

I løpet av seilingssesongen hadde SL et dieselforbruk på 113 100 liter (mot 191 400 liter i 2017) inkl. drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpemaskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpemaskineri ved landligge) 12,66 liter per nautisk mil (mot 10.89 liter i 2017).



05 Verkstedsopphold

Ekstraordinært vedlikehold ble i 2018 utført i to omganger i dokken på Laksevåg ved Bergen Group.

Verkstedsopphold – to dokkinger på ett år

Ekstraordinært vedlikehold ble i 2018 utført i to omganger i dokken på Laksevåg ved Bergen Group. To dokkinger på ett år er i utgangspunktet en krevende økonomisk øvelse for Stiftelsen, den første dokkingen ble i tillegg betraktelig mer kostbar enn budsjettet. Den andre dokkingen hadde vi ikke budsjettet med for 2018.

Første omgang fra medio desember 2017 – primo april 2018 og andre omgang fra november 2018 – primo januar 2019. Grunnen til to dokkinger samme kalenderår var at Forsvarets høyskole, i januar 2018, informerte om at de flyttet tidsperioden for sjøkrigsskoletoktet. Det medførte at vi måtte fremskynde vår planlagte dokking fra januar- mars 2019, til november – desember 2018.

Følgende hovedaktiviteter ble utført på første dokking og hovedklassing fra medio desember 2017 – primo april 2018:

- Fortsatte det langsiktige arbeidet med utskifting av stål, i tråd med vår femårige vedlikeholdsplan. 13 stålplater i baugpartiet ble fornyet og flere sjapper under bakken ble totalrenovert. Stålutskifting og tilhørende klinkarbeider ble utført av Dåfjorden Slipp AS og Bredalsholmen Fartøyvernssenter. Sistnevnte aktør var også engasjert som rådgiver for oppfølging av kvalitet og dokumentasjon.
- Installasjon av en ny kjele og to nye generatorer i maskinrom. Grunnet mange driftstimer på gamle generatorer ble det besluttet å skifte disse samtidig som andre installasjoner i maskinrom skulle utføres. Nye generatorer

innebærer blant annet mindre krevende vedlikeholdsoperasjoner og bedre utslippskontroll. På sikt vil man også vurdere å installere et varmegjenvinningssystem for å kunne utvinne og utnytte energi fra overskuddsvarme fra disse systemene, noe som igjen vil kunne gi store miljømessige og økonomiske gevinster.

- Installasjon av en akselgenerator (HSG= Hybrid Shaft Generator) levert fra Rolls Royce. Visjonen bak installasjonen er å oppnå en enda gunstigere driftsøkonomi og ytterligere styrke vår miljøprofil ved å investere i et hybrid fremdriftssystem som gir muligheter for å kunne operere både dielelektrisk og dieselmekanisk, eller en kombinasjon av begge deler.

- Installasjon av et nytt automasjons- og kontrollsystem for strømstyring (Acon) levert fra Rolls Royce. Det nye Acon systemet gjør det mulig å føre kontroll over elektrisk distribusjon om bord på skipet, og representerer en proaktiv tilnærming til strømstyring og stabilitet. Enkel betjening gjør det mulig for oss å føre kontroll over strømforbruk, strømkapasitet og kraftproduksjon samt utjevne ulike kraftbelastningsbehov. Ved installasjon av batteri vil det elektriske kraftbehovet kunne fordeles og justeres ytterligere, noe som igjen både vil gi økonomiske og miljømessige gevinster ved at antall driftstimer og tilhørende utslipp fra generatorer kan reduseres.
- Ombygging av gammelt osmose-rom for klargjøring til batterirom. Nye tavler ble installert og rommet

brannisolert.

- Samtlige lugarer i forskipet ble ombygget og fornyet (dette bl.a. som følger av at vi måtte skifte stålplater i samme området).
- Ny kafeteria i forre banjer med moderne løsninger tilpasset til vårt bruk og virksomhetsområde.
- Øvrig ordinært vedlikehold utført av skipets mannskap.

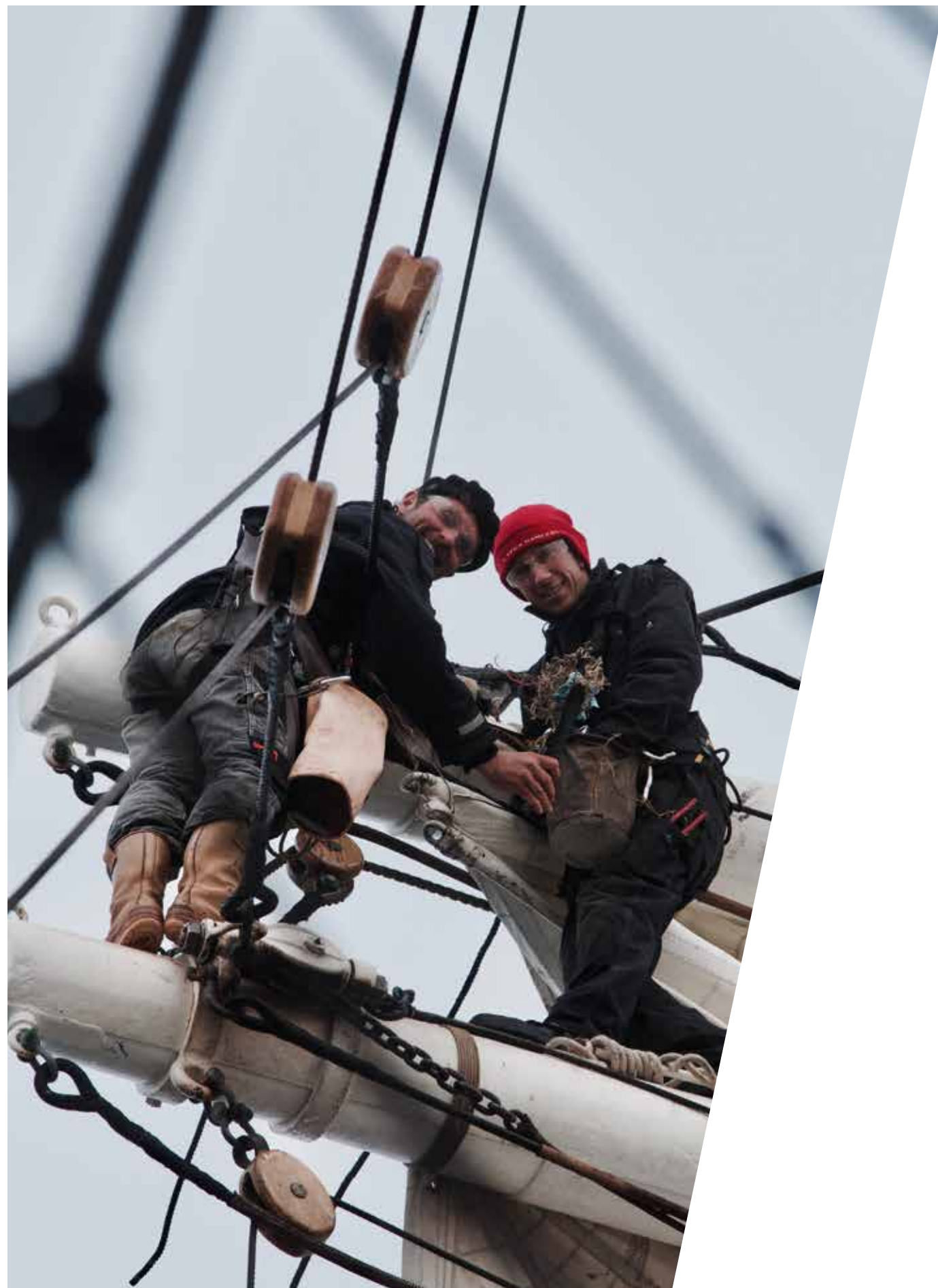
Følgende hovedaktiviteter ble utført på andre dokking fra november 2018 – primo januar 2019

- Fortsatte det langsiktige arbeidet med utskifting av stål, i tråd med vår femårige vedlikeholdsplan. 5 stålplater i baugpartiet, tanktopp i forepeak-rommet og diverse andre småreparasjoner. Arbeidet ble utført av Dåfjorden Slipp AS og Bredalsholmen Fartøyvernsenter. Bredalsholmen Fartøyvernsent-

er var engasjert som rådgiver for oppfølging av kvalitet og dokumentasjon.

- Installasjon av nye HVAC kompresorer i underrom seilkøye i forbindelse med fremtidig utfasing av eksisterende DX anlegg og overgang til et moderne og tidsriktig "chillwater" anlegg.
- Videreføring og klargjøring av batterirom med ventilasjon, branndeteksjon og slukkeanlegg
- Behandling av skutesider over vannlinje. Vannjetting for å få ut saltpartikler og oppmaling av rustanløpte områder.
- Sandblåsing og oppmaling av området under bakk og ned til forepeak-rommet.
- Øvrig ordinært vedlikehold og andre innrapporterte verkstedsjobber utført av skipets mannskap.





06 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2018 ble det gjennomført ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (ISM) fra Sjøfartsdirektoratet. Digitalisering og implementering av ISM modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapportering har gjort det mer brukervennlig og effektivt å føre avvik. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/ mannskap og kvalitetssikring.

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

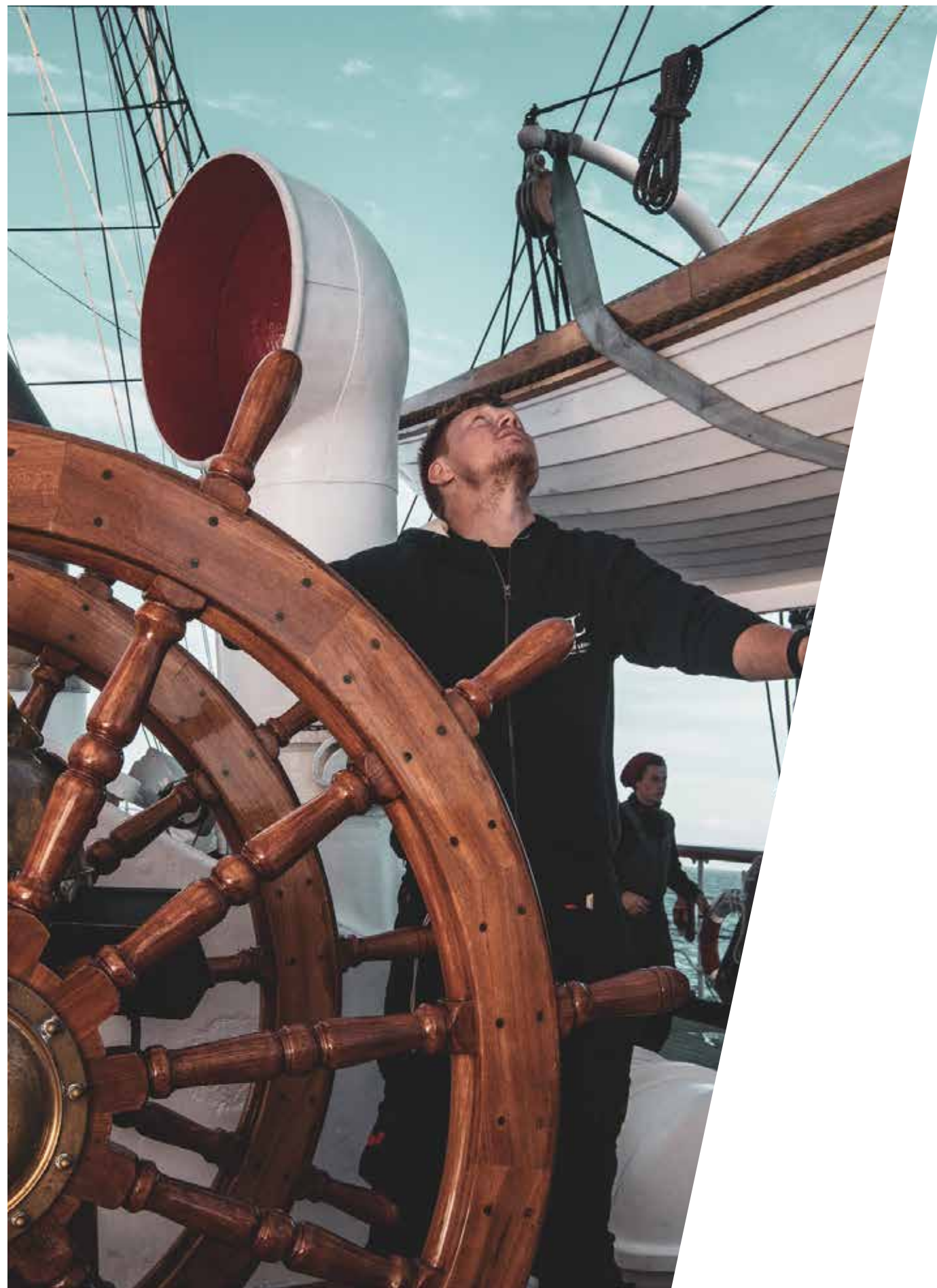
Vi tok inn 2 matroslærlinger og 2 kokkelærling i 2018 og har fortsatt vårt gode samarbeid med Hordaland Fylkeskommune og Bergen Maritime skole med integrering av 1 VG 3 elev i vår besetning i 2018. Det er gledelig å se at stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og at vi får en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2018 på 19,25 % (22,4 % i 2017).

Sykefraværet om bord var på 2,97% i 2018 (2,01% i 2017). Sykefraværet om bord er som ved tidligere år preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeid

det om bord. Sykefraværet i land var på 1,56% i 2018 (2,73% i 2017)

Stiftelsen har i løpet av 2018 hatt endringer i ledelsen. Det er ansatt ny driftssjef og salgs- og markedskoordinator. Driftssjef er i en overgangsfase erstattet med en driftskoordinator som fullfører sin mastergrad samt en prosjektleder som har ansvaret for dokking og vedlikehold. Prosjektlederen vil fortsette i hel/deltid-sengasjement for stiftelsen i årene fremover. Driftskoordinator vil, etter fullført mastergrad i mai/juni 2019 tiltre som driftssjef. Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.



07 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2018 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2018 NOK 55 000,-. For 2018 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, Berkley og Skuld (25 % hver). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket SL's P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

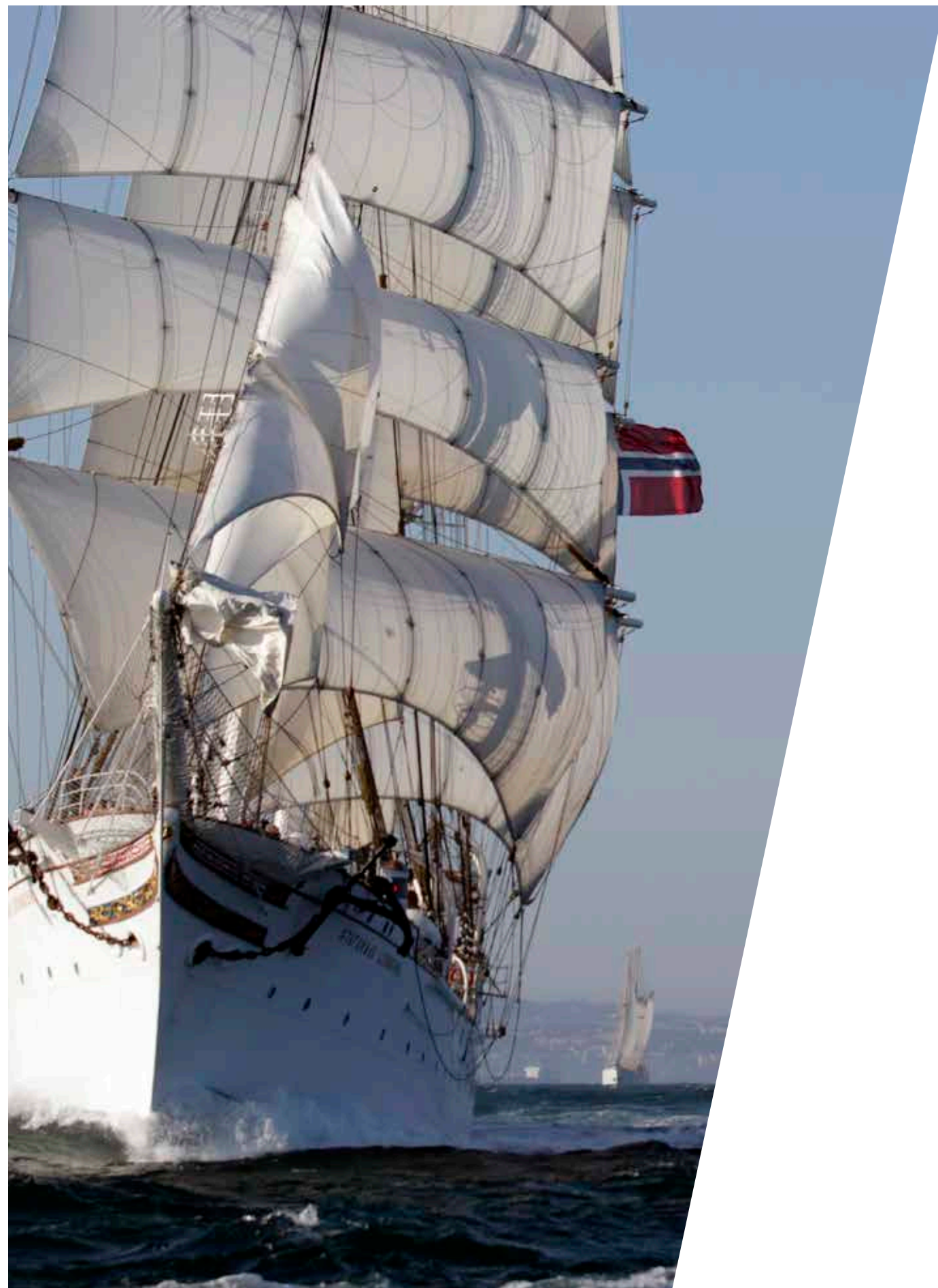
Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en god og langvarig tradisjon med streng kostnadskontroll i alle ledd og har generelt gjennom hele 2018 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform. Unntaket ble årets første dokking som ble ekstra kostbar for stiftelsen. Dette medførte at Stiftelsen måtte bruke oppsparte midler og i tillegg ta opp midlertidige lån. Skipets andre dokking i 2018 ble fullført innenfor budsjetttrammene med god margin.

2018 har vært et krevende driftsår for SL. Ser man driftsåret isolert sett uten dokkingene, har belegg

og inntekter fra den regulære drift av skip og bar vært meget tilfredsstillende. Grunnet høyere kostnad enn forventet ved årets første dokking og at vi på toppen av dette måtte gjennomføre en andre og nødvendig dokking i 2018 (grunnet forskyvning av tidsperioden for toktet med sjøkrigsskolekadettene), har SL for første gang på fire år, et negativt årsresultat pålydende kr 2 166 358,- (positivt årsresultat på kr 1 151 782,- i 2017) etter finansinntekter.



08 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert offentlige tilskudd og gaver) beløper seg til kr 50 120 979,- (kr 44,5 millioner i 2017). Etter fradrag av reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 43 252 054,- (kr 39,2 millioner i 2017). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2018 kr 24 398 354,- (kr 19,6 millioner i 2017). Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 11 860 000 i 2018 der statens andel er 70 %, mens andelene er 15 % for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune.

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør 52 277 985,- (mot kr 44 411 000,- i 2017).

Personalkostnader holdt seg innenfor budsjett, og utgjorde kr 24 187 552,-

Totalt i 2018 for vintervedlikehold (inkludert to dokkinger) medgikk kr 41 154 569,- til eksterne leverandører (mot kr 4 898 487,- i hele 2017).

I tillegg utføres fortløpende vedlikeholdsarbeid av mannskapet – og i toktseasonen også av medseilerne.

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til kr 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Tap på fordringen

Det er i 2018 bokført tap på utestående fordringer pålydende kr 427 000,-. Den utestående summen gjelder for eventselskapet Nordic Escape AS som hadde leid skipet

til et tokt i august, men som måtte kansellere grunnet manglende påmeldinger og innbetalinger til SL. Det ble åpnet konkurs av Nordic Escape AS den 24.10.18. Stiftelsens fordringsmasse vurderes ikke som usikker.

Likviditet

Stiftelsens tidligere oppsparte likviditet er i 2018 blitt benyttet i sin helhet til nødvendig ekstraordinært vedlikehold. Stiftelsens likviditet blir derfor mer krevende i 2019 og begrenser Stiftelsens handlingsrom.

09 Samarbeid

Samarbeid med norsk og nederlandsk sjøkrigsskole – utdanning av fremtidens ledere med fokus på bærekraft

Forsvarets høyskole ved Sjøkrigsskolen har siden 2002 brukt skipet årlig i minimum tre måneder som del av lederutdanningen for sine kadetter. Gjeldende kontrakt med Sjøkrigsskolen løper til 2024. Sjøkrigsskolen bruker tre nøkkelord for å benytte Statsraad Lehmkuhl i sin utdanning: LEDERSKAP- TEAMBUILDING- SJØMANNSKAP. Resultatene som Sjøkrigsskolen får med sine kadetter har blitt lagt merke til, og i 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen for første gang og vi gjennomførte et vellykket tre ukers tokt med deres kadetter i oktober 2018. Nederlenderne har bekreftet at de vil gjøre tilsvarende tokt med SL i 2019 og vi håper det fortsetter i årene som kommer. Denne bruken av SL viser at vi er på en veldig god kurs og at vi er en mer relevant opplæringsarena nå enn når skipet ble bygget i 1914. Dette blant annet av hensyn til det individsen-

terte samfunnet vi befinner oss i, og at behovet for å vise at vi er en del av et samfunn, «i samme båt», er større nå enn før. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshett er opptatt av.

I vår vedtektsmessige formålsbestemmelse skal Stiftelsen bevare seilskipet for etterslekten – gjennom et kvalitativt vedlikehold, og gi seilskipet en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring. Skipet er bygget for å drive opplæring, har stor kapasitet og har gitt over hundre års erfaring i å bruke skipet som opplæringsarena med svært gode og dokumenterbare resultater.

Med installering av batteriet blir vi en helt unik opplæringsarena som kan vise over 1000 år gamle sjømannstradisjoner i kombinasjon med fremtidsrettet, innovativ og miljøvennlig teknologi. Slik bidrar vi til fremtidens bærekraftige ledere.



Statsraad Lehmkuhl inviterte Christian Radich og Sørlandet til Bergen i juni 2018.



Mannskap, administrasjon og styret samlet fra de tre norske skværriggerne.

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

Samarbeid med "Christian Radich" og "Sørlandet"

De tre norske skværriggerne har også i 2018 hatt et nært samarbeid om ulike prosjekter. Det har vært felles dialog med sentrale myndigheter om den økonomiske støtten, offentlige samfunnsoppdrag for å sikre helårsdrift og opprettholdelse av nettolønnsordningen og det nasjonale spleiselag. Spleiselagsordningen har fortsatt i 2018 og er av avgjørende betydning for skipenes drift og vedlikehold.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en umiddelbar positiv effekt på skipenes drift. Den 21.11.17 etablerte de tre stiftelsene et samarbeidsorgan benevnt Skværriggerrådet. Formålet med rådet er gjennom felles pros-

jekter å bedre driften av skutene og å arbeide for bærekraftige rammebetingelser. Dels kan dette være gjennom kostnadsreduserende tiltak av felles art og dels gjennom felles opptreden på ulike arenaer.

SL tok initiativet til å samle alle tre skværriggerne i Bergen fra 21 – 24.06.18. Under samlingen møttes både styre, administrasjon og mannskap fra de tre stiftelsene. Målet var å rette fokus på de tre seilskipene og helårsdrift av disse. Samlingen gav god uttelling i regionale og nasjonale medier og vi fikk også til et godt møte i kapteinsalongen på SL med flere av stortingspolitikere fra Hordalandsbenken tilstede.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og direktør Haakon Vatle er fortsatt medlem av Ships Council/ExComm (tidligere «Class A forum») som er en del av Sail Training International (STI). Nettverket er viktig for å drøfte rammebetingelsene for seilskipene og vi har med dette en enda tydeligere stemme i dette forumet. Haakon Vatle er også styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).



10 Statsraaden Bar & Reception

På kort tid har Skur 7 ute på Bryggen seilt opp som et av byens mest spennende konsertsteder, takket være de iherdige folkene på Statsraaden. Med intimt lokale og liten scene er terskelen lav for å slippe til ukjente trubadurer og artister på vei opp.

— ERIK FOSSEN

BT, , Torsdag 6.12.18

I januar 2017 begynte vi med ombygging av eksisterende resepsjon på Bradbenken til også å fungere som et serveringssted. Statsraaden Bar & Reception (SB&R) åpnet den 7. Juni 2017 og har siden, med få unntak, hatt åpent alle dager i uken. Stedet har en unik beliggenhet og gjør på denne måte Statsraad Lehmkuhl enda mer tilgjengelig og synlig i bybildet (også når skipet er ute på seilas). Hensikten er å bidra til mer inntektsbringende aktiviteter for SL på landsiden både når skipet ligger til kai, men også når skipet er ute på seilas.

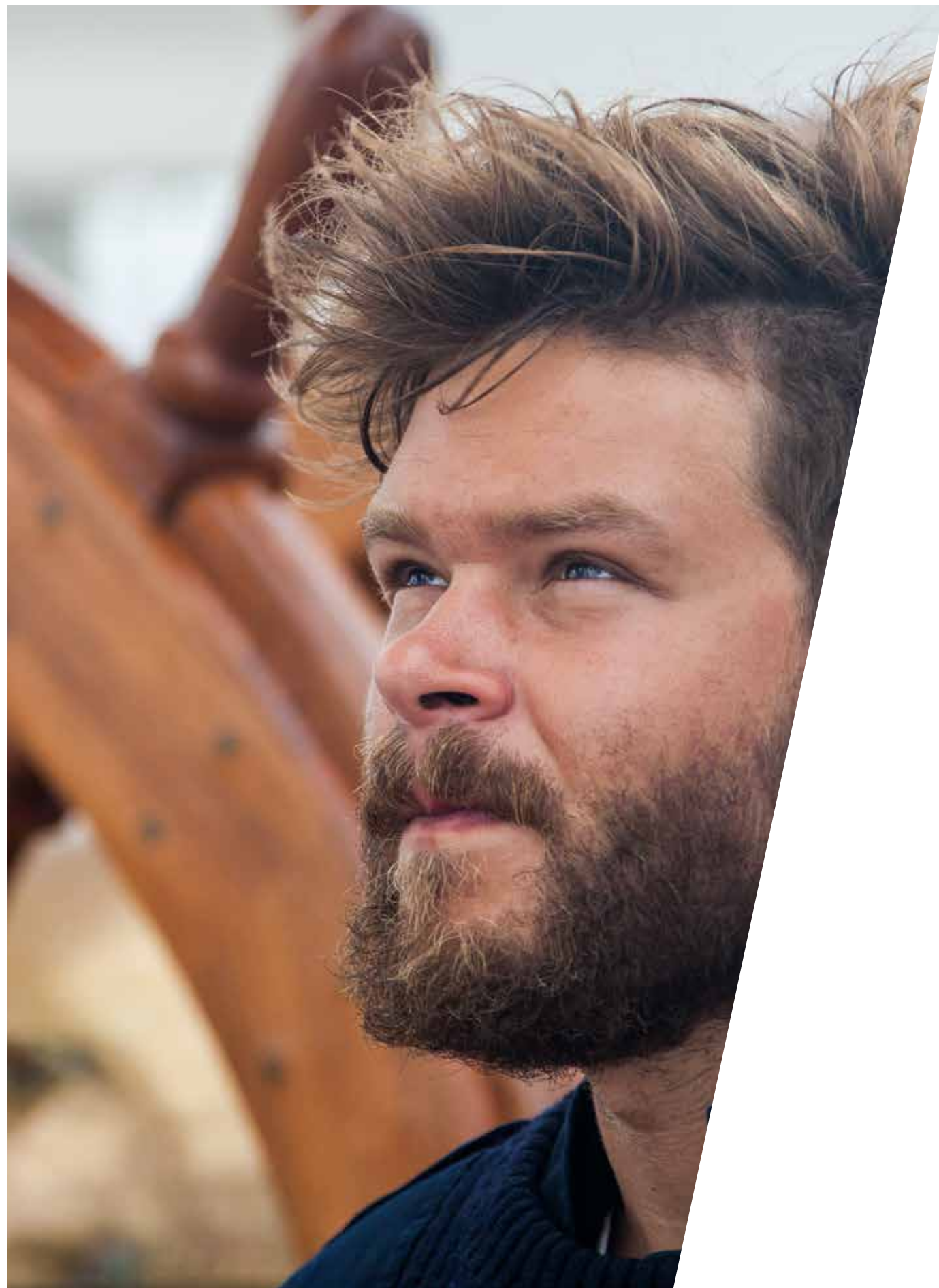
2018 har vært et meget godt år for SB&R med en omsetning på kr. 3.709.646,80 (mot kr 2 162 935,- i 2017). Baren bidrar dermed positivt for driften av SL.

Statsraaden Bar og Reception har etablert seg som et konsertlokale i byen og er jevnt besøkt året rundt.

Det har blitt arrangert en rekke utleide arrangement som firmafester og frokostseminar i både salongen og baren av både firma og privatpersoner. Vi hadde sågar Statsministeren på besøk under et arrangement av Høyre, høsten 2018.

Flere firmaer bruker SB&R regelmessig og vi får meget gode tilbakemeldinger på lokalene, samt at de synes det er positivt at formålet med stedet er å fremme driften og bidra til ekstraintekter for SL.





Utsikter fremover

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

For sesongen 2019 blir Statsraad Lehmkuhl med på hele The Tall Ships

Races i havnene Aalborg – Fredrikstad – Bergen– Aarhus, og fortsetter med tokt som Ski&Sail, shantytokt til Shetland Folk Festival, pinsetoktet, konsertturer, samt flere arrangement ved kai i Bergen. I tillegg prøver vi ut nye konsept i 2019 med bl.a. Whiskytokt til Kirkwall/Orknøyene.

Skipet var i 2018 kontrahert av Maritime Bergen for deltagelse under Arendalsuken. Dette ble en umiddelbar suksess og samme opplegg blir gjentatt i 2019. Arendalsuken er en meget viktig arena for SL å være på og vi får vist skipet til mange relevante beslutningstakere.

De mest kommersielt krevende toktene for 2019 blir trolig transportappene til/fra The Tall Ships Races som er Bergen – Aalborg (DK), Aarhus (DK) – Bergen, samt Bergen– Arendal.

På landsiden fortsetter driften av Statsraaden Bar&Reception med konserter, foredrag, frokostmøter, ukentlig quiz og ellers ordinær drift.

Det ble i 2016 utarbeidet en 5 års plan for ekstraordinært vedlikehold. Planen blir revidert og utvidet hvert år i femårs perspektiv.

2019

For 2019 er det budsjettetert med ekstraordinære vedlikeholdskostnader på kr 16,5 millioner, og tilsvarende for 2020. Dette som del av den langvarige vedlikeholdsplanen til SL. Følgende hovedaktiviteter skal gjennomføres:

- Fortsette arbeidet med utskifting av stål. Etter målinger gjort ved verkstedsopphold i 2018 vil en prioritere å få skiftet ut plater i akterskipet (aktenfor maskinrom på banjer- og mellomdekk nivå). På grunn av begrenset tid til verkstedsopphold må dette arbeidet deles. En planlegger å ta styrbord side i 2019 og babord side i 2020. Arbeidet vil kreve rivning i innredning med påfølgende omfattende gjenoppbygging og fornying av ventilasjon, rør, elektro og innredning i de berørte områder
- Omarbeide slamtank under nødgenerator og batterirom for nødvendig tilkomst til bunnplater i området. Skifte av bunnplate.
- Fortsettelse på installasjon av nytt "chillwater" anlegg for ventilasjonen.
- Ferdig installasjon av batterimodul samt oppkjøring og igangsetting av denne.
- Behandling av innvendig skanseledning og stålkonstruksjoner på dekk. Vannjetting for å få ut saltpartikler og oppmaling av rustanløpte områder.
- Installasjon av varmegjenvinningssanlegg for utnyttelse av spillvarme fra kjølevann for Hoved og hjelpemotorer.
- Øvrig ordinært vedlikehold og andre innrapporterte verkstedsjobber blir utført av skipets mannskap.



2020

- Fortsettelse av arbeidet med utskifting av stålplater i akterskipet (aktenfor maskinrom på banjer og mellomdekk). Rivning av babord side innredning med påfølgende omfattende gjenoppbygging og fornying av ventilasjon, rør, elektro og innredning i de berørte områder.
- Skifte ut ankerklyss.
- Ferdigstille installasjon og oppkjøring av nytt "chilled water" anlegg for ventilasjonen
- Installere incinerator (forbrenningsovn for bedre avfallshåndtering).
- Bunnbehandling med vannjetting og påføring av nytt antifouling system, samt malingsbehandling av skutesider om nødvendig.
- Installasjon av ny Hi-fog pumpestasjon.
- Installere nytt antigroe system for sjøvannsinntak.
- Øvrig ordinært vedlikehold og andre innrapporterte verkstedsjobber blir utført av skipets mannskap.



Det jobbes med å få tilstrekkelig finansiering til begge vedlikeholdsperiodene som må utføres utenom seilingssesongen på en effektiv måte. Dette for å få skipet klar for en planlagt 18 måneders jordomseiling med oppstart september 2021. Vi har dermed kun tre måneder i 2019 og 2020 til vedlikehold før jordomseilingen starter.

Stortingets familie- og kulturkomite har gitt SL en egen merknad i Statsbudsjettet for 2019 i forbindelse med forestående jordomseiling og nødvendige oppgraderinger og vi håper og forutsetter at dette følges opp i de kommende årene.

Merknad:

Post 78 Ymse faste tiltak (rammeområde 3- Kultur, Innstilling 14 S (2018-2019))

Komiteen er orientert om at et ekstraordinært tilskudd til Statsraad Lehmkuhl vil være avgjørende for å gjennomføre nødvendig og ekstraordinært vedlikehold. Tidligere har vedlikehold blitt gjort i en rolig tid på vinteren, men dette må nå gjøres på senhøsten. En slik forskyvning fører til at utgiftene pådras ett kalenderår tidligere. Skipet er én av kun tre store norske seilskuter som er igjen. Tilstanden på disse har etter hvert kommet opp på et godt nivå, men det er viktig

at vedlikehold gjennomføres på en jevn og hensiktsmessig måte. Komiteen merker seg at skipet har planlagt en jordomseiling som vekker nasjonal og internasjonal interesse. Målet med prosjektet er å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets sentrale rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv. Prosjektet gjennomføres i samarbeid med internasjonale forskningsinstitusjoner. En forutsigbar og stabil finansiering er viktig for at jordomseilingen skal kunne gjennomføres.



One ocean

setting sails for the future

September 2021 – April 2023. Around the world in the search of knowledge, education and diplomacy by the Norwegian tall ship Statsraad Lehmkühl. A contribution to the United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Planlagt jordomseiling 2021 – 2023

Siden 2017 har vi jobbet med planer om å ta Statsraad Lehmkühl på en 18 måneders jordomseiling fra september 2021 – april 2023. Foreløpig arbeidstittel på prosjektet er «One Ocean – setting sails for the future».

Fokuset vil være på bærekraft og samtidig fremme norske (bærekraftige) interesser. «One ocean» skal være et nasjonalt prosjekt av internasjonal interesse, og solide planer og samarbeidspartnere begynner å komme på plass. Skipet skal brukes til forskning, formidling, utdanning, utvikling og i diplomatiets rolle med bl.a. høynivåmøter om bord. Foreløpige prosjektbeskrivelse av jordomseilingen er på engelsk (se neste side).

Background

The adoption in 2015 of the 2030 Agenda by the 193 member states of the United Nations (UN) was a major milestone in the global efforts to find a sustainable path forward for humanity taking into account the environmental as well as social and economic pillars of sustainability. The UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development 2021-2030 ("Towards the ocean we need for the future we want") is a call for action to support the potentially crucial role of the ocean in the entire 2030 Agenda. This requires more than fulfilling the targets of Sustainable Development Goal 14 (SDG14) on Life Below Water. We need to grow the ocean economy in a sustainable way while preserving crucial ocean ecosystem functions. This is a global agenda where governments, industry, civil society and all regions of the world need to come together to share a vision and agree on the way forward.



The objectives

- To create attention, awareness and knowledge of the crucial role of the ocean for sustainable development.
- To contribute to the UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development by measurements as well as education and ocean literacy.
- To provide a platform for development and outreach of the wide spectrum of knowledge and research needed for sustainable ocean management.
- To showcase good examples of sustainable ocean activities and actions within shipping, sustainable food production of biological resources and reduced pollution.
- To provide an inspirational setting for meetings at high level as well as between youth and general public across cultural divides.
- To use the voyage in all matters for engaging and creating awareness of the objectives for as many as possible, national and international (schools, universities, companies, public in general, and especially for the local inhabitants in the ports we visit).

Det er etablert en hovedkomite for jordomseilingen som består av samarbeidspartnere på toppnivå fra bl.a. Utenriksdepartementet, Universitetet i Bergen, Bjerknessenteret, Havforskningsinstituttet, Bergens Rederiforening, DNV-GL, Maritime Bergen, Bergen Næringsråd, Sjøkrigsskolen, Norwegian Hull Club, SKULD, Marine Harvest, Helse Bergen, Fjordkraft, m.fl. Komiteen blir utviklet og justert etter som prosjektet utvikler seg.

Prosjektet skal ha en verdi både i forkant, under og etter selve toktet. Frem mot 2021 skal SL benyttes til å fremme bærekraft og kommende jordomseiling på ulikt vis, bl.a. under Arendalsuken i 2019. Det internasjonale høynivåpanelet (ledet av Erna Solberg) skal legge frem sin havrapport i Portugal i 2020 og er også noe skipet vil være med og markere (om enn vi ligger i Bergen på det tidspunktet). Statsraad Lehmkuhl sin mulige rolle vil deretter være å bringe budskapet om havrapporten videre når vi starter vår jordomseiling i 2021. I 2021 starter også FN sitt havsatsingsår og timingen er dermed god. Det jobbes med å få eget mandat fra FN for jordomseilingen og at vi dermed vil seile med FN-flagg.

Underveis på jordomseilingen vil vi kunne foreta målinger på bl.a. mikroplast, CO2, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Vi har som mål å få godt nok kommunikasjonsutstyr om bord slik at vi kan ha interaktiv samhandling med utdanningsinstitusjoner (fra barneskole til universitet) og samarbeidspartnere. Det vil være naturlig med daglige, ukentlige og månedlige rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer. Media og kommunikasjonsmulighetene er store.

Havneanløpene i tentativ seilingsplan tar hovedsakelig utgangspunkt i kommersielle norske næringsinteresser og skipet er tenkt benyttet til mottagelser, konferanser, høynivåmøter. Vi er sikre på at muligheten som ligger i toktet underveis vil ha stor verdi på ulikt vis også etter at toktet er fullført.

12 Styret takker

Stor takk til både offentlige og private samarbeidspartnere som gir solid støtte til SL. Den offentlige støtte SL mottar er nødvendig, men ikke tilstrekkelig for skipets bevaring, noe skipets femårige vedlikeholdsplan viser.

Styret er likevel svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune gjennom avtalen om 70 – 30 % fordeling (spleiselaget). I tillegg er vi meget takknemlig for tilskudd gjennom gaveforsterkningsordningen og ekstraordinære tilskudd som er gitt i forbindelse med ekstraordinært vedlikehold.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Stiftelsen Neptun, Stiftelsen UNI og Grieg Foundation har også i 2018 gitt sjenerøse bidrag til SL.

Stiftelsen Neptun må især nevnes for stipendordningen som gjør det rimeligere for ungdom med tilknytning til Hordaland å seile med oss. Det er med glede at denne ordningen også fortsetter i 2019. Vi har sterk tro på at dette bidrar til rekruttering til maritim næring.

I 2018 har vi fått en ny og utrolig god samarbeidspartner gjennom Sparebanken Vest som har bidratt med en betydelig tilskudd til skipets vedlikehold. Vi ser dette samarbeidet som særdeles verdifullt og håper det fortsetter i årene som kommer.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2018 utgjorde beløpet NOK 1 236 465,-. Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 26 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

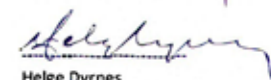
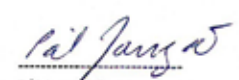
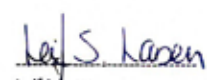
Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kunder fra folkehøgskolene for et godt og konstruktivt samarbeid under alle oppdragene.

Vi takker især Forsvarets høyskole som primo januar 2018 bekreftet videreføring av samarbeidet mellom SL og Sjøkrigsskolen og en stor takk til den Nederlandske Sjøkrigsskolen som vi har inngått kontrakt med i 2018 og som viderefører denne for 2019.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

 Bernt Jacob Pettersen Styreleder	 Sigfrid Bartz-Johannessen Nestleder
 Helge Dyrnes	 Dag Skansen
 Per Kristian Sebak	 Marte Mjøs Persen
 Pål Jangård	 Erik Bøe
 Leif Larsen	 Haakon Vatle

Bergen 25. februar 2019

13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2018 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Sparebanken Vest	Energiltak/hybridløsning	4 200 000
Enova	Energiltak/hybridløsning	3 375 740
Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrødet	1 236 465
Assuranceforeningen Skuld	Premie for P & I forsikringen	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Årlig bidrag	200 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Til vedlikehold	2 000 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Bidrag til tur for barnepasienter	40 000
Grieg Foundation	Til vedlikehold og drift	300 000
Haukelands venner	Bidrag til tur for barnepasienter	20 000
Volvat Medisinske senter	Bidrag til tur for barnepasienter	10 000
Brask AS	Til vedlikehold og drift	50 000
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	250 000
Stiftelsen Neptun	Til vedlikehold	250 000
Stiftelsen Uni	Nye generatorsett og elektriske arbeider	1 769 786
Stiftelsen Uni	Nødkraftkilde og nødlys	219 631
Dietlind Nakling	Til vedlikehold og drift	10 000
Diverse givere	Minnegave etter Artur Urheim	10 050

Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie
Gard	Redusert forsikringspremie
Skuld	Redusert forsikringspremie
Berkley	Redusert forsikringspremie
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling
DNV GL	Gratis klasse for skipet
Bergen og Omland Havnevesen	Fritak for havneutgifter og redusert husleie
Port of Lerwick	Fritak fra agenthonorar og havneavgifter
Tero Marine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre støttespillere.

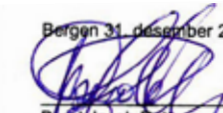
13 Balanse

pr. 31. desember 2018

Eiendeler	Note	2018	2017 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	9 042 968	074
Driftsløsøre, inventar o.l	6	3 086 267	3 382
Sum Anleggsmidler		22 129 235	13 382
Omløpsmidler			
Varelager		1 891 798	2 083
Fordringer			
Debitorer		880 986	1 338
Forskuddsbetalte kostnader			23
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	10 686
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	15 557 993	8 105
Sum Omløpsmidler		18 330 985	22 235
Sum Eiendeler		40 460 219	35 617

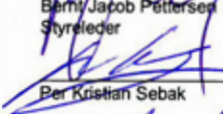
Egenkapital og gjeld	Note	2018	2017 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	7 910 855	10 077
Sum Egenkapital		17 910 855	20 077
Gjeld			
Langsiktig gjeld	10	9 000 000	0
Sum langsiktig gjeld		9 000 000	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 675 216	809
Kortsiktig gjeld	11	5 000 000	0
Offentlige avgifter		1 410 914	1 793
Annen kortsiktig gjeld		4 463 234	3 718
Avsetning til periodisk vedlikehold	12	0	9 220
Sum kortsiktig gjeld		13 549 364	15 540
Sum egenkapital og gjeld		40 460 220	35 617

Bergen 31. desember 2018/ 25. februar2019

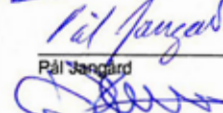


Børn Jacob Pettersen

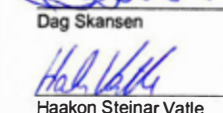
Styreleder



Per Kristian Sebak



Pål Jørgensen



Dag Skansen



Haakon Steinar Vatle

Direktør

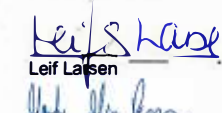


Sigfinn Barz-Johannessen

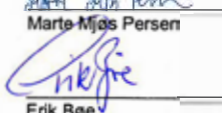
Nestleder



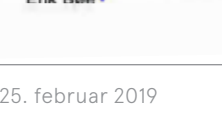
Helge S. Dyrnes



Leif Larsen



Marte Mjos Persen



Erik Bævre

14 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2018

Driftsinntekter	Note	2018	2017 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	29 327 893	26 989
Gaver og offentlige tilskudd	4	20 793 086	17 478
Brutto Driftsinntekter		50 120 979	44 467
Driftkostnader			
Varekostnader		4 957 269	3 155
Personalkostnader	5	24 187 552	23 171
Avskrivninger	6	295 836	204
Driftskostnader skipet		18 322 669	8 111
Avsetning til fremtidig vedlikehold	10	0	5 520
Reiseavhengige kostnader		1 911 656	2 065
Administrasjonskostnader		2 176 004	2 048
Tap på fordringer		427 000	136
Sum Driftskostnader		55 277 987	44 411
DRIFTSRESULTAT		-2 157 007	56
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		69 742	1 067
Renteinntekt og andre finansinntekter		26 412	29
Annen finanskostnad		-274	0
Resultat av finansposter		95 880	1 096
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 061 127	1 152
Skattekostnad på ordinært resultat	9	105 231	0
ÅRETSRESULTAT		-2 166 358	1 152
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger			0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		-2 166 358	0
Overført til annen egenkapital		0	1 152
Sum disposisjoner		-2 166 358	1 152

15 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2018.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekrets-løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstids-punktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring

Salgsinntekter resultatføres ihht opptjenings-prinsippet.

Tilskudd

Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Hordaland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er – eller blir oppfylt.

Gaver

Inntektsføres på dato for mottagelse.

Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer

Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inn-tekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Levetiden på skipet anses å være over 100 år, og skipet avskrives således ikke. Tilskudd som er øremerket en spesifikk inves-tering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).

Øvrige varige driftsmidler

Øvrige varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av-og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Pengeposter i utenlandsk valuta

Gjeld i utenlandsk valuta omregnes til balanse-dagens valutakurs (dagskurs).

Skatt

Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Brød-benken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlerti-dige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i smasvar med unntaksreglene for små foretak.

Pensjoner

Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepen-sjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskost-nad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

I balansen er egenkapitalen bokført til NOK 10.000.000. Tallet symboliserer en regnskapsmessig verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med størrelsen på vår totalhavaripolise. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes og verdien i balansen er derfor kun symbolsk. Skipet er ikke gjenstand for avskrivninger.

NOTE 3 | Driftsinntekter

	Regnskap 2018	Regnskap 2017 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	3 518 933	2 393
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	171 774	699
Åpne Seiltokt	4 700 947	4 614
Utleide Seiltokt	10 826 937	11 207
Andre seilingsinntekter	1 818 315	2 233
Statsraaden Bar & Reception	4 120 137	2 163
Salgsinntekter	4 170 851	3 678
Sum driftsinntekter	29 327 893	26 989

NOTE 4 | Gaver og offentlige tilskudd

	Regnskap 2018	Regnskap 2017 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	11 027 354	11 155
Tilskudd fra Hordaland fylkeskommune, Kulturseksjonen	1 740 000	1 719
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	1 789 800	1 746
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	6 235 932	2 858
Sum gaver og offentlige tilskudd	20 793 086	17 478

NOTE 5 | Personalkostnader

	Skipet 2018	Kontoret 2018	Baren 2018	Servitører 2018	Total 2018	Total 2017
Lønnskostnader	10 543 464	4 563 874	1 080 079,94	248 784	16 436 202	15 483 467
Arbeidsgiveravgift	2 639 203	677 176	152 291,33	35 079	3 503 749	3 339 307
Pensjonskostnader	993 757	224 907	0	0	1 218 664	1 022 301
Andre Personalkostnader	2 899 164	117 125	0	12 648	3 028 937	3 326 117
Sum personalkostnader	17 075 589	5 583 082	1 232 371,27	296 510	24 187 552	23 171 192

Nettolønnsordning

Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Lærlingetilskudd	499 633
Nettolønnsordning	5 479 173
Sum lønnsrefusjoner	5 978 806

Antall ansatte i 2018

Administrasjonen:	6,0	årsverk
Baren:	3,0	årsverk
Skipet:	38,0	årsverk
Sum	47,0	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Direktør Haakon Vatle har fått utbetalt kr. 965.891,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 47.000,- for sitt arbeid i 2018, samt kr. 40.300,- for attestasjoner.

NOTE 6 | Varige driftsmidler

	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2018	10 000 000	3 550 039	0	13 550 039
Tilgang	0		16 618 708	16 618 708
Tilskudd fra Enova/SPV			-7 575 740	-7 575 740
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2018	10 000 000	3 550 039	9 042 968	22 593 007
Akkumulerte avskrivinger 31.12.18	0	295 836	0	295 836
Bokført verdi 31.12.18	10 000 000	3 086 267	9 042 968	22 129 235
Årets avskrivning		295 836	0	295 836
Økonomisk levetid		12 år	10 år	

Oppstart avskrivning av batteripakke/hybriddrift starter ved ferdigstillelse av prosjektet i løpet av høsten 2019.

NOTE 7 | Bankinnskudd, bundne midler

	Regnskap 2018	Regnskap 2017 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkskonto	1 031 697	1 085

NOTE 8 | Egenkapital

	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2017	10 000 000	10 077 214	20 077 214
Årets resultat		-2 166 358	-2 166 358
Egenkapital 31.12.2018	10 000 000	7 910 856	17 910 856

16 Revisjonsberetning

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2018	2017
Betalbar skatt	0	0
For lite avsatt i fjor	105 231	0
Skattekostnad	105 231	0
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2018	2017
Midlertidige forskjeller driftsmidler	34 044	0
Underskudd til fremføring	54 483	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	88 527	0
Beregnet utsatt skattefordel	19 476	0
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	19 476	0
Utsatt skattefordel i balansen	0	0

NOTE 10 | Langsiktig gjeld

Bergen Kommune	9 000 000
----------------	-----------

Kr 5 mill forfaller til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Stiftelsen er i dialog med Bergen Kommune for en raskere nedbetaling av lånet.

NOTE 11 | Kortsiktig gjeld

Statsraad Lehmkuhls venner	4 000 000 (Tilbakebetalt januar 2019)
Bergens Rederiforening	1 000 000 (Tilbakebetalt januar 2019)

NOTE 12 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.





Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av stiftelsens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 25. februar 2019
PricewaterhouseCoopers AS


Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
