



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

43. DRIFTSÅR

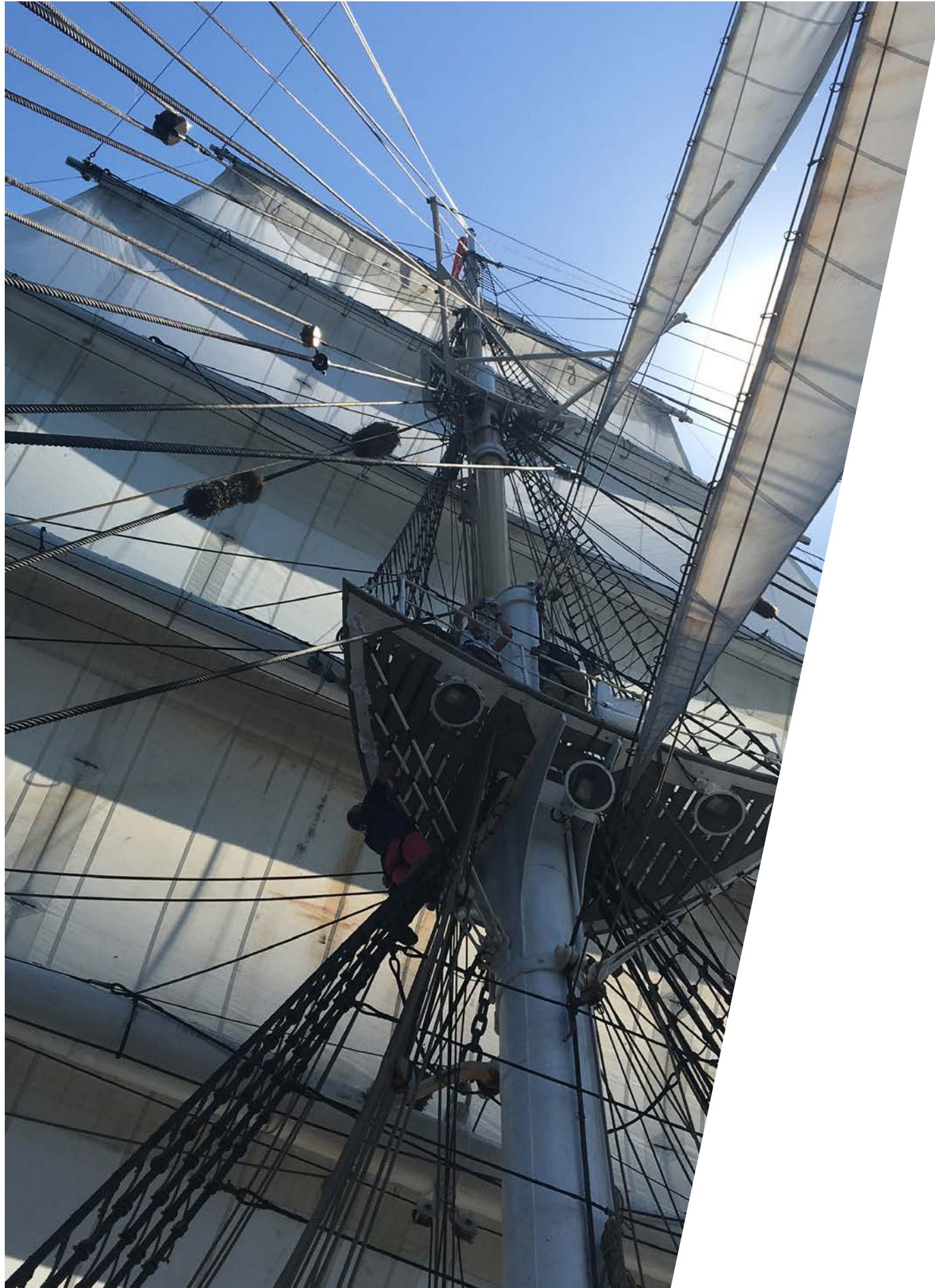
Årsberetning for 2020





Innhold

01 Styret for 2020	3	08 Økonomi og likviditet	17
02 Målsetninger og politikk	4	Inntekter	
Stiftelsens overordnede målsetninger		Utgifter	
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl		Balanse	
03 Samfunnsoppdraget	6	Tap på fordringer	
Opplæring for ungdom og fremtidens ledere		Likviditet	
Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole		09 Samarbeid	18
Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft		Samarbeid med Bergen Sjøfartsmuseum	
Offentlig støtte og nettolønnsordning		Samarbeid med «Christian Radich» og «Sørlandet»	
04 Aktivitet i 2020	10	Samarbeid i internasjonale organer	
Tokt		10 Statsraaden Bar & Reception	19
Åpne og utleide seiltokt		11 Utsikter fremover	20
Medseilere på åpne tokt		2021	
Medseilere på utleide tokt		Planlagt jordomseiling 2021 – 2023	
Toktdøgn og medseilerdøgn		12 Styret takker	24
Ungdomsprofil		13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	25
Skjærgårdsturer		14 Balanse	26
Arrangement om bord ved kai		15 Resultatregnskap	27
Havnebesøk		16 Noter	27
Seilingsdetaljer		17 Revisjonsberetning	29
05 Verkstedsopphold	13		
Verkstedsopphold vår og sommer 2020			
Verkstedsopphold høst og vinter 2020			
06 Ansatte og HMS	15		
07 Assurance	16		



or Styret for 2020

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Marte Mjøs Persen

Nestleder
Bergen Kommune

Alida Printseva

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Erik Bøe

Styremedlem
Sjøforsvaret

Pål Røys Jangård

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Harald Victor Hove

Styremedlem
Bergen Kommune

Leif Steinar Larsen

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Atle Kvamme

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Anders Nyland

Styremedlem
Visit Bergen

Haakon Steinar Vatle

Direktør

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom helårsdrift. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og derigjennom ivareta formålet fra statuttene.
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukket og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

- Hindre skader på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skader på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

I 2020 ble de aller fleste tokt og alle skjærgårdsturer kansellert som følge av Covid-19 pandemien. Til tross for dette anser styret at målsetningene er tilfredsstillende oppfylt i 2020.



«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble bygget i Tyskland i 1914, kom til Bergen i 1921 og har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år startet lederopplæring for sine kadetter om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss høst/vintermånedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip.

Kontrakten med Sjøkrigsskolen går til 2024. I 2018 signerte SL ny kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. De seilte et tre ukers tokt med oss i 2019, 2020 og gjør tilsvarende i 2021. SL blir dermed en del av One Ocean Expedition som starter august 2021.

Helårsdriften har medført flere ansettelser om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til økt bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser har medført betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med drift og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følger av sesongdrift blir tatt hånd om, og det har blitt jobbet utfra en flerårig vedlikeholdsplan som gir oss bedre forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte toktsesong vært det seilskipet i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som medseilere på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet. Unntaket gjelder for 2020 grunnet kanselleringer som følge av Covid-19.

For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Konfirmantgrupper
- 10. klasser
- Videregående skoler
- Folkehøgskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske
- Åpne tokt, inkludert The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved Sjøkrigsskolen i Bergen
- Høsttokt (fra 2018) – lederutviklingstokt med kadetter for den nederlandske sjøkrigsskolen



03 Samfunnsoppdraget

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift.

Dette samfunnsoppdraget løses blant annet på følgende måter:

- SL har et meget velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, førsteklasses opplæring og fagmessig vedlikehold.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- SL er på verdensbasis det skipet som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening.
- SL er en viktig arena for maritim utdanning for VG3 elever, lærlinger, elever ved maritime skoler og lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske sjøkrigsskolen.
- SL fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse på seilfestivaler og regattaer.

- SL bidrar til stolthet og identitet for kystbefolkningen og er en flytende ambassadør for Bergen og Norge.
- SL fremmer sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige elementer i driften. Batteriinstallasjon ble ferdigstilt i 2020 og SL fremstår nå som verdens mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.

Styret konstaterer at SL fungerer godt etter Stiftelsens formål, nemlig til opplæring, trening, utvikling og opplevelser. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at den etablerte driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom og fremtidens ledere

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med

formål om rekruttering eller kompetanseheving. I 2014 startet vi et samarbeid med Hordaland fylkeskommune (nå Vestland fylkeskommune) og Bergen Maritime VGS om å ta om bord VG3 elever. Vi har hatt elever hvert år fra 2014–2019. Oppfølgingen av elevene har vært noe ressurskrevende for våre faste mannskaper, men samarbeidet om VG 3 elevene har gitt oss viktige erfaringer. Stor takk til dem for det arbeidet som har blitt gjort.

I tillegg til fire matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritimt Opplæringskontor, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år, og i 2020 hadde vi fire kokkelærlinger om bord.

Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole – utdanning av fremtidens ledere

Forvarets Høyskole gir tydelig uttrykk for at bruk av SL i deres lederutviklingsprogram gjennom vintertoktet gir store positive effekter for kadettene og Sjøkrigsskolen, og at det er en kostnadseffektiv opplæringsplattform. Forsvarets høyskole seiler nå fast med oss i perioden januar – april.

Sjøkrigsskolen bruker tre nøkkelord for å benytte Statsraad Lehmkuhl i sin utdanning: LEDERSKAP- TEAMBUILDING- SJØMANNSKAP.

Resultatene som Sjøkrigsskolen får med sine kadetter har blitt lagt merke til, og i 2018 fikk SL en ny og viktig kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen. De benytter Statsraad Lehmkuhl til utdanningen av fremtidens ledere, på samme måte som den norske sjøkrigsskolen. Den nederlandske sjøkrigsskolen startet med et tre ukers tokt, høsten 2018, og hadde tilsvarende tokt i 2019 og 2020. De har bekreftet nytt tokt i 2021 og vi håper samarbeidet fortsetter i mange år fremover.

Det at verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne til slik opplæring. Dette også av hensyn til det individsentrerte samfunnet vi befinner oss i, og at behovet for å vise at vi er en del av et samfunn, «i samme båt», er større nå enn før. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene er særdeles opptatt av.

I vår vedtektsfestede formålsbestemmelse skal Stiftelsen bevare seilskipet for etterslekten gjennom et kvalitativt vedlikehold, og gi seilskipet en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring. Skipet er bygget for å drive opplæring, har stor kapasitet og har gitt over hundre års erfaring i å bruke skipet som opplæringsarena med svært gode og dokumenterbare resultater.



Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

Målsetting: «Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden. Grunnet Covid-19 og kansellering av de aller fleste tokt vil ikke 2020 være et godt sammenligningsgrunnlag. For ordens skyld var tiden under seil på seilbare distanser 56,4 % i 2020 (mot 59,7% i 2019) og total utseilte distanse i 2020 var 14 335 NM (mot 20456,7 NM i 2019).

SL jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft.

Batteriet ble ferdiginstallert primo 2020, men grunnet kansellering av de fleste tokt, grunnet Covid-19, ble det ikke anledning til å teste det særlig ut i praksis. Ett viktig punkt ved batteriinstallasjonen har vært muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreininger på propellen når vi seiler. Den 7. januar 2021 fikk vi en testtur i Hjeltefjorden hvor

vi fikk sjekket dette, kalt PTO (Power Take Out) sailing. PTO sailing ble testet ved hjelp av slepebåter. Forsøket var vellykket, og ved sleping i 8 knop produserte en 14 kW mens en ved 12 knop var oppe i 48 kW. Det blir spennende å se hvordan vi får brukt dette under seilføring. Batteriprosjektet har vært et omfattende og kostbart prosjekt og har tatt flere år med forberedelser. Mye av dette skyldes at vi har kort tid i dokk.

Det rettes en stor takk til ENOVA, Sparebanken Vest og Kongsberg Maritime som har gjort det mulig for oss å realisere batteridrift om bord.

Det må påpekes at vi fremdeles vil ha dieselmotoren som hovedfremdrift når vi ikke seiler, men batteriet vil redusere utslippet betraktelig. I 2020 fikk vi, i samarbeid med Bunker Oil, testet ut bruken av biodiesel/HVO, noe som fungerte fint. Biodiesel er betydelig dyrere enn ordinær bunkers og vi er avhengig av en samarbeidspartner med subsidier til å kunne benytte dette for fremtiden – noe vi håper å få på plass i 2021. Installering av «vessel insight» gjør at vi for fremtiden til enhver tid kan måle forbruk av batteri og diesel, og vil gi oss ny kunnskap for hvordan



vi kan redusere utslippene. SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen.

2020 kan ikke sammenlignes med tidligere år, grunnet kansellering av de fleste tokt som følge av Covid-19. Vi tar allikevel med at summert bunkersforbruk i 2020 ble ifølge maskindagbok på 190 m3 (mot 256 m3 i 2019.). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjele, samt bruk av hjelpemaskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpemaskineri ved landligge) 10,51 liter per nautisk mil (mot 12,53 liter i 2019). Vi ser frem til nye målinger og redusert bunkersforbruk for 2021 som resultat av at batteriet blir tatt i bruk.

I 2018 ble alt engangsbestikk i plast byttet til 100% komposterbart avfall, og vi kuttet ut salg av plastflasker i slappkisten (taxfree om bord) og forbedret kildesorteringen. På land-siden fikk Stiftelsen i 2019 montert solceller på taket på kontoret.

SL har fortsatt med flere andre miljøtiltak i 2020 og leverte sitt første klimaregnskap som del av medlemskapet med Klimapartnere. Det var et forenklet klimaregnskap som ble levert. Hovedgrunnen for dette er lite ressurser tilgjengelig på kontoret

på vårparten. Samtlige var enten helt eller delvis permittert som følge av Covid-19. Det medførte også at vi ikke fikk fulgt opp planlagt arbeid med ISO 14001 sertifisering i 2020. Vi tar høyde for å få dette på plass i 2021.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Bærekraft og miljøtiltak er faste punkt på Stiftelsens styremøter.

Fremtidens sjømannskap inkluderer vern av miljøet. Med vårt mål om å være verdens mest miljøvennlige seilskip i vår klasse, vil våre fremtidige medseilere og kadetter få opplæring innen FNs bærekraftsmål, især livet under vann. Dette vil inngå som en del av opplæring i grunnleggende sjømannskap. I desember 2020 gjennomførte vi en intern utlysning for «Sustainable Officer» (SO) om bord på Statsraad Lehmkuhl og vil få denne besatt i løpet av primo januar 2021. SO vil komme som et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og medseilere, og formidle dette videre til øvrig ledelse, om bord og på land.



SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre medseilere med særlig fokus på et bærekraftig hav.

Vi er meget bevisst vår rolle som en symboltunge aktør for både Bergen og Norge. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for oss, og helt avgjørende for gjennomføring av forestående jordomseiling i 2021 som blir en offisiell del av FN sitt havsatsingstår.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og Regjering vedtatt et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune. For 2020 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 14 760 000,- (indeksregulert fra 2015).

- Hordaland fylkeskommune: Kr 1 800 000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 1 878 772,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 20 000 000,- ekstra tilskudd i forbindelse med Covid-19
- Hordaland fylkeskommune: Kr 1 300 000,- (innvilget tilleggs-søknad til å gjøre seilskipet klart for jordomseiling i 2021)
- Bergen kommune: Kr 3 000 000,- (1 000 000 innvilget som tilleggs-søknad til å gjøre seilskipet klart for jordomseiling i 2021, og 2 000 000 for fremskyndet vedlikeholdsarbeid grunnet Covid-19 kanselleringer)
- Totalt utgjorde den offentlige støtten Kr 42 738 772,- (kr 19 645 769,- i 2019) eller 66,68% av de totale driftsinntekter (33,87% i 2019).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte SL, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i Nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde norsk kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU, og ble

gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2020 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnsutbetalinger.

Nettolønnsordningen er sterkt medvirkende til at SL klarer å beholde norsk kvalifisert kompetanse om bord. Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter bred støtte til seilskipene, og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift og kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder kompetanse og kontinuitet om bord.



04. Aktivitet i 2020

Med et tokttilbud til konfirmantklasser, ungdomsskoler, folkehøyskoler, og både den norske og den nederlandske sjøkrigsskolen, har SL en sterk og dokumentert posisjon som en god og ytterst relevant opplæringsarena.

Tokt

Som et viktig ledd i å oppfylle stiftelsens formål – **å bevare «Statsraad Lehmkuhl» for etterleken gjennom aktiv bruk** – gjennomføres et allsidig toktprogram som inneholder åpne og utleide seiltokt og skjærgårdsturer. Mange tokt er åpne for individuell deltagelse fra publikum. Skipets medseilere får opplæring underveis og deltar i driften av skipet sammen med den ordinære besetningen. På denne måten får de et møte med vår kulturarv og maritime tradisjoner. Medseilerkonseptet gir en unik mulighet for opplæring i sjømannskap og et bærekraftig bruk av havet, samt opplæring i lederskap, egenutvikling og samhandling med andre mennesker.

Med et tokttilbud til konfirmantklasser, ungdomsskoler, folkehøyskoler, og den norske og den nederlandske sjøkrigsskolen, har SL en sterk og dokumentert posisjon som en god og ytterst relevant opplærings- og utviklingsarena.

Grunnet Covid-19 pandemien ble de aller fleste tokt kansellert i 2020. Se oversikt under:

- Medio januar – mars: Vintertokt med sjøkrigsskolen. Skipet lå i Norfolk, USA, da Norge stengte ned 12.03.20
- April: tokt med Hardanger folkehøgskole – kansellert
- April: tokt med Fana og Torshus folkehøgskole – kansellert

- April/mai: Shantytokt – kansellert
- Mai: Utleid minitokt – kansellert
- Medio mai – medio juni: Skjærgårdsturperiode – kansellert
- Mai/juni: Pinsetokt – kansellert
- Juni/juli: Bergen til Lisboa – kansellert
- Juli: Lisboa til Cadiz –kansellert
- Juli: Cadiz – A Corona – kansellert
- Juli/august: A Corona til Dunkirk – kansellert
- August: Dunkirk til Sail Amsterdam – kansellert
- August: Sail Amsterdam til Bremerhaven – kansellert
- August: Bremerhaven til Bergen – kansellert
- August: skjærgårdsturer i Bergen – kansellert

- August/september: Sensommer-tokt til Shetland (åpent tokt). Toktet ble gjennomført med under 1/3 av kapasitet og ihht til godkjente smittevernprosedyrer. Anløp til Shetland ble kansellert og vi seilte i stedet langs norskekysten uten andre anløp enn Bergen
- September: Tokt med Nordfjord folkehøgskole. Toktet ble gjennomført ihht godkjente smittevernprosedyrer og uten andre anløp enn Bergen
- September: Tokt med Åsane Folkehøgskole. Toktet ble gjennomført ihht godkjente smittevernprosedyrer. Skipet gikk til kai på Shetland for en natt, men ingen fikk gå i land eller komme om bord.
- Medio september–primo oktober: Tokt med den nederlandske sjøkrigsskolen. Toktet ble gjennomført med følgende justeringer:
 - Vi hentet og leverte kadettene i Den Helder (Nederland). De skulle opprinnelig embarkere i Bergen
 - Det var ingen anløp utenom Den Helder, kun seiling.

Åpne og utleide seiltokt

I 2020 var det planlagt 10 åpne tokt med et kalkulert salg på i alt 935 billetter. Da Norge stengte ned i midten av mars, var halvparten av toktene

utsolgt, og salgshallene viste over 1000 solgte plasser. Da Norge stengte ned var SL på tokt med Sjøkrigsskolen og returnerte til Bergen primo april. Alle påfølgende tokt gjennom våren og sommeren ble kansellert, med unntak av Sensommertoktet i slutten august, der vi av smittevernhensyn stengte billettsalget på rundt 50 plasser.

Selv om de aller fleste toktene ble kansellert, gikk ikke skipet i opplag, men dro rett på verft for å benytte tiden til å gjøre nødvendig vedlikehold, installering av vitenskapelig utstyr om bord og generell oppgradering før den forestående jordomseilingen og ekspedisjonen som starter august 2021. Høsten 2020 var smittesituasjonen i Norge på et nivå som gjorde det mulig for oss å gjennomføre ett åpent tokt, to tokt med folkehøgskoler og ett tokt med den nederlandske sjøkrigsskolen. Samtlige tokt ble gjennomført under meget skjerpede smittevernsrutiner som ble forhåndsgodkjent av både Helse- og direktoratet og lokal smittevernlege. Vi fikk ingen smittetilfeller om bord på SL i 2020.

Alle medseilerne fikk tilbud om å få tilbakebetalt samtlige billettutgifter i forbindelse med kansellerte tokt.

Flere av medseilerne valgte imidlertid å donere hele eller deler av summen som en gave til SL. I tillegg var det et stort antall av medseilerne som også meldte seg inn i Venneforeningen til Statsraad Lehmkuhl. Vi er veldig takknemlig for den omtanken som ble vist i en krevende tid.

Medseilere på åpne tokt

Grunnet pandemien ble det kun gjennomført ett åpent tokt, sensommertoktet i slutten august, der vi av smittevernhensyn stengte billettsalget på rundt 50 plasser og hvor vi endte på totalt 46 medseilere. Til sammenligning hadde vi i 2019 hadde vi 719 personer på åpne seiltokt.

Toktdøgn og medseilerdøgn

For 2020 budsjetterte vi med 26 330 medseilerdøgn fordelt på totalt 172 toktdøgn og endte på 8344 medseilerdøgn fordelt på totalt 105 toktdøgn (mot 14 910 medseilerdøgn og 166 toktdøgn i 2019). Vi hadde medseilere fra totalt ti forskjellige nasjoner om bord i 2020 (mot 24 i 2019). Gjennomsnittsalderen for medseilere var 23 år (mot 33 år i 2019).



Medseilere på utleide tokt

I 2020 gjennomførte vi fire av til sammen syv planlagte utleide tokt, grunnet Covid-19.

Den norske sjøkrigsskolen

21. jan–3. april – 73 medseilere

Nordfjord folkehøgskole

7.–11. sep. – 146 medseilere

Åsane folkehøgskole

14.–18. sep. – 105 medseilere

Den nederlandske sjøkrigsskolen

19. sep–6. okt. – 95 medseilere

Sum medseilere: 419

På utleide seiltokt var gjennomsnittet 104 medseilere (mot 110 medseilere i 2018). Totalt deltok 419 medseilere på utleide seiltokt i 2020 (mot 935 i 2019).



I 2020 var det planlagt 31 skjærgårds turer; 24 åpne turer og syv utleide eller i regi av stiftelsen. Samtlige ble kansellert grunnet Covid-19.

Ungdomsprofil

Av de 465 personene som seilte med SL i 2020 (mot 1654 i 2019) var 409 i alderen 12 – 29 år (mot 953 i 2018). Disse utgjorde dermed 88% av totalen (mot 57,6 % i 2019).

2019		2020
4	<12 år	0
140	12 – 15 år	2
386	16 – 19 år	222
362	20 – 25 år	163
61	26 – 29 år	22
293	30 – 49 år	36
408	+ 50 år	20

Skjærgårdsturer

I 2020 var det planlagt 31 skjærgårds turer; 24 åpne turer og syv utleide eller i regi av stiftelsen. Samtlige ble kansellert grunnet Covid-19. Til sammenligning ble det i 2019 gjennomført 29 utleide og åpne skjærgårdsturer med totalt 6 418 passasjerer. Av disse var 11 utleide (2 106 gjester), én tur var for inviterte (132 gjester) og 17 var åpne. De åpne turene solgte 4 180 billetter. Vi hadde ingen «åpne skip» arrangement i 2020. I 2019 var det åpent skip i havnene ved 17 anledninger med totalt 49 070 besøkende.

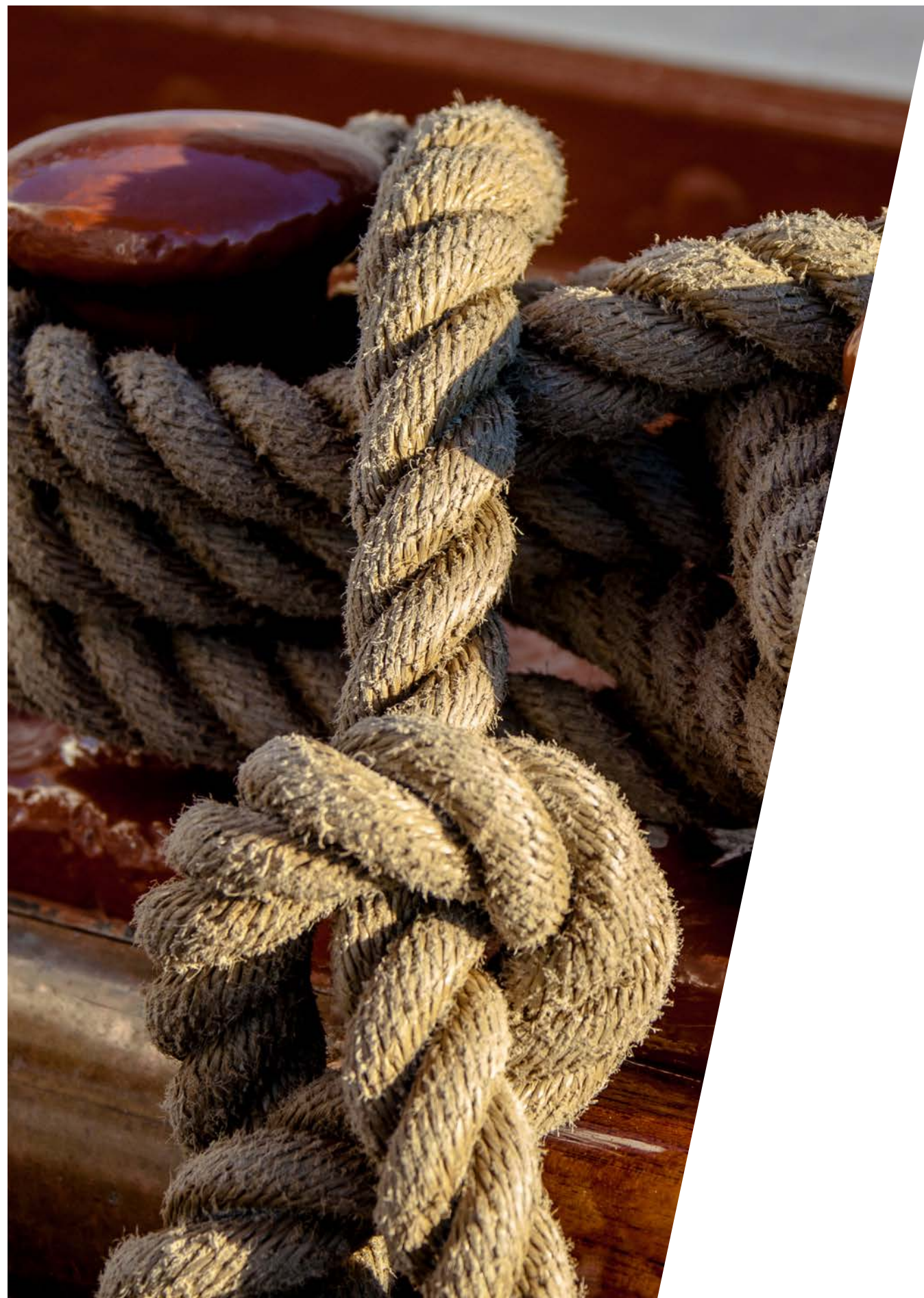
Arrangement om bord ved kai

Åpningsarrangement, Bergens 950-årsjubileum: Statsraad Lehmkuhl ble lyssatt og var en del av Bergens feiring av starten på jubileumsåret 2020 på Bryggen.

Nasjonal lansering av One Ocean Expedition: 20. august ble det gjennomført et større arrangement om bord da jordomseilingen One Ocean ble lansert. I tillegg til representanter fra ekspedisjonens mange partnere, var det inviterte gjester fra det offentlige til stede, blant dem statsminister Erna Solberg, næringsminister Iselin Nybø og statssekretær Jens Frølich Holte fra Utenriksdepartementet. Begivenheten fikk bred dekning i lokale og nasjonale medier og ble strømmet live på stiftelsens egen Facebook-side.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen 2020 ble følgende havner besøkt: Tenerife (ES), Norfolk (US), Lerwick (Shetland, UK), Den Helder (NL).



05 Verkstedsopphold

Verkstedsopphold vår og sommer 2020

Ved tilbakekomst fra USA med sjøkrigsskolen var landet nedstengt som følger av Covid-19 og seilings-sesongen for vår og sommer ble kansellert. Det ble derfor besluttet av styret å fremskynde vinterens planlagte verkstedsopphold til denne perioden. Verksteds- og dokkingsperiode ble som tidligere ved Endur Laksevåg.

- Verkstedsperiode 03.04.2020 – 14.08.2020
- Dokking periode 23.04.2020 – 07.08.2020

Følgende hovedaktiviteter ble utført:

- Akselgenerator ble rettet opp og støpt fast.
- Avsluttende tester for batteri installasjon med PMS og IAS ble foretatt langs kai i påsken og avsluttet med sjøprøver henholdsvis 16.04.20 og 20.04.20.

- Bunnarbeider:
 - Siden dette ble siste større verkstedsopphold før jordomseiling, prioriterte en å blåse (vann jette) bunnen til bart stål for å bygge opp med komplett nytt malingsystem i bunn (maraton ismaling og anti-fouling)
 - Skutesider fikk ett helstrøk med maling og ornamentene ble pusset opp
 - Tykkelsesmåling av bunn ble foretatt som en del av femårsklasse
 - På grunn av korrosjon måtte det foretas en god del stålutbedringer, blant annet i form av oppsveising av nagler før bunnstoff kunne påføres.
- Vitenskapelig ekkolodd ble montert
- 10 års service på sidepropell ble utført. Huset viste antydning til en del tæring. Dette ble gjort rent, sink ble skiftet, og huset ble for-svarlig malt opp igjen
- Nye zink anoder ble montert på sveisebrikker på hele skroget.
- Bunn og bordventiler ble demontert, testet, overhald og skiftet som nødvendig (femårs klassing).
- Nye deler ble installert på ytre hylseboks, og indre hylseboks ble ombygget til «semi-split» type. Dette ble gjort uten at aksling ble trukket.
- Hoved sjøinntaksventil:
 - Snudde retning på gear til spindelforlenger bunnventil.
- HVAC:
 - Siste trinn i utskifting av HVAC anlegget ble utført.
 - I AHU 1 ble det skiftet vifte og kjøle coiler. AHU 3, 4 og 5 ble skiftet i sin helhet komplett med nye styringsskap.
 - Ved oppstart av anlegg viste det seg at økte luftmengder førte med seg en del mer støy. Det ble derfor besluttet å installere lydfeller på kanaler.
 - Det gamle DX utstyret og rør-systemet for dette ble fjernet
- Nye konveksjonsovner av fabrikkat Rational ble montert i bysse.
- 4 lugarer samt pantry på mellom-dekk akter ble revet ut og bygget om med nye møbler og utstyr.

- STB og BB ankerklyss ble skiftet ut. De opprinnelige støpte klyssene ble skiftet med sveiste klyss.
- Skipets gamle radaranlegg og ECDIS ble skiftet til KM 25 kW anlegg. (Sperry)
- Det ble installert ny proviant kjølekompressor til kjølerom for grønnsaker.
- Ny standby smørøljepumpe for hovedmotor ble installert.
- Fjernstyringsanlegg sidepropell:
 - Kongsberg Maritime ga ikke lenger support på eksisterende styresystem for sidepropell og det ble derfor bestemt utskiftet til komplett nytt anlegg av type MCON
- Fjerning av elektriske kabler:
 - Det ble utført en stor jobb med å renske opp i kabelgater og fjerne kabler (ca. 5000 m) som ikke lenger var i bruk.
- Landkabel ble byttet fra 200 til 250A og modifisert for «sømløs» overgang mellom hjelpemotor og landstrøm. I tillegg ble anlegget modifisert til å kunne lade batteri på landstrøm.

I tillegg ble diverse verkstedsjobber utført etter opprop fra mannskap.

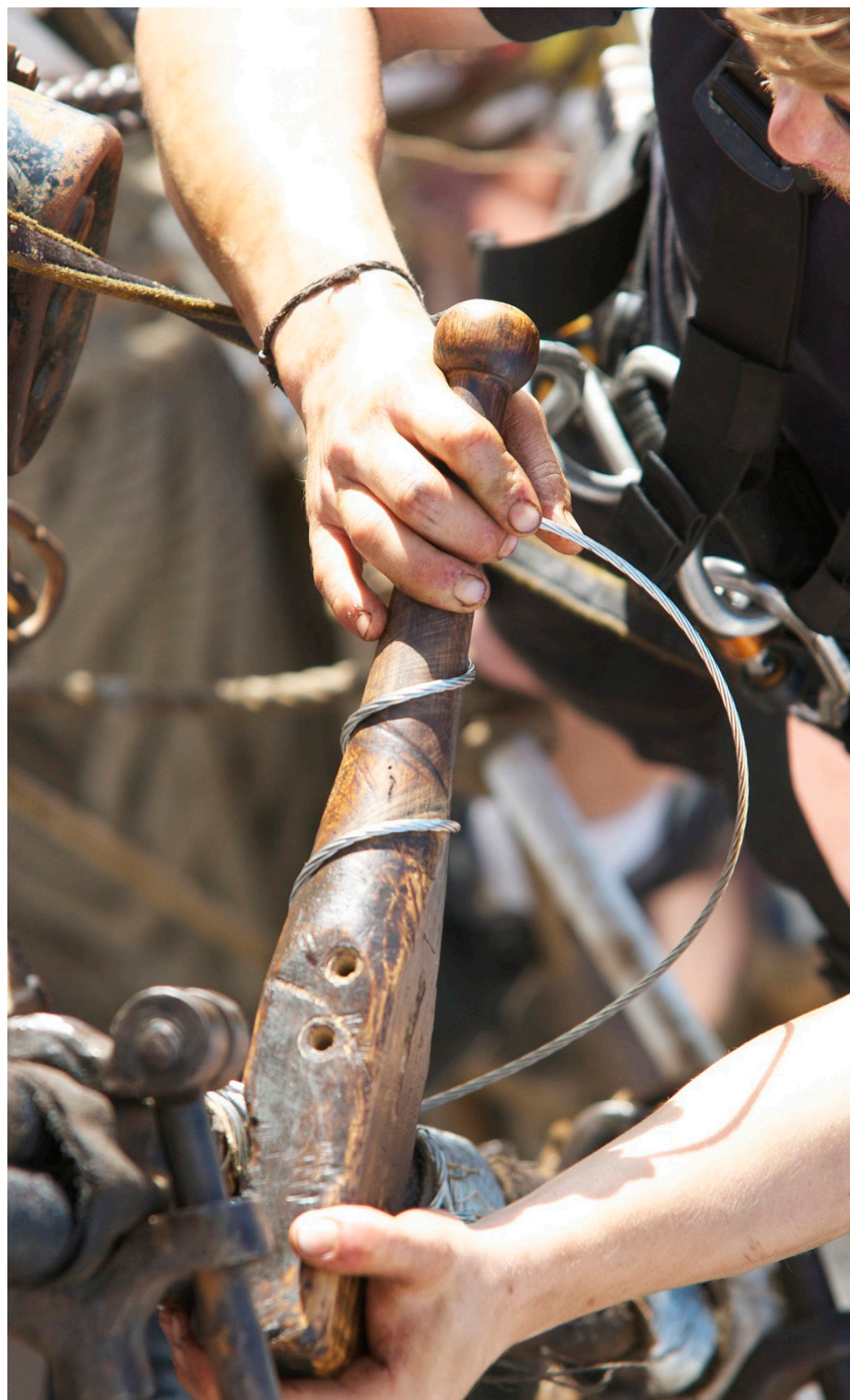
Verkstedsopphold høst og vinter 2020

SL fikk gjennomført noen få tokt høsten 2020 og avsluttet den korte seilingssesongen med den nederlandske sjøkrigsskolen i oktober 2020. Skipet returnerte deretter direkte til Endur på Laksevåg. Her ble skipet liggende i uke 42 der følgende arbeid ble utført:

- Akselgenerator:
 - Det var ikke tilfredsstillende resultat på oppretting av akselgenerator og vi valgte derfor å ta dette igjen. Nye plater underlabber ble produsert, montert og generator rettet opp på nytt. Skap for servostyring ble i den forbindelse også flyttet for bedre tilkomst.
- Diverse mindre ståljobber på byssetak ble utført.

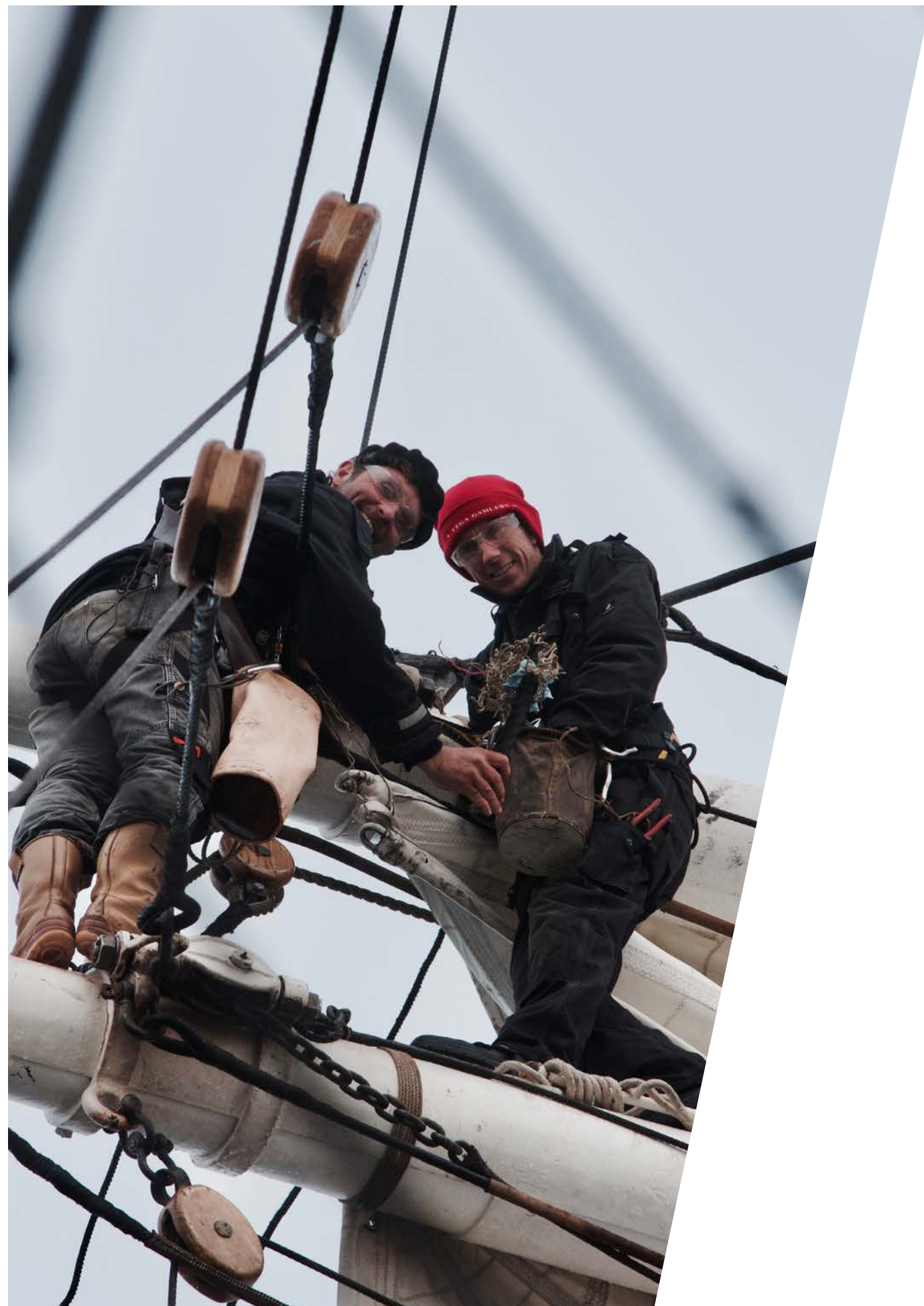
Skipet gikk til Bradbenken den 19.10. Følgende arbeid ble utført ved kai i perioden frem til medio januar 2021:

- Skifte av FV og SMO kjøler for hovedmotor:
 - De gamle rørkjølerne (Serc type) ble skiftet ut til platekjølere av fabrikat Alfa Laval. Det ble laget til for både «syning» og «back flushing» på anlegget.



- I aktermesse ble himling skiftet ut og belysning ble skiftet til spotbelysning med dimmer. Mannskapet stod selv for en større oppussing av garnering og brystningspanel, med mer.
- Dusj utenfor Bjørnehi:
 - Skott, kantfliser og dør skiftet.
- Stoler i klasserom ble skiftet og bordene ble pusset opp. Takbelysning ble skiftet til LED lys med dimmer.
- Ny flombelysning ble installert for rigg og dekk med LED lys. Dette var en større investering som var godt synlig i juletiden og også som en del av forberedelsen til One Ocean Expedition hvor skipet skal være synlig i havnene hun besøker.
- Bropult:
 - Lekkasje i navigasjonspulten, samt diverse rekkeklemmer og nødvendig kabel ble skiftet og utbedret.
- Det ble utført service på styremaskin, inkludert skiftning av hydraulikkslanger.
- HVAC:
 - Det ble installert en vakuumutlifter på chilled water anlegget, og en ny fan coil ble installert i underrom seilkøy.
- Tredørk i forepeak ble remontert av mannskap.
- Nivåalarmer i bunkerstanker:
 - Det ble installert «høyt nivå» alarmer på alle tre bunkerstanker om bord. Et arbeid som ble påbegynt på Laksevåg, men ferdigstilt ved Bradbenken.
- Skipets nettverk:
 - Telenor har installert nye wifi-punkter over hele skipet som erstatter og forbedrer det gamle. Det er satt opp en ny Iridium Certus som erstatter den gamle Iridium Piloten. Ny Pico sender (GSM base) er installert, som gjør det mulig å bruke sin egen mobiltelefon til å ringe og ta imot samtaler (2G).
- Forskningsutstyr:
 - Et eget nettverk for forskningsutstyr i forbindelse med One Ocean ble lagt opp (Cat 7 kabel)
 - Sjøinntak og rørsystem for prøvetaking: Vi fikk delvis installert rør og pumper for prøvetakingsutstyr i maskinrommet samlaget fundament for diverse vitenskapelige skap.

I tillegg ble diverse verkstedsjobber utført etter opprop fra mannskap.



06 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2020 ble det gjennomført ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (ISM) fra Sjøfartsdirektoratet. ISM modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapportering har gjort det mer brukervennlig og effektivt å føre avvik. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring. Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet. Miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn én matroslærling og to kokkelærlinger i 2020. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring

de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkühl.

Kvinneandelen om bord var i 2020 på 20,42% (19,01 % i 2019). Sykefraværet om bord var på 1,62% i 2020 (1,27% i 2019). Sykefraværet om bord er som ved tidligere år preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på 3,44% i 2020 (2,45% i 2019).

Det ble i 2019 ansatt ny driftssjef. Denne driftssjef var i en overgangsfase fra en annen jobb, og gikk først inn i 100% stilling fra september 2020. Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen i årene fremover. Stiftelsen har

ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

Permittering som følge av Covid-19

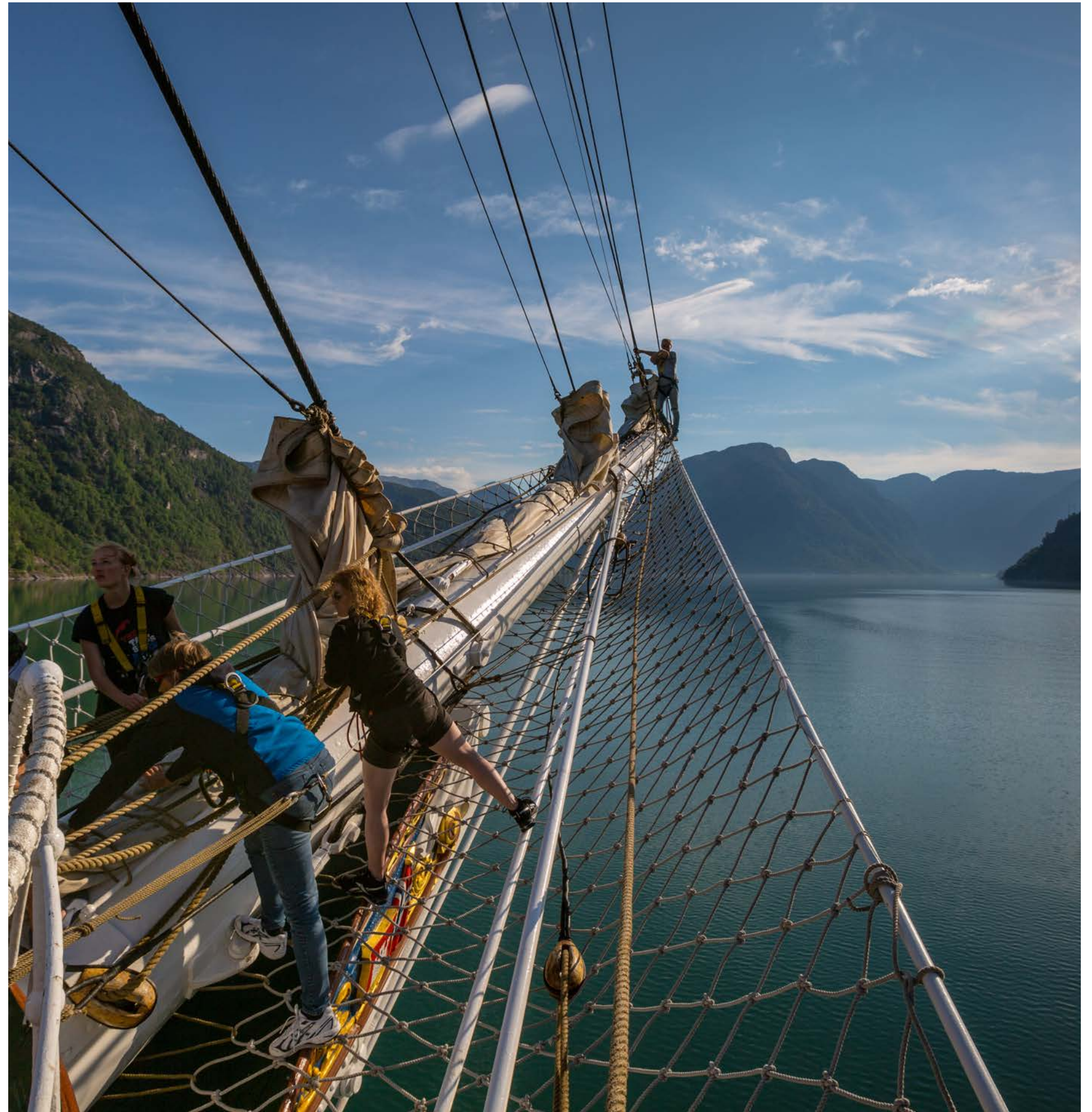
Grunnet nedstenging og kansellering av tokt som følge av Covid-19, måtte stiftelsen permittere store deler av mannskap og administrasjon, enten helt eller delvis i perioden 12.03.20 til 12.09.20. For ikke å stoppe utdanningsløpet ble lærlingene beholdt gjennom hele perioden (med unntak av dekkslærlinger som var permittert en måned). Fra begynnelsen av juni tok vi gradvis tilbake ansatte inntil vi var fullt bemannet i midten av september.

07 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2020 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2020 NOK 55 000,-. For 2020 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre).

Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket SL's P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen. Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkühl.





o8 Økonomi og likviditet

Stiftelsen har hatt en god og langvarig tradisjon med streng kostnads- kontroll i alle ledd og har generelt gjennom hele 2020 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform.

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd og gaver) beløper seg til kr 64 098 617,- (kr 58 002 600,- i 2019). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 60 316 971,- (kr 49 137 830,- i 2019).

Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2020 kr 13 705 816,- (kr 28 914 686,- i 2019). Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 18 438 772,- i 2020 der statens andel er 70 %, mens andelene er 15 % for henholdsvis Vestland Fylkeskommune og Bergen Kommune (mot 12 145 769,- i 2019).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 58 478 078,- (mot kr 57 593 359,- i 2019). Personalkostnader holdt seg innenfor budsjett, og utgjorde kr 20 654 619,- (mot kr 25 794 643,- i 2019). Totalt i 2020 for vintervedlikehold (inkludert en dokking) medgikk kr 19 334 790,- til eksterne leverandører (mot kr 12 493 430,- i hele 2019). I tillegg utføres fortløpende vedlikeholdsarbeid av mannskapet – og i toktsesongen også av medseilerne.

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkühl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes. Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Tap på fordringen

Det er i 2020 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende, og prognosene for likviditetsutviklingen fremover er betryggende med sikte på en sikker gjennomføring av OOE. Stiftelsen må være rustet til uforutsette vedlikeholdsutfordringer under forestående jordomseiling, samt ekstra utgifter i forbindelse med den pågående pandemien. SL må også være beredt til å ta fatt på et omfattende vedlikehold ved tilbakekomst til Norge i 2023.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en god og langvarig tradisjon med streng kostnadskontroll i alle ledd og har generelt gjennom hele 2020 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform. Til tross for at 2020 ble et veldig annerledes år som følge av Covid-19, ender SL med et positivt årsresultat i 2020 på kr. 5 599 456,- etter finansinntekter (mot + kr 24 117,- etter finansinntekter i 2019). Det er utrolig viktig for stiftelsen med et positivt resultat for 2020, ettersom at 2021 vil være starten på One Ocean Expedition, hvor vi kan forvente uforutsette utgifter, både i forbindelse med vedlikeholdsutfordringer og ekstra kostnader i forbindelse med den pågående globale pandemien.



09 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

Samarbeid med «Christian Radich» og «Sørlandet»

De tre norske skværriggerne har i 2020 samarbeidet spesielt med myndighetskontakt i forbindelse med pandemien som medførte kanselleringer og tapte inntekter for alle. SL ledet an i dette arbeidet og det resulterte i gode økonomiske tiltakspakker fra Staten for alle de tre norske seilskipene. Hovedfokuset i 2019 var å koordinere felles sak mot den foreslåtte regionreformen der seilskipene var foreslått flyttet fra KUD til fylket. Dette ga resultater og primo 2020 ble det vedtatt å forkaste regionreformen og spleiselagsordningen fortsetter i 2020.

Spleiselagsordningen er av avgjørende betydning for skipenes drift og vedlikehold. I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en umiddelbar positiv effekt på skipenes drift.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og direktør Haakon Vatle er fortsatt medlem av Ships Council/ExComm (tidligere «Class A forum») som er en del av Sail Training International (STI). Nettverket er viktig for å drøfte rammebetingelsene for seilskipene og vi har med dette en enda tydeligere stemme i dette forumet. Haakon Vatle er også styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).





10 Statsraaden Bar & Reception

På kort tid har Skur 7 ute på Bryggen seilt opp som et av byens mest spennende konsertsteder, takket være de iherdige folkene på Statsraaden. Med intimt lokale og liten scene er terskelen lav for å slippe til ukjente trubadurer og artister på vei opp.

— ERIK FOSSEN

BT, Torsdag 6.12.18

Statsraaden Bar & Reception har blitt en viktig ekstra inntektskilde for SL. Til og med i annerledes året 2020 har vi kun hatt stengt 7 uker i mars og april og har hatt hyppig besøk av byens kulturinteresserte. Det har vært utfordrende å holde drift i virksomheten grunnet regelendringer knyttet til smittevern,

som kom med kort varsel. Likevel har det gått forholdsvis bra. Til tross for en krevende situasjon har vi gjennomført 31 konserter i 2020, hvorav 10 var gjennomført før 12 mars.

Mesteparten av de planlagte konsertene ble avlyst og noen få ble utsatt. I tillegg til konserter har vi hatt noen

få utleide arrangement som firmafester og frokostseminar, og private arrangement.

I 2020 har SB&R hatt en totalomsetning inkludert konsertbilletter, på kr 3 298 492,- (mot kr 5 130 022,- i 2019 og kr 4 120 140,- i 2018).



Utsikter fremover

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

2021 vil etter planen bli et av de mest spennende årene i skipets historie. Vi starter seilingssesongen i januar

med tre måneders tokt med sjøkrigsskolen. Grunnet pandemien kommer ikke sjøkrigsskolen til å seile over til USA, men vil seile sydover mot Tenerife og holde seg i det området før de returnerer tilbake til Bergen. I april, mai og juni vil skipet gjennomføre flere åpne og utleide tokt til Shetland. Smittesituasjonen vil være avgjørende for om toktene kan gjennomføres, hvor mange som kan bli med, om vi kan gå i land på Shetland, med mer. Tilsvarende gjelder for planlagte skjærgårdsturer fra medio mai til medio juni, hvor det er budsjettert med under halv kapasitet for alle skjærgårdsturer.

Fra medio juni til medio august vil NRK kontrahere skipet og Statsraad

Lehmkuhl blir NRKs «Sommerskute» med sendetid gjennom de fleste dager i uken. Skipet skal seile fra nord til sør og de avslutter sine sendinger om bord når skipet ankommer Arendalsuken medio august. «Sommerskuten» blir en fantastisk mulighet for SL til å vise nasjonen hvilket skip og produkt vi leverer. Det er også en utmerket oppvarming før skipet tar fatt på sin mest omfattende reise noensinne. Like etter at NRK går i land i Arendal kaster skipet loss fra samme havn den 20.08.21 for en 19 måneders jordomseiling og ekspedisjon. Ekspedisjonen heter «One Ocean Expedition» og er fylldigere beskrevet under eget punkt i årsberetningen.

På landsiden håper vi omsider å kunne gjenoppta normal drift av Statsraaden Bar & Reception med konserter, foredrag, frokostmøter, ukentlig quiz og ellers ordinær drift. Det er dog budsjettet med lavere omsetning i 2021 utfra forventede og langvarige restriksjoner for serveringsbransjen.

Det ble i 2016 utarbeidet en fem-årsplan for ekstraordinært vedlikehold. Planen har blitt kontinuerlig revidert og utvidet hvert år. SL har gjennomgått store, viktige og kostbare oppgraderinger de siste fem årene og skal nå være klar for å være ute på verdenshavene under One Ocean Expedition. Som en del av oppgraderingene har også mye forskningsutstyr kommet om bord, og vi er nå blitt et «state of the art» forskningsfartøy, i tillegg til å være et opplærings- og utdanningsfartøy.

Primo 2021 har vi startet planlegging av femårsklassingen og en større dokking- og verkstedsperiode for høsten 2023, det samme året som skipet returnerer fra One Ocean Expedition. I 2023 vil vi stå overfor betydelige vedlikeholdsoppgaver, med blant annet behov for ytterligere stålutskiftninger, overhaling av master og rær, samt vedlikehold av øvrig utstyr (inkludert forskningsutstyr) etter at skipet har vært på kontinuerlig fart siden 2021.

Vi takker KUD for økte tilskudd og håper det følges opp i årene som kommer – især mens skipet gjennomfører One Ocean Expedition.





One Ocean Expedition – Setting Sail for the Future

September 2021 – April 2023. Around the world for knowledge, education and diplomacy by the Norwegian tall ship Statsraad Lehmkuhl. A part of the United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Planlagt jordomseiling 2021 – 2023

Siden 2017 har vi jobbet med planer om å ta Statsraad Lehmkuhl på en 19 måneders jordomseiling fra september 2021–april 2023.

Vår klare oppfatning er at intet annet skip av denne størrelse vil være en bedre ambassadør for FN sitt havsatsingstiår/United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Herunder følgende prosjektmål:

- To be on a mission from UN and to contribute to the UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development, through research, education and ocean literacy.
- To provide a platform for development and outreach of the wide spectre of knowledge and research needed for sustainable ocean management.
- To showcase good examples of sustainable ocean activities and actions within shipping, sustainable food production and reduced pollution.
- To provide an inspirational setting for meetings at high level as well as between youth and general public across cultural divides.
- To contribute to global ocean research and knowledge generation.
- To use the voyage in all manners for engaging with and creating awareness of these objectives for as many as possible, including national and international schools, universities, companies, general public – and particularly the local inhabitants in the ports we visit.

One Ocean Expedition (OOE) er blitt et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor vi gjennom 19 måneder, fra august 2021 til april 2023, planlegger å besøke 35 havner rundt i verden og seile mer en 52500 nautiske mil. Det vil være ulike partnere på de ulike etappene med felles mål om å fremme prosjektmålene og å utdanne fremtidens bærekraftige ledere. I havnene planlegges skipet å bli benyttet til høynivåmøter, mottagelser, konferanser, og for å fremme kulturell utveksling og læring i landene vi besøker.

FNs havpanel (High Level Panel for a Sustainable Ocean Economy), som Statsministeren leder, la frem en endelig rapport under i desember 2020. Denne rapporten inneholder en rekke anbefalinger og skal være en veiviser for en robust økonomisk utvikling ved samtidig å ivareta havets ressurser på en bærekraftig måte. One Ocean har, blant annet, som mål å diskutere, fremme og bringe rapporten ut i verden.

OOE starter toktet den 20. august 2021 fra Arendal og som en del av Arendalsuken. Toktet avsluttes i Bergen med grandios innseiling den 15.04 2023 og vil innlede en større og internasjonal havuke i Bergen med flere parallelle arrangement. Bergen kommune og Vestland

fylkeskommune har påtatt seg vertskapsrollen for dette.

One Ocean har allerede flere solide partnere om bord som bl.a. Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Unescos Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC), Universitetet i Bergen, Havforskningsinstituttet, Bjerknessenteret, NORCE, Høgskolen på Vestlandet, Nansen-senteret, Polarinstituttet, Meteorologisk institutt, NIVA, Telenor Maritime, Kongsberg Maritime, Sparebanken Vest, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Fana Sparebank, Fjordkraft, Bergen Næringsråd, Bergens rederiforening, GAC, Unicef, Norwegian, Sele&Partners, Wikborg Rein, Skift, Maritime Berge, Mowi, Sjøkrigsskolen, Akvariet, Helse Bergen, Skuld, Norwegian Hull Club, m.fl.

SL har blitt oppgradert med forskningsutstyr og vil, før avgang OOE, fungere som et «state of the art» forskningsfartøy. Underveis på jordomseilingen vil vi foreta målinger på bl.a. mikroplast, CO2, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Vi har som mål å få godt nok kommunikasjonsutstyr om bord slik at vi kan ha interaktiv samhandling med utdanningsinstitusjoner (fra barneskole til universitet) og samarbeidspartnere.

Det vil være daglige, ukentlige og månedlige rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer. Media og kommunikasjonsmulighetene er store og det jobbes med relevante mediepartnere for å få en solid plan på dette.

Akvariet i Bergen er en av partnerne av OOE. De bygger om hele hovedetasjen til et «One Ocean Expedition live centre» som vil være klart i god tid før avreise. Denne utstillingen vil følge hele OOE og vare over 19 måneder. Akvariet vil fungere som et nasjonalt mottakssenter for OOE hvor skoler, og andre kan hente ut informasjon eller komme på besøk. Flere akvarier i Norge og i berørte havner under OOE vil fungere som satellitter for Akvariet i Bergen og vil følge OOE på ulikt vis.

Havneanløpene i tentativ seilingsplan tar hovedsakelig utgangspunkt i kommersielle norske næringsinteresser og skipet er tenkt benyttet til mottagelser, konferanser og høynivåmøter. Vi er sikre på at mulighetene som ligger i toktet underveis vil ha stor verdi på ulikt vis også etter at toktet er fullført. FNs spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, samt Statsminister Erna Solberg er begge «Goodwill ambassadør» for One Ocean.



12 Styret takker

Stor takk til både offentlige og private samarbeidspartnere som gir solid støtte til SL. Styret er svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Hordaland Fylkeskommune og Bergen Kommune gjennom avtalen om 70–30% fordeling (spleiselaget). I tillegg er vi meget takknemlig for ekstraordinære tilskudd som ble gitt i forbindelse med utbruddet av Covid-19 og påfølgende kanselleringer av tokt. Vi har benyttet tiden godt for å klargjøre skipet til jordomseilingen i 2021.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Stiftelsen Neptun, Stiftelsen UNI og Grieg Foundation har også i 2020 gitt særdeles sjenerøse bidrag til SL.

Sparebanken Vest har ikke bidratt direkte til SL som tidligere år, men har bidratt indirekte gjennom solid bidrag

for utrustning av forskningsutstyr til SL som del av OOE. Tilsvarende har de bidratt med midler til Universitetet i Bergen til deres planlagte tokt over Stillehavet med SL under OOS. Vi ser dette samarbeidet som særdeles verdifullt og håper det fortsetter i årene som kommer.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2020 utgjorde beløpet kr 915 225,-. Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 28 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de dekker alt av vårt malingsforbruk. DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing. Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert

styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring. I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter. Ingen nevnt, ingen glemt.

Vi takker våre kunder fra folkehøgskolene for et godt og konstruktivt samarbeid under alle oppdragene. Vi takker Forsvarets høyskole og videreføring av samarbeidet mellom SL og Sjøkrigsskolen og en stor takk til den Nederlandske Sjøkrigsskolen som har seilt med oss i 2020 og fortsetter i 2021.

Med forestående jordomseiling går SL inn i sin mest spennende og krevende periode siden hun ble bygget i 1914. Vi takker alle partnere som tror på prosjektet og bidrar på ulikt vis til planlegging og gjennomføring av prosjektet.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

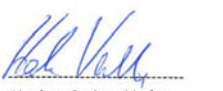

Bernt Jacob Pettersen
Styreleder


Per Kristian Sebak


Pål Jørgen

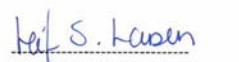

Atle Kvamme


Anders Nyland


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Alina Printseva


Harald Victor Hove


Leif S. Larsen


Marte Mjøs Persen


Erik Bøe

Bergen 25. februar 2021

13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2020 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Agenda Vestland	Forskningsutstyr	3 000 000
Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrødet	915 225
Assuranceforeningen Skuld	Premie for P & I forsikringen	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Årlig bidrag	200 000
BKK	Landstrømkabel	300 000
Stiftelsen UNI	Utskifting av stålplater	1 000 000
Fjordkraft	Støtte til One Ocean (avsatt)	600 000
Wikborg Rein Advokatfirma	Støtte til One Ocean (avsatt)	500 000
Fana Sparebank	Støtte til One Ocean (avsatt)	1 000 000
Norsk Polarinstitutt	Støtte til One Ocean (avsatt)	500 000
Meteorologisk institutt	Støtte til One Ocean (avsatt)	500 000
Norce	Støtte til One Ocean (avsatt)	1 000 000
Mowi	Støtte til One Ocean (avsatt)	3 000 000
Medseilere	Gaver i forbindelse med kansellerte seiltokt og skjærgårdsturer i 2020	165 050
Håkon Bjarkes etterlatte	Gaver i forbindelse med Håkon Bjarkes bortgang	6 800

Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie
Gard	Redusert forsikringspremie
Skuld	Redusert forsikringspremie
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling
DNV-GL	Gratis klasse for skipet
Bergen Havn AS	Fritak for havneavgifter
Bergen kommune	Redusert husleie
Port of Lerwick	Fritak for agenthonorar og havneavgifter
Tero Marine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs.
Westfal-Larsen Management AS	Bidrag til datateknisk drift

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre partnere og støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY



43. DRIFTSÅR

Regnskap for 2020

14 Balanse

pr. 31. desember 2020

Eiendeler	Note	2020	2019 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	10 859 780	10 883
Driftsløsøre, inventar o.l	6	2 469 011	2 778
Sum Anleggsmidler		23 328 790	23 661
Omløpsmidler			
Varelager		2 168 882	1 577
Fordringer			
Debitorer		5 070 786	1 024
Forskuddsbetalte kostnader		14 624	6
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	30 394 967	11 355
Sum Omløpsmidler		37 649 467	13 962
Sum Eiendeler		60 978 257	37 623

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	13 534 428	7 935
Sum Egenkapital		23 534 428	17 935
Gjeld			
Langsiktig gjeld	10	0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 092 158	2 634
Offentlige avgifter		1 078 292	1 447
Annen kortsiktig gjeld	10	21 773 379	11 107
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	12 500 000	4 500
Sum kortsiktig gjeld		37 443 830	19 688
Sum egenkapital og gjeld		60 978 258	37 623


Bernt Jacob Pettersen
Styreleder


Per Kristian Sebak


Pål Jørgen


Atle Kvamme


Anders Nylund


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Alina Printseva


Harald Victor Hove


Leif Larsen


Marte Mjøs Persen


Erik Bøe

15 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2020

Driftsinntekter	Note	2019	2018 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	17 788 172	34 269
Gaver og offentlige tilskudd	4	46 310 445	23 734
Forsikringsoppgjør		0	
Brutto Driftsinntekter		64 098 617	58 003
Driftkostnader			
Varekostnader		2 057 801	6 215
Personalkostnader	5	20 654 619	25 795
Avskrivninger	6	618 907	309
Driftskostnader skipet		23 385 995	15 392
Avsetning til fremtidig vedlikehold	10	8 000 000	4 500
Reiseavhengige kostnader		1 723 845	2 650
Administrasjonskostnader		2 036 910	2 733
Tap på fordringer		0	0
Sum Driftskostnader		58 478 078	57 593
DRIFTSRESULTAT		5 620 539	409
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		7 475	-385
Annen finanskostnad		28 558	0
Resultat av finansposter		-21 083	-385
Ordinært resultat før skattekostnad		5 599 456	24
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
ÅRETS RESULTAT		5 599 456	24
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	5 599 456	24
Sum disposisjoner		5 599 456	24

16 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekrets-løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsitig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstids-punktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring
Salgsinntekter resultatføres ihht opptjenings-prinsippet.
Tilskudd. Stiftelsen mottar tilskudd fra Kultur-departementet samt tilskudd fra Bergen Kom-mune og Hordaland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultat-føring av tilskuddet først når det er sannsyn-lighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.
Gaver. Inntektsføres på dato for mottagelse.
Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer. Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv.som leveres i forbindelse med tokt og

skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inntekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan hen-føres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Se note 2 angående bokført verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Tilskudd som er øre-merket en spesifikk investering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).
Øvrige varige driftsmidler. Øvrige varige drifts-midler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrasket akkumulerte av-og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Periodisk vedlikehold
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultat-føres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellom-klasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.

Pengeposter og transaksjoner i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens valutakurs (dagskurs). Valuta-gevinster og -tap knyttet til poster som inngår i varekretsløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

Skatt
Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Bradbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skatte-messige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatteredu-serende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i smasvar med unntaksreglene for små foretak.

Pensjoner
Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjeneste-pensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

NOTE 2 | **Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital**

Levetiden på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavari-polise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

NOTE 3 | **Driftsinntekter**

	Regnskap 2020	Regnskap 2019 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	69 643	3 499
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	146 798	679
Åpne Seiltokt	364 628	5 096
Utleide Seiltokt	12 120 838	13 625
Andre seilingsinntekter	791 200	852
Statsraaden Bar & Reception	3 371 156	5 130
Salgsinntekter	923 910	5 387
Sum driftsinntekter	17 788 172	34 269

NOTE 4 | **Gaver og offentlige tilskudd**

	Regnskap 2020	Regnskap 2019 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	34 760 000	12 030
Tilskudd fra Hordaland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3 100 000	3 783
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	4 878 772	3 833
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	3 571 673	4 088
Sum gaver og offentlige tilskudd	46 310 445	23 734

NOTE 5 | **Personalkostnader**

	Skipet 2020	Kontoret 2020	Baren 2020	Servitører 2020	Total 2020	Total 2019
Lønnskostnader	9 210 070	3 340 863	917 164,90	12 577	13 480 675	18 478 216
Arbeidsgiveravgift	2 230 267	570 725	144 367,76	1 773	2 947 133	3 630 415
Pensjonskostnader	1 019 347	850 076	0	0	1 869 423	1 135 020
Andre Personalkostnader	2 310 913	28 849	0	17 626	2 357 388	2 550 992
Sum personalkostnader	14 770 598	4 790 513	1 061 532,66	31 976	20 654 619	25 794 643

Nettolønnsordning

Beløp ført netto mot lønnskostnad:		Administrasjonen:	5,0	årsverk
Lærlingetilskudd	587 793	Baren:	2,4	årsverk
Nettolønnsordning	4 877 846	Skipet:	34,8	årsverk
Sum lønnsrefusjoner	5 465 639	Sum	42,2	årsverk

Antall ansatte i 2020

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjons-ordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Direktør Haakon Vatlé har fått utbetalt kr. 974.198,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 72.000,- for sitt arbeid i 2020, samt kr. 73.000,- for attestasjoner og andre tjenester.

NOTE 6 | **Varige driftsmidler**

	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2020	10 000 000	3 550 039	10 883 198	24 433 237
Tilgang	0		1 130 796	1 130 796
Tilskudd fra Enova/SPV			-843 935	-843 935
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2020	10 000 000	3 550 039	11 170 059	24 720 098
Akkumulerte avskrivinger 31.12.20	0	1 081 028	310 279	1 391 307
Bokført verdi 31.12.20	10 000 000	2 469 011	10 859 780	23 328 790
Årets avskrivning		308 628	310 279	618 907
Økonomisk levetid		12 år	15 år	

NOTE 7 | **Bankinnskudd, bundne midler**

	Regnskap 2020	Regnskap 2019 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkskonto	910 872	958

NOTE 8 | **Egenkapital**

	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	10 000 000	7 934 972	17 934 972
Årets resultat		5 599 456	5 599 456
Egenkapital 31.12.2020	10 000 000	13 534 428	23 534 428

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2020	2019
Betalbar skatt	0	0
For lite avsatt i fjor	0	0
Skattekostnad	0	0
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller driftsmidler	249 684	135 551
Underskudd til fremføring	539 494	129 904
Grunnlag for utsatt skattefordel	789 178	265 455
Beregnet utsatt skattefordel	173 619	58 400
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	173 619	58 400
Utsatt skattefordel i balansen	0	0

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.

NOTE 10 | Annen kortsiktig gjeld

	2020	2019
Påløpte kostnader	-37 544	3 144
Forskuddsbetaling medseilere	7 239 135	5 278
Forskuddsbetaling One Ocean	7 100 000	0
Forskuddsbetaling utleide seiltokt/skjærgårdsturer	4 641 052	1 883
Periodisert tilskudd forskningsutstyr Agenda Vestland	2 135 756	0
Annen kortsiktig gjeld	694 980	802
Annen kortsiktig gjeld	21 773 379	11 107

NOTE 11 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2023 er 31 mnok. Avsetning per 31.12.20 utgjør 12,5 mnok.

17 Revisjonsberetning





Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dens resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlaget for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske plikter i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av stiftelsens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag ISAE 3000, *Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon*, mener vi stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 23. februar 2021
PricewaterhouseCoopers AS


Jon Haugervåg
Statsautorisert revisor



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
