



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

44. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2021





Innhold

01 Styret for 2021	3	08 Assuranse	20
		Kommentarer til resultatregnskap og balanse	
02 Målsetninger og politikk	4	09 Økonomi og likviditet	21
Stiftelsens overordnede målsetninger		Inntekter	
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl		Utgifter	
2021 – et spesielt år med NRK sin «Sommerskuta»		Balanse	
og starten på One Ocean Expedition		Tap på fordringer	
03 One Ocean Expedition	7	Likviditet	
04 Samfunnsoppdraget	9	10 Samarbeid	22
Opplæring for ungdom og fremtidens ledere		11 Statsraaden Bar & Reception	23
Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole om bord		12 One Ocean Expedition setter kursen videre	24
Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft		13 Styret takker	26
Offentlig støtte og nettolønnsordning		14 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	27
05 Aktivitet i 2021	13	15 Balanse	29
Åpne og utleide seiltokt		16 Resultatregnskap	30
Toktmannskap på åpne tokt		17 Noter	30
Toktmannskap på utleide tokt		18 Revisjonsberetning	32
Toktdøgn og toktmannskapsdøgn			
Ungdomsprofil og kjønnsbalanse			
Skjærgårdsturer			
Arrangement om bord ved kai			
Havnebesøk			
06 Verkstedsopphold	16		
Verkstedsopphold vår og sommer 2021			
Vitenskaplige installasjoner			
Verkstedsarbeider			
Diverse og andre arbeider			
07 Ansatte og HMS	19		



or Styret for 2021

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Harald Victor Hove

Styremedlem
Bergen Kommune

Leif Steinar Larsen

Nestleder
Bergens Rederiforening

Linn Kristin Engø

Styremedlem
Bergen Kommune

Alina Printseva

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Atle Kvamme

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Pål Gudbrandsen

Styremedlem
Sjøforsvaret

Anders Nyland

Styremedlem
Visit Bergen

Ove Lind

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Haakon Steinar Vatle

Direktør

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Følgende styremedlemmer gikk ut av styret i 2021 Erik Bøe (Sjøforsvaret), Marte Mjøs Persen (Bergen kommune), Pål Røys Jangård (Statsraad Lehmkuhls Venneforening).

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og derigjennom ivareta stiftelsens formål.
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukken og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

- Hindre skade på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skade på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Styret anser at målsetningene er tilfredsstillende oppfylt i 2021.



«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke Seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble bygget i Tyskland i 1914, kom til Bergen i 1921 og har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss i vinter-månedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og

godt vedlikeholdt skip. Kontrakt med Sjøkrigsskolen går foreløpig til 2024 og skal reforhandles i løpet av 2022.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. De har seilt med oss hvert år siden og er også bekreftet for 2022 på etappen Manila – Singapore som del av One Ocean Expedition.

Det at verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne for slik opplæring. I det individsentrerte samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelse om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styr-

menn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følger av sesongdrift blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte toktsesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet.



For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkühl:

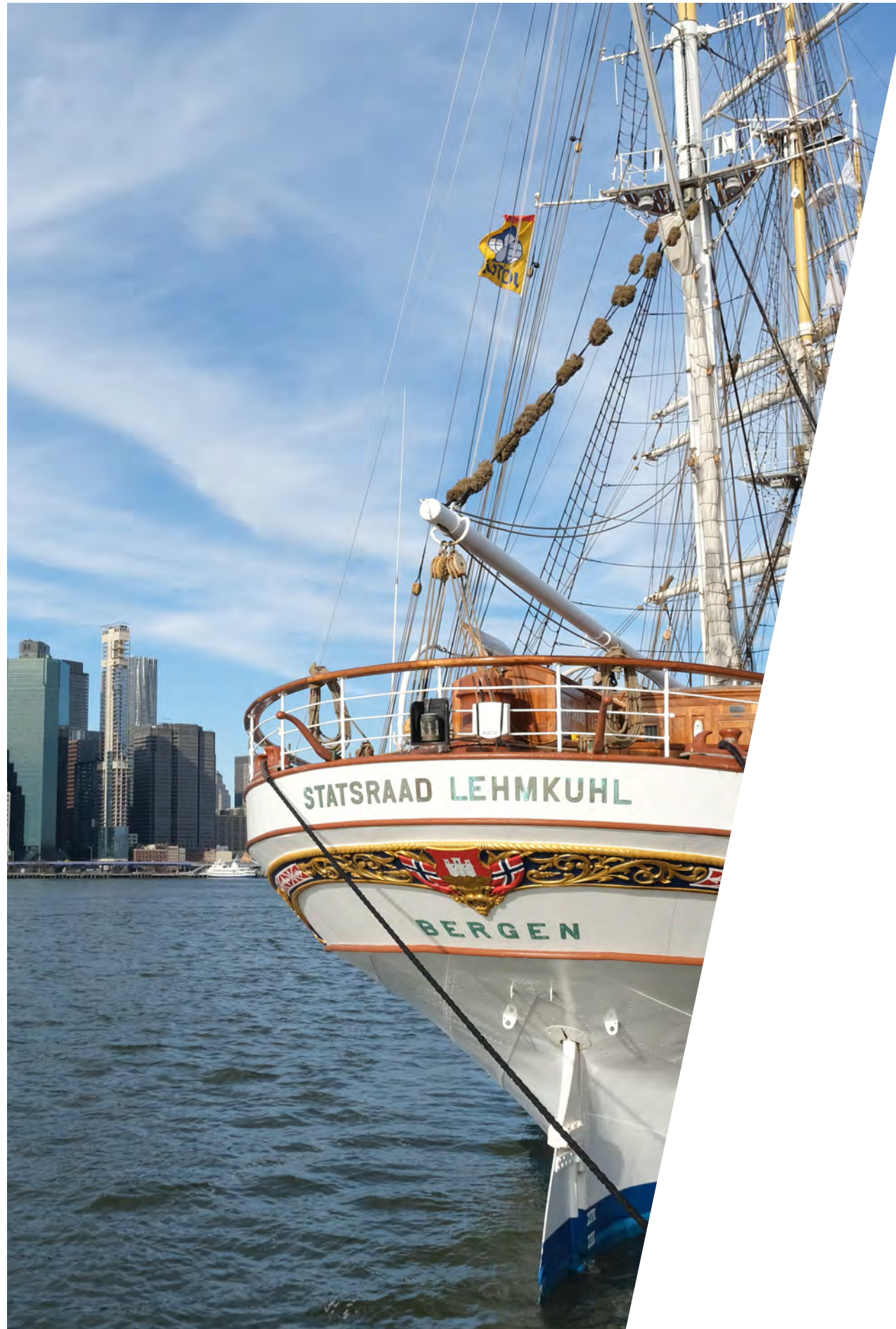
- Konfirmantgrupper
- 10. klasser
- Videregående skoler
- Folkehøyskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske
- Åpne tokt, inkludert The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved sjøkrigsskolen i Bergen.
- Høsttokt (fra 2018) – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen.

2021 – et spesielt år med NRK sin «Sommerskuta» og starten på One Ocean Expedition

Selv om pandemien medførte kansellering av enkelte tokt på vårparten og samtlige skjærgårdsturer, ble likevel 2021 et meget godt år for Statsraad Lehmkühl og skipet har satt en ny kurs for fremtiden. Sommeren ble en formidabel suksess da skipet fungerte som NRK sin «Sommerskuta» der

vi seilte langs hele norskekysten med massiv mediedekning i beste sendetid. Samarbeidet med NRK sitt team fungerte utmerket og har i enda større grad gitt Statsraad Lehmkühl status som «nasjonalkjendis».

«Sommerskuta» fungerte utmerket som «oppvarming» til den lenge planlagte One Ocean Expedition (OOE) som startet fra Arendal den 20.08.21 (to dager etter at NRK hadde gått i land).



03 One Ocean Expedition

OOE er en del av FN sitt havtiår og har gitt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl, og etter fem år med planlegging fungerer nå Statsraad Lehmkuhl både som et forsknings- og utdanningsfartøy.

Siden avreise fra Arendal besøkte skipet følgende havner i 2021: A Coruna, Lisboa, Cadiz, Las Palmas, Willemstad (Curacao), Port Royal (Jamaica), Havana (Cuba), Nassau (Bahamas), Miami (USA), New York (USA).

Prosjektets fulle navn:

**One Ocean Expedition
Setting Sail for the Future
August 2021 – April 2023**

**Around the world for knowledge,
education and diplomacy by the
Norwegian tall ship Statsraad
Lehmkuhl.**

**A recognized part of the United
Nations Decade of Ocean Science
for Sustainable Development.**

Vår klare oppfatning er at intet annet skip av denne størrelse er en bedre ambassadør for FN sitt havsatsingstiår/United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Hovedmål for One Ocean Expedition:

**To create attention and share
knowledge about the ocean's
crucial role for a sustainable
future in a global perspective.**

One Ocean Expedition (OOE) er blitt et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor vi gjennom nær 20 måneders seilas, fra august 2021 til april 2023, skal besøke 35 havner rundt i verden og seile mer enn 52 500 nautiske mil. Ulike partnere deltar på de ulike etappene med felles hovedmål. I havnene blir skipet benyttet til

høynivåmøter, nettverksmøter, mottagelser, konferanser, og for å fremme kulturell utveksling, læring og næringsinteresser i landene vi besøker. Vi er sikre på at mulighetene som ligger i toktet underveis vil ha stor verdi på ulikt vis også etter at toktet er fullført.

One Ocean har solide partnere om bord som bl.a. Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, The Intergovernmental Oceanographic Commission of UNESCO (IOC), Universitetet i Bergen, Havforskningsinstituttet, Bjerknes-senteret, NORCE, Høgskulen på Vestlandet, Nansensenteret, Norsk Polarinstitutt, Meteorologisk institutt, NIVA, Innovasjon Norge, Telenor Maritime, Kongsberg Maritime,

Sparebanken Vest, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Fana Sparebank, Fjordkraft, Bergen Næringsråd, Bergens Rederiforening, GAC, Unicef, Selle&Partners, Wikborg Rein, Skift, Maritime Bergen, Mowi, FHS Sjøkrigsskolen, Akvariet, Helse Bergen, Skuld, Norwegian Hull Club, PWC, Scary Weather, Raftostiftelsen, Bergens Tidende, Visit Bergen m.fl.

SL har blitt oppgradert med forskingsutstyr og fungerer som et «state of the art» forskningsfartøy. Underveis på jordomseilingen foretas målinger på bl.a. mikroplast, CO₂, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Kommunikasjonsutstyr om bord er fornyet slik at vi kan ha interaktiv samhandling med utdanningsinstitusjoner og samarbeidspartnere. Det er daglige, ukentlige og månedlige rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer.

Akvariet i Bergen er en av partnerne av OOE. De har bygget om hele hovedetasjen til et «One Ocean Expedition live centre». Denne utstillingen skal følge hele OOE. Akvariet fungerer som et nasjonalt mottakssenter for OOE hvor skoler,

og andre kan hente ut informasjon eller komme på besøk. Flere akvarier i Norge og i berørte havner under OOE vil fungere som satellitter for Akvariet i Bergen og vil følge OOE på ulikt vis.

FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, Norges statsminister Jonas Gahr Støre (han overtok rollen etter tidligere statsminister Erna Solberg), klimaforkjemper Penelope Lea og Portugal sin FN ambassadør er samtlige «Goodwill ambassadører» for OOE.

OOE har, takket være våre gode partnere, blitt et prosjekt som bare fortsetter å vokse i størrelse og omfang. Ekspedisjonens avslutning og innseiling til Bergen den 15.04.23 vil markere starten på «One Ocean Week» – en uke der Bergen kommune og Vestland fylkeskommune blir vertskap for en uke med havkonferanser, høynivåmøter, arrangement med mer. Kommune og fylke oppretter i 2022 et eget havkontor som skal koordinere aktivitetene under «One Ocean Week». Havforskningsinstituttet har allerede bekreftet at de legger en stor internasjonal havforsknings-

konferanse til denne uken. Tilsvarende har den årlige «The Ocean» konferansen, som normalt holdes om høsten, flyttet sin konferanse til denne uken. Universitetet i Bergen flytter sin bærekraftsuke til «One Ocean Week», og flere andre aktører planlegger tilsvarende. Et av temaene under «One Ocean Week» blir å diskutere funn og hva vi har lært under ekspedisjonen og fra landene skipet har besøkt. Det er fra flere aktører et uttalt ønske om at «One Ocean Week» skal bli et årlig arrangement i årene som kommer.





04 Samfunnsoppdraget

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er å bevare Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift.

Dette samfunnsoppdraget løses bl.a. på følgende måter:

Spesifikt for 2021:

- NRK sin massive dekning gjennom «Sommerskuta» bidro til at hele Norge fikk kjennskap til SL og måten vi driver skipet på. SL har blitt nasjonalt kjent og vi har fått mange nye støttespillere.
- One Ocean Expedition har videre ført til internasjonal oppmerksomhet for skip og formål og har gitt nye kontrahenter innen både akademia, forskning, utdanning og næringsliv. SL fungerer med dette som en flytende ambassadør for havnasjonen Norge.

Generelt:

- SL har et velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagmessig vedlikehold.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram

med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.

- SL er på verdensbasis det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening.
- SL er en viktig arena for maritim utdanning for lærlinger, elever ved maritime skoler og lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen.
- SL fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.
- SL fremmer og sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige element i driften og vil bli enda viktigere i tiden som kommer.

Styret konstaterer at SL fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere

bekrefter at driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom og fremtidens ledere

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan SL tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritimt Opplæringskontor, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år, og i 2021 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord.

Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole om bord – utdanning av fremtidens ledere

Forsvarets Høyskole gir tydelig uttrykk for at bruk av SL i deres lederutviklingsprogram gjennom vintertoktet gir store positive effekter for kadettene og Sjøkrigsskolen, og at det er en kostnadseffektiv opplæringsplattform. Forsvarets høyskole seiler fast med oss i perioden januar – april. Sjøkrigsskolen bruker tre nøkkelord for å benytte Statsraad Lehmkuhl i sin utdanning: LEDERSKAP- TEAM-BUILDING- SJØMANNSKAP.

Resultatene som Sjøkrigsskolen får med sine kadetter har blitt lagt merke til, og i 2018 fikk SL en ny og viktig kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen. De benytter Statsraad Lehmkuhl til utdanningen av fremtidens ledere, på samme måte som den norske sjøkrigsskolen.

I vår vedtektsfestede formålsbestemmelse skal Stiftelsen bevare seilskipet for etterslekten – gjennom et kvalitativt vedlikehold, og gi seilskipet en verdig bruksanvendelse som svarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring. Skipet er bygget for å drive opplæring, har stor kapasitet med plass til 135

toktmannskap og har over hundre års erfaring i å bruke skipet som opplæringsarena med svært gode og dokumenterbare resultater.

Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform. 2021 ble likevel et år utenom det vanlige når det kommer til seiling. Den pågående pandemien medførte noen kanselleringer på vårparten, og sommerens seilas med NRK sin sommerskute påkrevde mye motorbruk for å holde tidsplan langs norskekysten.

Summert bunkersforbruk i 2021 ble ifølge maskindagbok på 379,6 m³ (mot 190 m³ i 2020.). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpemaskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpemaskineri ved landligge) 19,8 liter per nautisk mil (mot 10,51 liter i 2020). Det høye forbruk pr. nautisk i 2021 skyldes

i hovedsak NRK toktet hvor det nærmest ble motorkjøring hele tiden. Av dette forbruket var 76 000 liter av den mer miljøvennlige typen HVO – 100 bunkers.

Starten på One Ocean Expedition var den 20.08.21 og medførte mye god seiling for resten av året. Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreiser) som følger for 2021: 78,4 % i 2021 (mot 56,4 % i 2020) og total utseilte distanse i 2021 var 17 482 NM (mot 14335 NM i 2020).

SL jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreininger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition har skipet også seilt mye i varmere farvann, noe som har medført at betydelig mengde energi har gått til å kjøle ned batterirommet.





Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime er informert om situasjonen og det jobbes nå for løsninger som kan gi bedre utnyttelse. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er Stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten.

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hovedfremdrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kai- ligge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

SL har fortsatt med flere andre miljøtiltak og leverte i 2021 sitt andre klimaregnskap som del av medlemskapet med Klimapartnere. Det var et forenklet klimaregnskap som ble levert. Som del av One Ocean Expedition er PWC blitt partner av prosjektet med hovedmål om å lage klimaregnskap for hele ekspedisjonen. Både mannskap og toktmannskap registrerer sine utslipp tilknyttet reisen. I tillegg registreres det blant annet utslipp som drivstoff,

vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på 72% av utslipp er flyreiser, mens drivstoff utgjør ca. 20%. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden (www.oneoceanexpedition.com) og sikrer transparens for ekspedisjonen.

Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som utføres og vi vurderer å fokusere fremtidig klimaregnskap sammen med PWC og fase ut tilsvarende hos Klimapartnere.

Vi fikk ikke fulgt opp planlagt arbeid med ISO 14001 sertifisering i 2021. Det ligger foreløpig på vent og vil trolig først starte når skipet har returnert fra One Ocean Expedition i april 2023.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Bærekraft og miljøtiltak er faste punkt på Stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO vil komme som et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord.



SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre toktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. Høsten 2021 ble det vedtatt at SO stillingen skal være en fast del av arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Vi er meget bevisst vår rolle som en symboltung aktør både for Bergen og Norge. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål vil være retningsgivende for oss, og avgjørende for gjennomføring av One Ocean Expedition.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og Regjering vedtatt et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Vestland Fylkeskommune og Bergen Kommune. For 2021 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 16 600 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Vestland Fylkeskommune: Kr 3 100 000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 1 922 050,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 4 000 000,- ekstra tilskudd i forbindelse med Covid-19
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 1 000 000,- i gaveforsterkning
- Bergen kommune v/Næringsseksjonen: 200 000,- ekstra tilskudd til utsatte bransjer i forbindelse med Covid-19. (100 000,- til Statsraad Lehmkuhl og 100 000,- til Statsraaden Bar & Reception)
- Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 26 822 050,- (kr 42 738 772,- i 2020) eller 37,51% av de totale driftsinntekter (66,68% i 2020).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte SL, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i Nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde norsk kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøte-

kommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2021 en betydelig reduksjon i Stiftelsens personalkostnader

Nettolønnsordningen er sterkt medvirkende til at SL klarer å beholde norsk kvalifisert kompetanse om bord. Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder kompetanse og kontinuitet om bord.

05 Aktivitet i 2021

Åpne og utleide seiltokt

I 2021 var det planlagt 7 åpne tokt med kalkulert deltagelse av 740 toktmannskap. To av de åpne toktene ble kansellert grunnet pandemien og vi endte på totalt 493 toktmannskap.

Toktmannskap på åpne tokt

Grunnet pandemien ble vårens shantytokt og pinsetokt kansellert. Høstens åpne tokt som del av One Ocean Expedition gikk som planlagt med godt belegg og gode smittevernsprosedyrer.

Åpent tokt	Dato	Toktmannskap
Arendal – A Coruna (ES)	20.08. – 28.08.	89
A Coruna (ES) – Lisboa (P) Cadiz (ES) *	29.08. – 02.09.	38
Las Palmas – Willemstad (Curacao)	04.10. – 04.11.	113
Willemstad (Curacao) – Port Royal (JM) **	08.11. – 13.11.	120
Port Royal (JM) – Havana (CU) **	17.11. – 24.11.	122
Sum toktmannskap		482

* Dette toktet var opprinnelig kontrahert av folkehøgskole som måtte kansellere på kort varsel. Det ble dermed gjort om til åpent tokt, men dertil lite belegg. Økonomisk ble mye dekket gjennom kontrakt med folkehøgskole (jmf kanselleringsfrister).

** 1/3 av toktmannskap var internasjonale studenter som hadde eget undervisningsopplegg om bord med Bjerknessenteret som ansvarlig.

Til sammenligning hadde vi 46 personer på åpne seiltokt i 2020. Dette grunnet kansellerte tokt i 2020.



Toktmannskap på utleide tokt

I 2021 gjennomførte vi 9 utleide tokt

Kontrahent	Dato	Toktmannskap
Den norske sjøkrigsskolen	17.01. – 24.03.	74
Hardanger Folkehøgskole	15.04. – 20.04.	74
Fana Folkehøgskole	04.04. – 09.04.	55
NRK sommerskuta* gjennomsnitt	21.06. – 18.08.	65
Åsane folkehøgskole	04.09. – 11.09.	106
Den nederlandske sjøkrigsskolen	15.09. – 01.10.	84
Havforskningsinstituttet Cuba Bahamas	26.11. – 19.12.	71
Havforskningsinstituttet Bahamas Miami	26.11. – 19.12.	57
Havforskningsinstituttet Miami – New York	26.11. – 19.12.	64
Sum toktmannskap		650

På utleide seiltokt var gjennomsnittet 73 toktmannskap. Totalt deltok 650 toktmannskap på utleide seiltokt i 2021 (mot 419 i 2020).



Toktdøgn og toktmannskapsdøgn

For 2021 budsjetterte vi med 15 315 toktmannskapsdøgn fordelt på totalt 176 toktdøgn og endte på 13 442 toktmannskapsdøgn fordelt på totalt 160 toktdøgn (mot 8344 toktmannskapsdøgn og 105 toktdøgn i 2020). Lave tall i 2020 siden det aller meste ble kansellert grunnet pandemien. Tilsvarende ble det noe lavere enn antatt også i 2021. Vi er likevel godt fornøyd med å ha fått gjennomført så mange tokt under en pågående pandemi. Det må bemerkes at toktdøgn for NRK sin «Sommerskuta» ikke er medregnet i oversikten for 2021.

Vi hadde toktmannskap fra totalt 28 forskjellige nasjoner om bord i 2021 (mot 10 i 2020). Gjennomsnittsalderen for toktmannskap var 36 år (mot 23 år i 2020).

Ungdomsprofil og kjønnsbalanse

Av de 1132 personene som seilte med SL i 2021 (mot 465 i 2020) var 555 i alderen 12 – 29 år (mot 409 i 2020) og dermed 49% (mot 88 % i 2020).

2020		2021
0	<12 år	3
2	12 – 15 år	6
222	16 – 19 år	174
163	20 – 25 år	248
22	26 – 29 år	124
36	30 – 49 år	283
20	+ 50 år	294

Av de 1132 personene som seilte med SL i 2021 var 506 kvinner og 626 menn. Det er altså 44% kvinneandel av våre toktmannskap.

Skjærgårdsturer

I 2021 var det planlagt 13 skjærgårdsturer; 12 åpne turer og 1 utleid/i regi av stiftelsen. Samtlige ble kansellert

grunnet Covid-19, på samme måte som i 2020. Til sammenligning ble det i 2019 gjennomført 29 utleide og åpne skjærgårdsturer med totalt 6 418 passasjerer hvorav 11 utleide (2 106 gjester), én tur for inviterte (132 gjester) og 17 åpne. De åpne turene solgte 4 180 billetter.

Grunnet pandemien hadde vi ingen «åpne skip» arrangement i 2020 og kun et åpent skip i 2021 på Las Palmas med begrenset adgang og totalt 400 besøkende. Til sammenligning var det i 2019 åpent skip i havnene ved 17 anledninger med totalt 49 070 besøkende.

Arrangement om bord ved kai

- NRK sommerskuta: Tv sending nærmest kontinuerlig gjennom hele sommeren.
- Arendalsuka: Skipet var kontrahert av Maritime Bergen til arrangement 17.08 og 18.08.21
- Arendal/arendalsuka: Nasjonal «kick off» for One Ocean Expedition under Arendalsuka den 18.08.
- Lisboa: Arrangement i samarbeid med Den Kongelige Norske Ambasadoren i Lisboa. Bilaterale møter med Havminister til Portugal og Havsherpa Jens Frølich Holthe.



Mottakelse med ambassadører fra anløpsstedene til One Ocean Expedition.

- Cadiz: Kongsberg Maritime hadde arrangement med sine samarbeidspartnere
- Las Palmas: Norges uke i Las Palmas i forbindelse med anløpet og åpent skip i samarbeid med det norske konsulatet.
- Port Royal: Mottakelse i Port Royal hvor samarbeidsavtale mellom Bjerknessenteret og UWI ble underskrevet og besøk av den Jamaikanske statsministeren
- Nassau: Mottakelse med Havforskningsinstituttet.
- Miami: Mottakelse og faglige seminar i samarbeid med Havforskningsinstituttet og det norske generalkonsulen i Houston.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen 2021 ble følgende havner besøkt:

Bergen, Santa Cruz de Tenerife (ES), Solstrand, Lerwick (UK), Arendal, A Corona (ES), Lisboa (P), Cádiz (ES), Las Palmas (ES), Willemstad (Curaçao), Port Royal (JM), Havana (CU), Nassau (Bahamas), Miami (USA), New York (USA).

SL fungerte som NRK sin sommerskute fra medio juni til medio august og besøkte følgende havner: Bodø, Havøysund, Øksfjord, Hansnes, Senjahopen, Andenes, Myre, Melbu, Stamsund, Værøy, Kjærringøy, Selsøyvik, Bessaker, Kyrksæterøra, Langøy, Brattvåg, Selje, Askvoll, Lerwick (UK), Strusshamn, Bergen, Rubbestadneset, Kopervik, Lysebotn, Båly, Bredalsholmen, Helgeroa, Holmestrand, Vollen, Skjerhalden, Stavern, Bratteklev, Arendal.



06 Verkstedsopphold

Verkstedsopphold vår og sommer 2021

To åpne tokt og alle skjærgårdsturer som var planlagt i perioden medio april – medio juni ble kansellert grunnet pandemien. Denne tiden ble benyttet til nødvendige oppgraderinger og installasjoner i forkant av NRK sin «Sommerskuta» og One Ocean Expedition.

Hovedfokus for denne perioden var å få installert, kjørt opp og testet ut det vitenskapelige utstyret for One Ocean toktet. Det siste utstyret ble montert så sent som 16.06 og den 18.06 var vi i stand til å ha en tur på byfjorden for testing.

På grunn av kansellerte turer og langvarig opphold økte mengden med vedlikehold og service oppgaver i forhold til det som var meldt inn. De fleste verkstedsarbeidene gikk etter planen, men transportkostnadene ble noe større siden vi lå på Bradbenken og ikke på verksted/verft.

Vitenskapelige installasjoner

- **Vitenskapelig ekkolodd/presisjonsbarometer/temperatursensorer:** Kongsberg Maritime har levert vitenskapelig ekkolodd (EK 80) samt servere for å kunne sende både bilder og animasjoner til «sky» av alle forskningsdata. I tillegg har de levert presisjonsbarometer og temperatursensorer for vitenskapelige målinger. Disse er montert på mersesaling i mesanmasten.
- **TV og undervisningsskjermer:** 2 stk. 27 tommers skjermer samt tastatur og mus ble koblet opp på det som er utpekt å være vitenskapelig hovedarbeidsstasjon på dekkskontor. 27 tommers skjerm montert i bestikk som viser både meteorologi og ekkolodd og bølgedata. Banjerne er blitt utstyrt med 4 stk. nye 55 tommers skjermer som er knyttet til det nye forskningsnettverket om bord med muligheter for fremvisning av data som kommer inn på arbeidsstasjonen. I klasserom er det installert en stor 75 tommers skjerm i undervisningsøyemed. Ved hjelp av tastatur og en 27 tommers skjerm kan man drive både med undervisning samt kunne benytte dette som «back up» arbeidsstasjon. Skjermer ble levert av Bright som også har levert det nye flomlysanlegget.
- **PCO2 system:** I maskinrom er PCO2 system installert for å sammenligne CO₂ innholdet i luft og vann. Dette for å kunne estimere surhetsgraden i vann som øker som en konsekvens av økt CO₂ i atmosfæren som igjen gir en forståelse av vannets evne til å oppta CO₂. Systemet er levert av Universitetet i Bergen.
- **Ferry box:** En Ferry box er installert i maskinrommet. Dens funksjon er å samle data på temperatur, saltholdighet, klorofyll (planteplankton) og oksygeninnhold i vann. Systemet er levert av NIVA.
- **Edna system:** Tappekran er avsatt i maskinrommet for å kunne ta vannprøver. Prøvene analyseres av filtrerings- og analysesystem som er plassert/oppbevart i maskinverkstedet. Gjennom



filtreringsprosessene kan en undersøke forekomst av bakterier, mikroalger eller DNA av større organismer samt kunne undersøke toksiner og gifter fra tokside alger. Utstyret er innkjøpt gjennom budsjett for vitenskapelig installasjon. Ansvarlig for utstyr og drift er NORCE.

- **Filtrering av plastpartikler:** I maskinrommet er det satt inn pumpe og filter for å kunne se på mengde og størrelse av plastpartikler i havet. Utstyr for dette er levert av NORCE, men driftes i samarbeid mellom NORCE og Havforskningsinstituttet. For disse systemene har SL installert et felles sjøinntak med pumpe samt et drensysteem med pumping over bord.
- **Bølgesensorer:** Helt fremme på baugsprydets og på STB davitarm for anker er det satt opp bølgesensorer for å kunne måle bølgehøyde. Sensorer med utstyr er levert av Meteorologisk Institutt.
- **Hydrofoner:** Akter på hekken er det forberedt for installasjon av hydrofon system. Dette systemet er slept etter skipet og vil detektere lydsignaler fra hval og en vil også kunne måle generell støy i havet. Utstyret ble forsinket og

først levert i Miami primo desember 2021. Utstyret leveres av et kanadisk selskap Jasco, men skal driftes av Havforskningsinstituttet.

- **CTD:** En CTD (Conductivity (salt innhold), Temperatur, Depth) sonde er kjøpt inn av prosjektet. Denne blir håndtert for hånd over skuteside. Data hentes ut med en USB.
- **Fiskeutstyr:** En del variert fiskeutstyr, samt et planktonnett er også levert om bord av Havforskningsinstituttet.
- **Vitenskapelig fryseboks og kjøleskap:** Det er satt inn vitenskapelig fryseboks og kjøleskap for oppbevaring av prøver under toktet.
- **Nettverk:**
 - Det er installert nytt nettverk som forbinder alt forskningsutstyr med en server, såkalt toktlogger. Fra denne blir alle data sendt over satellitt til land.
 - Kongsberg Maritime har installert nettverk (Kongsberg Maritime) som knytter alle de nye skjermene om bord til dataloggeren slik at en kan hente frem forskningsdata i undervisningsøyemed forskjellige steder på skipet.
 - Det er installert en ekstra satellittantenne slik at all informasjon fra forskernett samt administra-

sjonsnettet om bord har egen antenne. De tidligere installerte antenner er nå tiltenkt å kunne sende bilde- og media materiell.

- Siden skipet kommer til å seile i farvann med dårlig eller ingen satellitt dekning har vi fått installert en ny HF antenne som gir muligheter for sending av data og bilde materiell (i begrenset omfang).
- **Media:** Akvariet i Bergen har levert et 360 graders mediakamera som er installert på mesanmasten. Kameraet skal kunne sende direkte fra One Ocean Expedition. Det hadde en meget begrenset funksjonalitet høsten 2021, men primo 2022 fungerer det som det skal, nå i regi av Bergens Tidende som følger ekspedisjonen.

Verkstedsarbeider

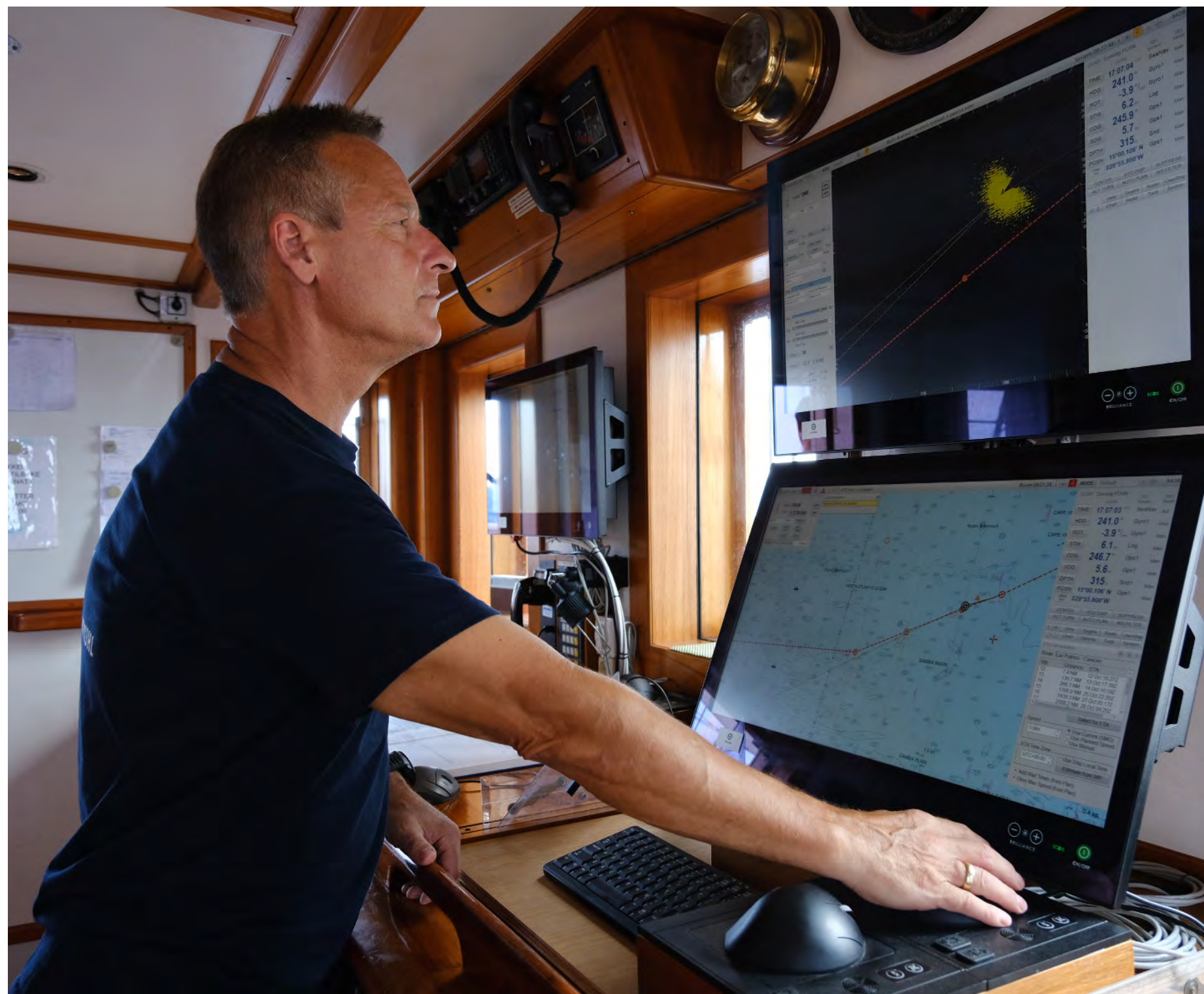
- **HVAC (Heat – Ventilation – AirCondition):** Teknotherm har hatt service på kjøleanlegget for ventilasjon. Ventilasjonsuttak ble montert i seilkøy for kjøling til NRK utstyr for «Sommerskuta». Ny vifte er installert i teknisk rom med større kapasitet for å kunne håndtere varmen fra mye nytt datatutstyr. I aktermesse og lugarer på STB side ble ventilasjonskanaler ombygd som følge av at tur/retur kanaler ved feil var krysset ved tidligere montering.
- **Sanitære avløpsrør:** Sanitære avløpsrør fra kafeteria samt fettfilter for bysse i seilkøy er skiftet. Rør er skiftet ut til syrefaste rør av type Blucher. Fettfilter er blitt laget i rustfritt stål. Akter i maskin ble resterende sanitære avløpsrør BB side (mye ble skiftet i 2020) skiftet ut til Blucher rør.

Diverse andre arbeider

- Ny dreiebank er installert
- Elektrisk uttak i vaskeri er flyttet
- Tegning av fortøyningsarrangement
- Fjerne kabler gjennom gammelt

uttak fra suvenirlager og ut på dekk

- Sette inn nye kabelgjennomføringer
- Trekke ut nettverk for betalings-terminal på dekk
- Reparasjon av gamle loslamper.
- Bytte kabel og leder til sokkel
- Skifte knekket splint i BB anker.
- Overhale gangspillene på stordekk
- Legge opp kabelbaner og gjennomføringer ned til seilkøy for NRK på forre banjer
- Anordne vannavvisning i dreibar topp på eksosrør
- Bytte stikk i forre banjer
- Bytte stikk i akre banjer
- Bytte 2 stk brytere til lyskaster på mast forut
- Installere rødlys (nøddlys) på hoveddekk
- Installere nytt 400 v landsstrøms anlegg
- Service på alle hovedtavler
- Skifte trinn ved STB inngang foran bysse på hoved dekk
- Installert beskyttelsesgitter og dør i seilkøy foran kontrolltavle til batteri
- Installert gjennomføring for spyling og ventilasjon i forbindelse med spritlast under One Ocean Expedition





07 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2021 ble det gjennomført ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (ISM) fra Sjøfartsdirektoratet. ISM modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapportering har gjort det mer brukervennlig og effektivt å føre avvik. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroslæringer og 2 kokkelæringer 2021. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2021 på 22,01% (20,42 % i 2020). Sykefraværet om bord var på 6,02% i 2021 (1,62% i 2020). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år, preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord, samtidig som koronasykdom bidro til uvanlig høyt sykefravær i 2021. Sykefraværet i land var på 11,28% i 2021 (3,44% i 2020)

Det ble i 2019 ansatt ny driftssjef. Denne driftssjef var i en overgangsfase fra en annen jobb, og gikk først inn i 100% stilling fra september 2020. Høsten 2020 var driftssjef mye sykmeldt og det gikk over i en langtidssykemelding fra januar 2021. I mars 2021 fikk vi engasjert en vikarierende driftssjef som har fungert i 100% stilling gjennom resten av året. Den vikarierende driftssjefen fortsetter i engasjementet i 2022.

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen i årene fremover.

Grunnet større arbeidsmengder på kontoret, spesielt i forbindelse med One Ocean Expedition, tilsatte stiftelsen en ny administrasjonssekretær i 100% fra medio desember 2021.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

Både mannskap, administrasjon og baransatte må berømmes for ekstraordinær innsats for driften gjennom nok et krevende år der covid 19 har medført veldig mye ekstraarbeid og krevende arbeidsforhold.

Permitteringer som følge av Covid 19

Vi klarte å holde alle mannskap og administrasjon i full drift gjennom 2021, tross noen kansellerte tokt og skjærgårdsturer. For Statsraaden Bar&Reception måtte vi, grunnet nedstengning, gjennomføre kortere permitteringsrunder blant de baransatte.

08 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2021 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One Ocean Expedition har stiftelsen også kjøpt avbruddsforsikring, og samlet premie for kaskoforsikring var i 2021 NOK 176 878,-. For 2021 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket SL's P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen. Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkühl.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en god og langvarig tradisjon med streng kostnadskontroll i alle ledd og har generelt gjennom hele 2021 videreført sin svært bevisste og nøkterne driftsform. Til tross for at 2021 ble et veldig annerledes år som følge av Covid 19, ender SL med et positivt årsresultat i 2021 på kr 5 888 741,- etter finansinntekter (mot kr 5 599 456,- etter finansinntekter i 2020). Det er viktig for stiftelsen med et positivt resultat for 2021, vel vitende om at SL er ute og seiler i fjerne farvann gjennom hele 2022 under One Ocean Expedition. Vi kan forvente uforutsette utgifter, både i forbindelse med vedlikeholdsutgifter og ekstra kostnader i forbindelse med den pågående globale pandemien.





09 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd og gaver) beløper seg til kr 75 224 623,- (kr 64 098 617,- i 2020). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 67 801 210,- (kr 60 316 971,- i 2020).

Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2021 kr 39 335 825,- (kr 13 705 816,- i 2020).

Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 21 622 050,- i ordinære tilskudd i 2021 der statens andel er 70 %, mens andelene er 15 % for henholdsvis Vestland Fylkeskommune og Bergen Kommune (mot 18 438 772,- i 2020).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 69 335 247,- (mot kr 58 478 078,- i 2020)

Personalkostnader holdt seg innenfor budsjett, og utgjorde kr 27 701 618,- (mot kr 20 654 619,- i 2020)

Totalt i 2021 for vintervedlikehold medgikk kr 6 999 107,- til eksterne leverandører (mot kr 19 334 790,- i hele 2020). I tillegg utføres fortløpende vedlikeholdsarbeid av mannskapet – og i toktseasonen også av toktmannskapene.

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Tap på fordringen

Det er i 2021 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende og prognosene for likviditetsutviklingen fremover er betryggende med sikte på en sikker gjennomføring av OOE. Stiftelsen må være rustet til uforutsette vedlikeholdsutfordringer under forestående jordomseiling, samt ekstra utgifter i forbindelse med den pågående pandemien. SL må også være beredt til å ta fatt på et omfattende vedlikehold ved tilbakekomst til Norge i 2023.

10 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

Samarbeid med «Christian Radich» og «Sørlandet»

De tre norske skværriggerne har i 2021 samarbeidet om myndighetskontakt i forbindelse med pandemien som medførte kanselleringer og tapte inntekter for alle skipene. SL ledet an i dette arbeidet og det resulterte i gode økonomiske tiltakspakker fra Staten for alle de tre norske seilskipene. Staten v/Kulturdepartementet har øket de faste tilskuddene til alle tre seilskipene. Dette har i variabel grad blitt etterfulgt av fylke og kommune. I 2022 vil det bli fokus på at spleiselagsordningen fortsetter som tidligere og at fylke og kommune oppjusterer sine tilskudd etter formelen 70% (Stat) 15% (fylke) 15%

(kommune). Spleiselagsordningen er av avgjørende betydning for skipenes drift og vedlikehold.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifikasjonsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en meget positiv effekt på skipenes drift.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og direktør Haakon Vatle har tidligere vært medlem av Ships Council/ExComm (tidligere «Class A forum») som er en del av Sail Training International (STI). Grunnet tidkrevende arbeid med One Ocean Expedition har Haakon valgt å trekke seg ut fra ExComm. Haakon Vatle er fortsatt styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).





II Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en viktig ekstra inntektskilde for SL og har klart å få et positivt resultat i 2021.

Dette tross nedstengninger og et krevende smittereglement med bl.a. redusert antall tillatte gjester, begrensede åpningstider, kansellering av konserter med mer. De baransatte har hatt et tøft år og Stiftelsen er meget takknemlig for at de har holdt motivasjonen oppe.

Til tross for en krevende situasjon har vi gjennomført 22 konserter i 2021. Mesteparten av de planlagte konsertene og arrangement ble avlyst eller utsatt.

I 2021 har SB&R hatt en totalomsetning inkludert konsertbilletter på kr 3 760 697,- (kr 3 371 156,- i 2020, kr 5 130 022,- i 2019 og kr 4 120 140,- i 2018).



12 One Ocean Expedition setter kursen videre

One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen i årene som kommer. Den nye kursen støtter opp om Stiftelsens formål om «å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring».

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for

å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og

spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

Overordnet: Stiftelsen skal være en god, trygg og attraktiv arbeidsplass

- **Profil og seilingsplan for 2023 – 2030:**

- SL skal styrke og utvide samarbeidet med relevante partnere innen forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.
- SL skal planlegge nye ekspedisjoner for fremtiden og være en aktiv ambassadør og formidler for både FN sitt havtiår og for havnasjonen Norge.
- SL skal i den grad det er mulig være en synlig aktør i bybildet.
- SL skal i den grad det er mulig delta på The Tall Ships Races.

- **Vedlikehold og drift av skip:**

- SL skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.
- SL skal ha som mål å være nullutslippsfrie innen 2030
- Langsiktig vedlikeholdsplan for 2023 – 2030 skal utarbeides. Større vedlikeholdsarbeid plan-

legges i 2023 og 2024 etter at skipet har vært på kontinuerlig fart siden 2021, med blant annet femårsklassing og behov for ytterligere stålutskiftninger, overhaling av master og rær, samt vedlikehold av øvrig utstyr (inkludert forskningsutstyr), med mer.

- **Statsraaden Bar & Reception:**

- SB&R skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt spillested
- SB&R skal utvides, forbedres og kjøkken skal installeres slik at vi også kan tilby matservering.
- SB&R skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

- **Administrasjon og kontor:**

- Kontorene og hele skuret skal gjennomgå en markant oppgradering og modernisering i 2022–2023.
- Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.



13 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademien, forskning, utdanning og næringsliv, samt privatakter som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til SL og One Ocean Expedition. Det tok fem år å planlegge ekspedisjonen, noe som ikke hadde vært mulig uten kontinuerlig solid og motiverende støtte fra våre partnere.

Stor takk til NRK som valgte å bruke Statsraad Lehmkuhl til sin sommersatsning og «Sommerskuta» i 2021. Foruten å være en høyt verdsett samarbeidspartner har de bidratt til en markant større bevissthet og oppmerksomhet rundt seilskipsdriften, især for Statsraad Lehmkuhl, men også for Christian Radich og Sørlandet.

Styret er svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylke. Det forventes at Bergen kommune oppjusterer sitt tilskudd for 2023. Styret er ellers meget

takknemlig for ekstraordinære tilskudd som ble gitt i forbindelse med utbruddet av Covid 19 og påfølgende kanselleringer av tokt. Vi benyttet tiden godt for å klargjøre skipet til One Ocean Expedition.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Stiftelsen Neptun, Stiftelsen UNI og Grieg Foundation har også i 2021 gitt sjenerøse bidrag til SL.

Sparebanken Vest har ikke bidratt direkte til SL som tidligere år, men har bidratt indirekte gjennom solid bidrag for utrustning av forskningsutstyr til SL som del av OOE. Tilsvarende har de bidratt med midler til Universitetet i Bergen til deres planlagte tokt over Stillehavet med SL under OOE. Vi ser dette samarbeidet som særdeles verdifullt og håper det fortsetter i årene som kommer.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2021 utgjorde beløpet kr 880 035,- Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 29 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV har spart oss for beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere

som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid under alle toktoppdragene. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2021. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets høyskole og videreføring av samarbeidet mellom SL og Sjøkrigsskolen og en tilsvarende stor takk til den Nederlandske Sjøkrigsskolen som seiler videre med oss i 2022.

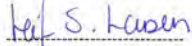
Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.



Bernt Jacob Pettersen
Styreleder



Per Kristian Sebak



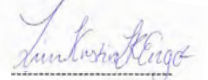
Leif Larsen



Harald Victor Hove



Alina Printseva



Linn Kristin Engø



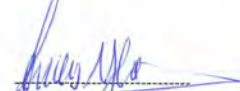
Pål Gudbrandsen



Atle Kvamme



Ove Lind



Anders Nyland



Haakon Steinar Vatle
Direktør

14. Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Vestland Fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2021 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrød	880 035
Assuranceforeningen Skuld:	Premie for P & I forsikring	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Årlig bidrag	250 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Flombelysning	500 000
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	500 000
Stiftelsen Uni	Nye mob-båter	1 087 313
Willy Øysten Bergsvik	Landstrømkabel	400 000
Ohm-Bjellands rederi	Til vedlikehold og drift	3 000
Stiftelsen Neptun	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	1 000 000
Fjordkraft	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	600 000
GAC	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	257 337
Grieg Foundation	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	3 000 000
Bergen Næringsråd	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	1 000 000
Innovasjon Norge	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	250 000
Fana Sparebank	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	1 000 000
Wikborg Rein	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	500 000
Mowi	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	1 000 000
UNDP	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	50 000
Bergens Rederiforening	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	1 000 000
TV 2	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	365 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Støtte til One Ocean (inntektsføres over seilasen)	500 000

Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie
Gard	Redusert forsikringspremie
Skuld	Redusert forsikringspremie
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling.
DNV-GL	Gratis klasse for skipet
Bergen Havn	Fritak for havneavgifter
TeroMarine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs.

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

44. DRIFTSÅR

Regnskap for 2021



15 Balanse

pr. 31. desember 2021

Eiendeler	Note	2021	2020 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	10 115 109	10 860
Driftsløsøre, inventar o.l	6	2 424 733	2 469
Sum Anleggsmidler		22 539 842	23 329
Omløpsmidler			
Varelager		2 142 952	2 169
Fordringer			
Debitorer		762 573	5 071
Forskuddsbetalte kostnader		104 771	15
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	76 779 500	30 395
Sum Omløpsmidler		79 790 004	37 649
Sum Eiendeler		102 329 845	60 978

Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2, 8	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	19 423 169	13 534
Sum Egenkapital		29 423 169	23 534
Gjeld			
Langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 039 098	2 092
Offentlige avgifter		2 183 895	1 078
Annen kortsiktig gjeld	10	39 183 684	21 773
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	29 500 000	12 500
Sum kortsiktig gjeld		72 906 676	37 444
Sum egenkapital og gjeld		102 329 845	60 978



Bernt Jacob Pettersen
Styreleder



Leif Larsen



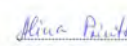
Per Kristian Sebak



Harald Victor Hove



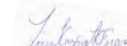
Ove Lind



Alina Printseva



Atle Kvamme



Linn Kristin Engø



Anders Nylund



Pål Gudbrandsen



Haakon Steinar Vatle
Direktør

16 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2021

Driftsinntekter	Note	2021	2020 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	43 628 622	17 788
Gaver og offentlige tilskudd	4	31 596 001	46 310
Forsikringsoppgjør		0	0
Brutto Driftsinntekter		75 224 623	64 099
Driftkostnader			
Varekostnader		2 935 069	2 058
Personalkostnader	5	27 701 618	20 655
Avskrivninger	6	1 119 389	619
Driftskostnader skipet		11 220 697	23 386
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	17 000 000	8 000
Reiseavhengige kostnader		4 488 344	1 724
Administrasjonskostnader		4 870 132	2 037
Tap på fordringer		0	0
Sum Driftskostnader		69 335 247	58 478
DRIFTSRESULTAT		5 889 375	5 621
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		197	7
Annen finanskostnad		403	-28
Resultat av finansposter		-206	-21
Ordinært resultat før skattekostnad		5 889 169	5 599
Skattekostnad på ordinært resultat	9	428	0
ÅRETS RESULTAT		5 888 741	5 599
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	5 888 741	5 599
Sum disposisjoner		5 888 741	5 599

17 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for små foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2021.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekrets- løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av an- skaffelseskost og virkelig verdi. Kortsitig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstids- punktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring
Salgsinntekter resultatføres ihht opptjenings- prinsippet.
Tilskudd. Stiftelsen mottar tilskudd fra Kultur- departementet samt tilskudd fra Bergen Kom- mune og Hordaland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultat- føring av tilskuddet først når det er sannsyn- lighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.
Gaver. Inntektsføres på dato for mottagelse.
Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer. Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv.som leveres i forbindelse med tokt og

skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inntekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan hen- føres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Se note 2 angående bokført verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Tilskudd som er øre- merket en spesifikk investering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).
Øvrige varige driftsmidler. Øvrige varige drifts- midler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrasket akkumulerte av-og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Periodisk vedlikehold
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultat- føres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellom- klasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.

Pengeposter og transaksjoner i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens valutakurs (dagskurs). Valuta- gevinster og -tap knyttet til poster som inngår i varekretsløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

Skatt
Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Bradbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skatte- messige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatteredu- serende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i smasvar med unntaksreglene for små foretak.

Pensjoner
Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjeneste- pensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

Levetiden på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavari-polise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

NOTE 3 Driftsinntekter	Regnskap 2021	Regnskap 2020 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	51 150	70
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	436 329	147
Åpne Seiltokt	9 087 680	365
Utleide Seiltokt	24 189 289	12 121
Andre seilingsinntekter	4 131 133	791
Statsraaden Bar & Reception	3 760 696	3 371
Salgsinntekter	1 972 344	924
Sum driftsinntekter	43 628 622	17 788

NOTE 4 Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2021	Regnskap 2020 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	21 600 000	34 760
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3 100 000	3 100
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	2 122 050	4 879
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	4 773 951	3 572
Sum gaver og offentlige tilskudd	31 596 001	46 310

NOTE 5 Personalkostnader	Skipet 2021	Kontoret 2021	Baren 2021	Servitører 2021	Total 2021	Total 2020
Lønnskostnader	13 503 911	4 111 156	1 161 848	0	18 776 915	13 480 675
Arbeidsgiveravgift	3 042 622	699 071	184 854	0	3 926 547	2 947 133
Pensjonskostnader	1 092 354	263 085	0	0	1 355 439	1 869 423
Andre Personalkostnader	3 564 259	59 939	0	18 517	3 642 716	2 357 388
Sum personalkostnader	21 203 147	5 133 251	1 346 702	18 517	27 701 618	20 654 619

Lønnsrefusjoner

Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Lærlingetilskudd	513 682
Lønnstilskudd	80 000
Nettolønnsordning	5 611 363
Sum lønnsrefusjoner	6 205 045

Antall ansatte i 2021

Administrasjonen:	5,7	årsverk
Baren:	3,7	årsverk
Skipet:	41,8	årsverk
Sum	51,1	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenstepensjon-sordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Direktør Haakon Vatle har fått utbetalt kr. 1.226.498,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 113.000,- for sitt arbeid i 2021, samt kr. 25.000,- for attestasjoner og andre tjenester.

NOTE 6 Varige driftsmidler	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2021	10 000 000	3 550 039	11 170 059	0	24 720 098
Tilgang				380 440	380 440
Tilskudd fra Enova/SPV				-50 000	-50 000
Avgang				0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2021	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Akkumulerte avskrivinger 31.12.21	0	1 389 656	1 054 950	66 090	2 510 696
Bokført verdi 31.12.21	10 000 000	2 160 383	10 115 109	264 350	22 539 842
Årets avskrivning		308 628	744 671	66 090	1 119 389
Økonomisk levetid		12 år	15 år	5 år	

NOTE 7 Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2021	Regnskap 2020 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkskonto	1 249 796	911

NOTE 8 Egenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2020	10 000 000	13 534 428	23 534 428
Årets resultat	-	5 888 741	5 888 741
Egenkapital 31.12.2021	10 000 000	19 423 169	29 423 169

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2021	2020
Betalbar skatt	428	0
For lite avsatt i fjor	0	0
Skattekostnad	428	0
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2021	2020
Midlertidige forskjeller driftsmidler	374 797	249 684
Underskudd til fremføring	752 242	539 494
Grunnlag for utsatt skattefordel	1 127 039	789 178
Beregnet utsatt skattefordel	247 949	173 619
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	247 949	173 619
Utsatt skattefordel i balansen	0	0
Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.		

NOTE 10 | Annen kortsiktig gjeld

	2021	2020
Påløpte kostnader	-110 086	-37 544
Forskuddsbetaling medseilere	4 273 495	7 239 135
Forskuddsbetaling One Ocean	13 909 610	7 100 000
Forskuddsbetaling utleide seiltokt/skjærgårdsturer	18 718 419	4 641 052
Periodisert tilskudd forskningsutstyr Agenda Vestland	612 383	2 135 756
Annen kortsiktig gjeld	1 779 863	694 980
Annen kortsiktig gjeld	39 183 684	21 773 379

NOTE 11 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2023 og 2024 er 58 mnok. Avsetning per 31.12.21 utgjør 29,5 mnok.

18 Revisjonsberetning



Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 888 741. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter styrets årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

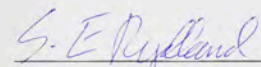
Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om utdeling og forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at stiftelsen er forvaltet og utdelinger er foretatt i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen 22.02.2022

Olstad Revisjon AS



Svein-Egil Rydland
Statsautorisert revisor



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
