



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

45. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2022

Foto: André Marton Pedersen





Foto: André Marton Pedersen

Innhold

01 Styret for 2022	3	09 Økonomi og likviditet	25
		Inntekter	
02 Målsetninger og politikk	4	Utgifter	
Stiftelsens overordnede målsetninger		Balanse	
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl 2022		Tap på fordringer	
		Likviditet	
03 One Ocean Expedition	7	10 Samarbeid	26
04 One Ocean Week	13	11 Statsraaden Bar & Reception	27
05 Samfunnsoppdraget	14	12 One Ocean Expedition setter kursen videre	28
Opplæring for ungdom og fremtidens ledere			
Norsk og nederlandsk sjøkrigsskole om bord		13 Styret takker	30
Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft		14 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	31
Offentlig støtte og nettolønnsordning		15 Balanse	33
06 Aktivitet i 2022	18	16 Kontantstrømoppstilling	34
Åpne seiltokt		17 Resultatregnskap	35
Utleide seiltokt		18 Noter	35
Toktmannskap på utleide tokt		19 Revisjonsberetning	37
Oppsummering, åpne og utleide tokt			
Ungdomsprofil og kjønnsbalanse			
Skjærgårdsturer og program ved landligge			
Havnebesøk			
07 Ansatte og HMS	23		
08 Assurance	24		
Kommentarer til resultatregnskap og balanse			



Foto: André Marton Pedersen

or Styret for 2022

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Leif Steinar Larsen

Nestleder
Bergens Rederiforening

Alina Printseva

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Pål Gudbrandsen

Styremedlem
Sjøforsvaret

Ove Lind

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Harald Victor Hove

Styremedlem
Bergen kommune

Linn Kristin Engø

Styremedlem
Bergen kommune

Atle Kvamme

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Anders Nyland

Styremedlem
Visit Bergen

Haakon Steinar Vatlø

Direktør

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og derigjennom ivareta stiftelsens formål.
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukken og attraktiv samarbeidspartner.
- Hindre skade på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skade på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

Styret anser at målsetningene er oppfylt i 2022 med god margin.

Bortsett fra normale utslipp av klimagasser som følger med drift av fartøy, kjenner ikke styret til at selskapets virksomhet forurensrer det ytre miljø. Styret vil imidlertid påpeke at det ved all sjøtransport er knyttet risiko til oljeutslipp ved ulykker, og at fartøyet til enhver tid vil ha en beholdning av bunkersolje om bord.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert



Studenter fra UiB feier «midsommer» på etappen mellom Tahiti og Fiji. Foto: Malin Kvamme

«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke Seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grossherzog Friedrich August. Hun ble gitt som krigsbytte til England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. Den i 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkuhl og det er således 100 år siden i 2023.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reksten. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemannning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss i vinter-

månedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Kontrakt med Sjøkrigsskolen går foreløpig til 2024 og skal reforhandles i løpet av 2023.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har foreløpig vært på ett års basis, men det er nå gitt signaler om mulig femårs kontrakt. Dette vil bli avklart i 2023.

Det at verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne for slik opplæring. I det individsentrerte samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

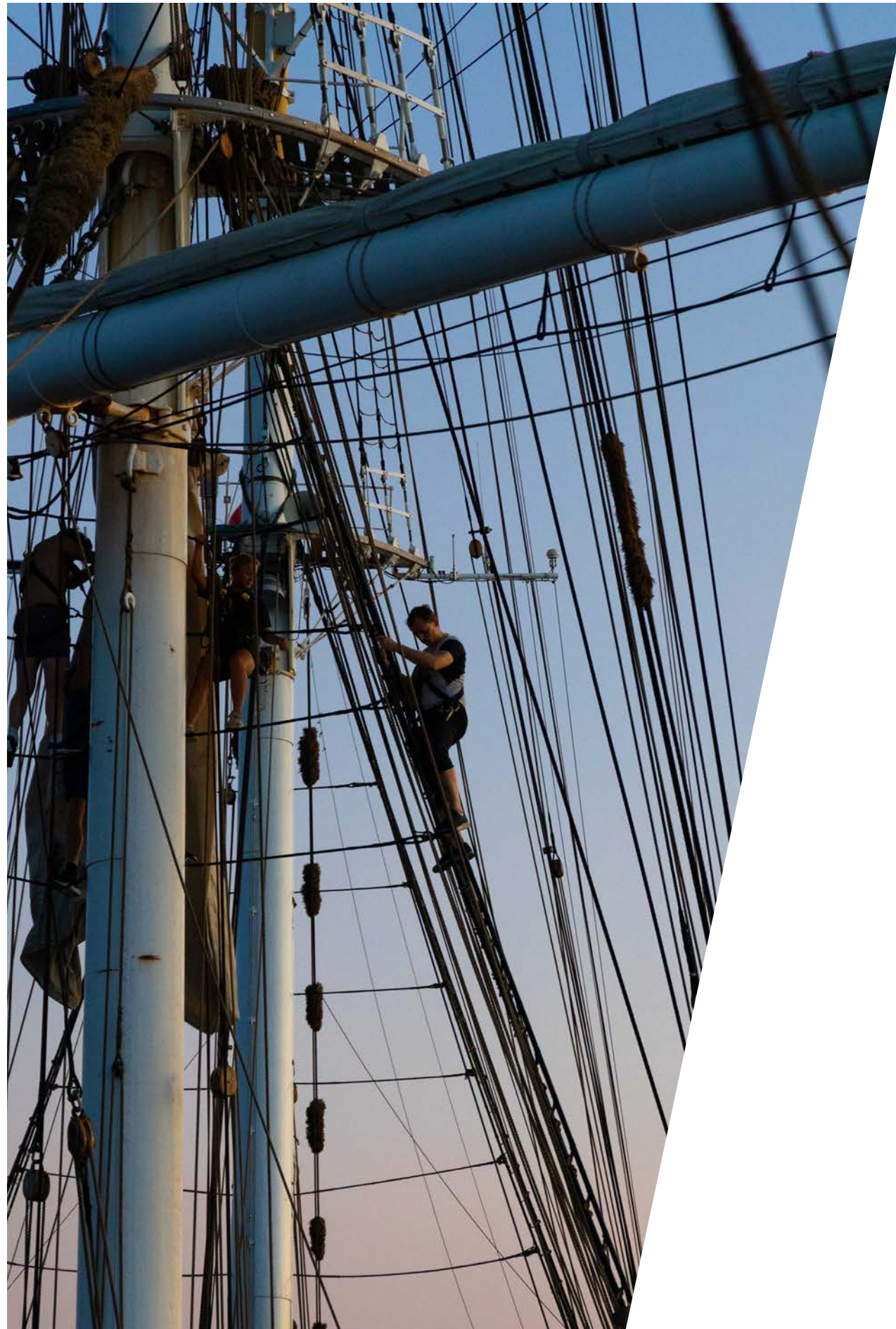
Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelse om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følger av sesongdrift blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte toktsesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet.



For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Folkehøyskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske
- Åpne tokt, inkludert regattadeltagelse i The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets Høgskole ved sjøkrigsskolen i Bergen.
- Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen.
- I planlegging og gjennomføring av One Ocean Expedition har vi fått nye grupper om bord fra universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv.



03 One Ocean Expedition

Ny kurs for Statsraad Lehmkuhl.

Det tok fem år med planlegging før One Ocean Expedition (OOE) kastet loss fra Arendal den 20.08.21. Siden den gang har vi seilt utallige tusener av sjømil, og 2022 er det første året i skipets historie at vi seiler hele året.

OOE er en del av FN sitt havtiår og har gitt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl og fungerer nå både som et forsknings- og utdanningsfartøy.

Prosjektets fulle navn:

**One Ocean Expedition
Setting Sail for the Future
August 2021 – April 2023**

**Around the world for knowledge,
education and diplomacy
by the Norwegian tall ship
Statsraad Lehmkuhl.
A recognized part of the United**

**Nations Decade of Ocean Science
for Sustainable Development.**

Vår klare oppfatning er at intet annet skip av denne størrelse er en bedre ambassadør for FN sitt havsatsingstiår/United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development.

Hovedmål for One Ocean Expedition:

To create attention and share knowledge about the ocean's crucial role for a sustainable future in a global perspective.

One Ocean Expedition (OOE) er blitt et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor vi gjennom nær 20 måneders seilas, fra august 2021 til april 2023, besøker 37 havner rundt i verden og vil seile mer en 52500 nautiske

mil. Ulike partnere deltar på de ulike etappene med felles hovedmål.

FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, Norges statsminister Jonas Gahr Støre (han overtok rollen etter tidligere statsminister Erna Solberg), artisten Kygo, klimaforkjemper Penelope Lea og Portugal sin FN ambassadør er samtlige «Goodwill ambassadører» for OOE.

Ekspedisjonen har solide partnere om bord som bl.a. Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Unescos Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC), Universitetet i Bergen, Havforskningsinstituttet, Bjerknessenteret, NORCE, Høgskulen på Vestlandet, Nansensenteret, Polarinstituttet, Meteorologisk institutt,

NIVA, Innovasjon Norge, Telenor Maritime, Kongsberg Maritime, Sparebanken Vest/ Agenda Vestlandet, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Fana Sparebank, Fjordkraft, Bergen Næringsråd, Bergens Rederiforening, GAC, Unicef, Selle&Partners, Wikborg Rein, Skift, Maritime Bergen, Mowi, FHS Sjøkrigsskolen, Akvariet, Helse Bergen, Skuld, Norwegian Hull Club, PWC, Scary Weather, Raftostiftelsen, Bergens Tidende, m.fl.

SL har blitt oppgradert med forskningsutstyr og fungerer som et «state of the art» forskningsfartøy. Underveis på jordomseilingen foretas målinger på bl.a. mikroplast, CO2, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Det er, og har vært daglige, ukentlige og månedlige rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer.

Formidling

Formidling står sentralt i OOE. Våre viktigste digitale kanaler er sosiale medier, nettsteder, nyhetsbrev og Elevkanalen.

Sosiale medier: Siden OOE startet har stiftelsen hatt et betydelig oppsving i digitalt engasjement. Vi har nå 80 000 følgere i sosiale kanaler, hvorav Facebook står for om lag to tredjedeler, resten følger oss på Instagram. Total rekkevidde for innhold publisert i disse to kanalene, fra starten av OOE og frem til i dag: 3,4 millioner. Innholdet vi produserer blir altså sett av svært mange.

Sammen med de daglige kapteinsrapportene er video viktig. Totalt antall minutter video som er spilt av på Facebook og Instagram: 2 422 541 minutter. Det tilsvarer 4,6 år med videoavspillinger. Lehmkuhl har også en YouTube-konto med gode visningstall.

Nettsteder: Vi drifter to ulike nettsteder. På oneoceanexpedition.com ligger det pr. i dag 130 havrelaterte, egenproduserte artikler. Nettstedet har i snitt 10 000 brukere hver måned. Vårt «gamle» nettsted, lehmkuhl.no, kan vise til tilsvarende brukertall.

Elevkanalen: OOE har en egen, innloggingsfri seksjon på Elevkanalen (tidl. TV2 Skole), med innhold fra

OOE med læringsmateriell som er tilrettelagt for bruk i grunnskolen. Nyhetsbrev: Nyhetsbrevet vårt nærmer seg 5000 abonnenter. Det som skiller nyhetsbrevet fra våre øvrige kanaler er at om lag halvparten av leserne bor i USA.

Akvariet i Bergen er en av partnerne av OOE. De har bygget om hele hovedetasjen til et «One Ocean Expedition live centre». Denne utstillingen skal følge hele OOE.



Foto: André Marton Pedersen

Seilingsplan One Ocean Expedition

Arendal – La Coruña	20.08.21 – 28.08.21	Åpent tokt
La Coruña – Lisboa	29.08.21 – 02.09.21	Åpent tokt
Lisboa – Cádiz	05.09.21 – 09.09.21	Åsane folkehøgskole
Cádiz – Las Palmas	15.09.21 – 30.09.21	Nederlandske sjøkrigsskole
Las Palmas – Curacao	04.10.21 – 04.11.21	Åpent tokt
Curacao – Jamaica	08.11.21 – 13.11.21	Bjerknessenteret/University of West Indies/ Harvard University/Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps institution of Oceanography/ i kombinasjon med åpent tokt.
Jamaica – Havana	17.11.21 – 24.11.21	Bjerknessenteret/University of West Indies/ Harvard /Harvard University /Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps institution of Oceanography/ I kombinasjon med åpent tokt.
Havana – Nassau	28.11.21 – 02.12.21	Havforskningsinstituttet
Nassau – Miami	05.12.21 – 07.12.21	Havforskningsinstituttet
Miami – New York	10.12.21 – 18.12.21	Havforskningsinstituttet
New York – Newport	04.01.22 – 05.01.22	Transportetappe
Newport – Horta/Azorene	08.01.22 – 22.01.22	FHS Sjøkrigsskolen
Horta/Azorene – Rio de Janeiro	24.01.22 – 23.02.22	FHS Sjøkrigsskolen
Rio de Janeiro – Punta Arenas	26.02.22 – 22.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Punta Arenas – Kapp Horn- Ushuaía	26.03.22 – 30.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Ushuaía – Kapp Horn- Ushuaía	01.04.22 – 07.04.22	Åpent tokt
Ushuaía – Puerto Montt	08.04.22 – 22.04.22	Norsk Polarinstitutt
Puerto Montt – Valparaiso	24.04.22 – 29.04.22	Åpent tokt
Valparaiso – Tahiti	01.05.22 – 05.06.22	Universitetet i Bergen



Foto: André Marton Pedersen

Seilingsplan One Ocean Expedition

Tahiti – Cook Islands (Rarotonga) *	08.06.22 – 12.06.22	Universitetet i Bergen
Cook Islands (Rarotonga) – Fiji	15.06.22 – 26.06.22	Universitetet i Bergen
Fiji –(Samoa) **	30.06.22 –	Universitetet i Bergen
(Samoa –Tonga) **	09.07.22 – 13.07.22	Universitetet i Bergen
(Tonga) – Fiji **	15.07.22 – 19.07.22	Universitetet i Bergen
Fiji – (SolomonIslands) ***	22.07.22 –	Universitetet i Bergen
(Solomon Islands) – Palau ***	24.08.22–	Universitetet i Bergen
Palau – Yokohama	27.08.22 – 12.09.22	Åpent tokt
Yokohama – Naha/Ossaka	15.09.22 – 24.09.22	Høgskolen Vestlandet/Bergen Næringsråd
Naha– Ishigaki ****	27.09.22 – 04.10.22	Bergen Næringsråd/Norce/Skift
Ishigaki– Manila	07.10.22 – 12.10.22	Maritime Bergen/Norges rederiforbund
Manila – Singapore	15.10.22 – 29.10.22	Nederlandske sjøkrigsskolen
Singapore – Jakarta	01.11.22 – 06.11.22	Åpent tokt
Jakarta – Mauritius	09.11.22 – 02.12.22	Åpent tokt
Mauritius – Maputo	05.12 – 17.12.22	Åpent tokt
Maputo – Cape Town	03.01.23 – 13.01.23	Nansensenteret /European Space Agency
Cape Town – St. Helena - Natal	20.01.23 – 17.02.23	FHS Sjøkrigsskolen
Natal - Puerto Rico	20.02.23 – 12.03.23	FHS Sjøkrigsskolen
Puerto Rico – Lerwick – Bergen	17.03.23 – 15.04.23	FHS Sjøkrigsskolen



Foto: Jesper Rosenmai

* Grunnet Covid ble vi kun liggende for anker utenfor Rarotonga i ett døgn

** Både Samoa og Tonga utgikk grunnet Covid og dertil manglende tillatelse for anløp. Vi fikk også covid utbrudd om bord og måtte ligge i karantene for ankers utenfor Fiji til den 06.07.22.

*** Anløp Salomonøyene utgikk og skipet gikk direkte til Palau

**** Opprinnelig plan var å seile Yokohama – Shanghai – Hong Kong – Manila. Siden Kina var nedstengt grunnet Covid, ble det i februar 2022 bestemt å velge alternative havner i japansk farvann og ny rute ble Yokohama – Naha – Ishigaki – Manila

Et krevende år – men vi er i rute!

Utfordringene har stått i kø gjennom hele 2022, med en pågående pandemi og gjentagende smitteutbrudd om bord, krevende agenter og et uendelig byråkrati med ulike regler for alle land og havner vi besøker, utfordringer med forskningssøknader, seil som blåser ut av likene på vei fra Newport, hagl og kuling rundt Kapp Horn, stampesjø langs kysten av Chile, manglende dekning på vei mot Tahiti, bunkerspriser og mannskapsreiser som har sprenget alle budsjett, fare for at ballistiske missiler fra Nord Korea skulle havne på dekk, lynnedslag i radar, varme og fuktighet som har vært så høy at man begynte å svette bare man blunket med øynene.

Det kunne ha blitt skrevet en lang bok om alle utfordringene vi har møtt underveis på ekspedisjonen, men vi lar det være med dette og fokuserer heller på noe av alt det positive vi har oppnådd.

Hovedmålet med OOE er:

”å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig fremtid i et globalt perspektiv.”

Lykkes vi med One Ocean Expedition?

Det klare og entydige svaret på dette er et rungende stort «JA». OOE lykkes mer enn vi noen gang trodde var mulig, og vår «misjon» bare fortsetter å øke i betydning.

Siden vi kastet loss fra Arendal i august 2021 har skipet fått massiv internasjonal oppmerksomhet i alle landene vi har besøkt, de største nasjonale mediekanalene har nærmest uten unntak dekket vårt besøk og formålet med ekspedisjonen. OOE har i snitt hatt i overkant av en redaksjonell omtale i internasjonale medier hver eneste dag siden skipet startet ekspedisjonen i august 2021.

I havnene har skipet blitt benyttet til høynivåmøter og mottagelser og vi har hatt besøk av både presidenter, ministre, næringslivsledere, internasjonale musikkstjerner, studenter, barneskoler, med mer. Alt fra de som kan ta viktige beslutninger for et mer bærekraftig hav til den kommende generasjon som skal arve verdens tilstand fra oss.

Flere havrelaterte konferanser er blitt arrangert som direkte følge av våre havneanløp. I Yokohama ble det

til eksempel arrangert en konferanse om havvind den ene dagen, den andre dagen en konferanse om sjømat, den tredje dagen en konferanse om havforskning der toptunge representanter deltok, bl.a. Vladimir Ryabinin, som er generalsekretær i IOC-UNESCO. Både han og de andre foredragsholderne understreket den store betydning OOE har for å skape oppmerksomhet for et mer bærekraftig hav, og kanskje like viktig at vi bidrar til å minske avstanden «between science and the public».

Etter at skipet forlot Japan i oktober, har ekspedisjonen besøkt Manila på Filippinene, Singapore, Jakarta i Indonesia og øya Mauritius. I desember ankom Statsraad Lehmkuhl havnen i Maputo med storslått mottagelse og deltagelse av ministre, ambassadører og med påfølgende havrelaterte konferanser på landsiden. Sjøfartsmuseet i Maputo laget sågar en egen utstilling om Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition, sterkt inspirert av Akvariet sin utstilling i Bergen. Maputo er bare ett av utallige eksempel på hvilke bølger ekspedisjonen skaper.



Foto: André Marton Pedersen

Jule- og nyttårshøytiden ble feiret ved kai i Maputo, og primo januar 2023 kastet skipet loss igjen med kurs for Cape Town, denne gang med Nansensenteret som kontrahent, i samarbeid med European Space Agency. Om bord hadde de med seg mer enn 60 studenter fra over 25 ulike land, som deltok i et universitetskurs med fokus på marinbiologi, havstrømmer, vind og bølger. Observasjoner og prøvetaking underveis i seilasen blir en viktig del av studiet.

Forskning gjøres kontinuerlig gjennom hele ekspedisjonen, og vi er alle utålmodige og spente på hva ekspedisjonen kan bidra med av ny kunnskap om havet. Flere vitenskapelige artikler er allerede blitt skrevet, og flere er på vei. De endelige resultatene må vi trolig vente på i inntil et år etter hjemkomsten den 15.04.23. Dette vil kunne passe bra med One Ocean Week i 2024 (se mer informasjon under).

Gjennom ekspedisjonen er skipet blitt benyttet til å koble sammen mennesker fra mange land, og som en arena for å inngå internasjonale samarbeidsavtaler innen både forskning, utdanning og næringsliv. Det er en grunn til at vi i stor grad har lagt ekspedisjonen innom land som

har sterkt fokus på havet (flere av nasjonene har representanter i det internasjonale havpanelet), nettopp for å bruke skipet til å styrke bilateralt havsamarbeid mellom landene.

For hvert land vi har besøkt har vi i snitt brukt rundt to år i forkant med jevnlig møtevirksomhet med relevante ambassader for å sikre et mest mulig vellykket opphold. Samtlige ambassader har vært meget fornøyde med besøket. Følgende er utdrag fra en e-post som ambassadøren i Singapore sendte til Utenriksdepartementet sentralt i Oslo:

«Emne: "Statsraaden" får de beste anbefalinger fra Singapore

Dere har trolig lest oppslaget på UDIntra om utkommet av besøket til Singapore av Statsraad Lehmkuhl.

Vil bare få legge til at denne skuta bør gjøre mer av det samme. Det bør når denne jordomseilingen er over og skuta har vært i dokk, planlegges for et nytt tokt til sentrale byer i Asia (nå inkludert Kina), på klima, havforvaltning, maritim sektor og næringsfremme.

Skipet er stort nok for slike seilaser og oppdrag, og det blir lagt merke til

i de byer som besøkes. Det utgjør en super arena for diverse opplegg.

Fartøyet har også en meget dyktig og serviceorientert besetning, og en eier (stiftelse) som har demonstrert at de kan håndtere all logistikken som følger med slike tokt.

**Med vennlig hilsen
Eivind S. Homme"**

Gjennom 2022 har vi hatt over tusen toktmannskap til sammen på de ulike etappene. Vårt skip fungerer på en helt unik måte i det å få folk til å jobbe i lag. Gode nettverk har blitt etablert, både blant studenter, toppledere og politikere med flere. Verdien av selve toktet vil ha livslang levetid for mange og vil garantert bidra til positive endringer for et mer bærekraftig hav.

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er ikke perfekte, men vi utvikler oss hele veien. Ved å sette i gang OOE har vi fått i gang mange gode og kritiske tankeprosesser både hos egen administrasjon, eget mannskap, toktmannskap, partnere og støttespillere. Dette er veldig velkomment, det driver oss videre i positiv retning og styrker ny kurs for Statsraad Lehmkuhl.



Foto: André Marton Pedersen



Foto: André Marton Pedersen

04 One Ocean Week

OOE har, takket være våre gode partnere, blitt et prosjekt som bare fortsetter å vokse i størrelse og omfang. Skipet returnerer til Bergen den 15.04.23 med Sjøkrigsskolens kadetter om bord. Hjemkomsten til One Ocean Expedition markerer begynnelsen på One Ocean Week (OOW). OOW blir en hel uke med internasjonale konferanser, høynivåmøter, seminar og arrangement. Skoleverket kobles på, og både barnehager, barne- og ungdomsskoler skal engasjeres under OOW.

Det er Bergen kommune og Vestland fylke som er vertskap for den første OOW. De har som mål at OOW skal bli et årlig arrangement av stort internasjonalt format. H.M.K Harald har bekreftet sin deltagelse for å ønske skipet velkommen tilbake den 15.04 og samtidig være med på åpningen av OOW. Statsminister Jonas Gahr Støre (og medlem av havpanelet) legger sin havkonferanse til Bergen den 17.04.23. Havkonferansen blir avholdt i Haakonshallen i kombinasjon med vår egen One Ocean Expedition Summit på samme sted. Kronprins Haakon

har også meldt sin ankomst den 17.04 og vil delta både på åpningen av konferansen i Haakonshallen, samt åpne den internasjonale forskerkonferansen The 5th International Symposium on Effects of Climate Change on the World's Oceans som Havforskningsinstituttet har lagt til OOW.

Det tegner således til å bli en god start på førsteutgaven av OOW. Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl ønsker å ta en tydeligere rolle i planleggingen av fremtidige OOW.



Foto: Malin Kvamme

05 Samfunnsoppdraget

Formålet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er å bevare Statsraad Lehmkuhl (SL) for fremtidige generasjoner gjennom aktiv drift. Dette samfunnsoppdrag løses bl.a. på følgende måter:

Generelt:

One Ocean Expedition har ført til internasjonal oppmerksomhet for skip og formål og har gitt nye kontrahenter innen både akademia, forskning, utdanning og næringsliv. SL fungerer med dette som en flytende ambassadør for havnasjonen Norge. Dette skal vi fortsette med i årene som kommer.

Statsraad Lehmkuhl har et velkvalifisert mannskap som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagmessig vedlikehold.

Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.

Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestrings- trening.

Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for maritim utdanning for lærlinger, og lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen.

Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.

Statsraad Lehmkuhl fremmer og sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er viktige element i driften og vil bli enda viktigere i tiden som kommer.

Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år, og i 2022 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord.

Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønne fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform.

Summert bunkersforbruk i 2022 ble ifølge maskindagbok på 466,7 m³ (mot 379,6 m³ i 2021.). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe-maskineri ved landligge. Dette utgjør samlet (inkludert hjelpemaskineri ved landligge) 12,84 liter per nautisk mil (mot 19,8 liter i 2021). Det høye forbruk pr. nautisk i 2021 skyldes i hovedsak NRK toktet hvor det nærmest ble motorkjøring hele tiden. Av dette forbruket var 76 000 liter av den mer miljøvennlige typen HVO – 100 bunkers.

I 2022 seilte Statsraad Lehmkuhl i 12 måneder, noe det aldri har gjort før i skipets historie. Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreiser) 73,1% i 2022 (mot 78,4 % i 2021) og total utseilte distanse i 2022 var

36346NM (mot 17 482 NM i 2021).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreininger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition har skipet seilt mye i varmere farvann, noe som har medført at betydelig mengde energi har gått til å kjøle ned batterirommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime har vært informert om situasjonen og utførte en software oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro i februar 2022. Dette har gitt oss mulighet til å kjøre en hjelpemotor på optimal load slik at vi f.eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Dette har ført et redusert drivstoff forbruk på ca. 11%. Samt redusert vedlikeholdskostnad ved at

vi nå kan operere med en hjelpemotor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er Stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten. Det må også nevnes at vi på vei inn til Maputo fikk skader på den ene hjelpemotoren. Denne ble reparert i Maputo. Men selv uten den ene hjelpemotoren hadde vi seilingstillatelse på grunn av batteriet og akselgeneratoren.



Foto: André Marton Pedersen



Foto: André Marton Pedersen

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hovedfremdrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

SL har flere andre miljøtiltak og leverte i 2022 sitt tredje klimaregnskap som del av medlemskapet med Klimapartnere (gjeldende for 2021). Som del av One Ocean Expedition er PWC blitt partner av prosjektet med hovedmål om å lage klimaregnskap for hele ekspedisjonen. Blant annet registrerer både mannskap og toktmannskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg registreres det blant annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden (www.oneoceanexpedition.com) og sikrer transparens for ekspedisjonen.

Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som utføres og vi vurderer å fokusere fremtidig klimaregnskap sammen med PWC og fase ut tilsvarende hos Klimapartnere. Vi fikk ikke fulgt opp planlagt arbeid med ISO 14001 sertifisering i 2021.

Det ligger foreløpig på vent og vil tidligst kunne starte etter at skipet har returnert fra One Ocean Expedition i april 2023.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak er faste punkt på Stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO vil komme som et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre toktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. SO stillingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Vi er meget bevisst vår rolle som en symboltung aktør både for Bergen og Norge. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål



Foto: André Marton Pedersen

skal være retningsgivende for oss, og avgjørende for gjennomføring av One Ocean Expedition.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og Regjering etablert et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2022 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 16.930.000,- (indeksregulert fra 2015).
- Vestland fylkeskommune: Kr 3.162.000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 1.960.258,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 479.226,- i gaveforsterkning
- Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 22.531.484,- (kr 26 822 050,- i 2021) eller 30,37% av de totale driftsinntekter (37,51% i 2021).

På bakgrunn av Regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjør i 2022 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnskostnader.

Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.

06 Aktivitet i 2022

Åpne seiltokt

Billettsalg: I 2022 var det planlagt 6 åpne tokt med et kalkulert salg på totalt 540 toktbilletter. Vi endte på 6 tokt og 518 billetter, dvs. 518 betalende toktmannskap.

Billettsalg, åpne tokt

Tokt	Dato	Toktmannskap
Kapp Horn	01.04.22 – 07.04.22	83
Puerto Montt Valparaiso	24.04.22 – 29.04.22	14
Palau – Yokohama	27.08.22 – 12.09.22	44
Singapore jakarta	01.11.22 – 06.11.22	110
Jakarta Mauritius	09.11.22 – 02.12.22	135
Mauritius – Maputo	05.12.22 – 17.12.22	132
Sum billettsalg		518

Til sammenligning solgte vi 482 billetter fordelt på 5 tokt, i 2021, også disse under OOE.



Kaptein Jens Joachim Hiorth og artisten Kygo ved Kapp Horn, april 2022. Foto: Hanna Thevik

Toktmannskapsdøgn:

Til tross for et noe lavere billettsalg enn antatt, ble totalt antall toktmannskapsdøgn på åpne tokt om lag som estimert. Dette skyldtes at to lange tokt over Indiahavet solgte bedre enn forventet. Fordelt på 67 toktdøgn på åpne turer, budsjetterte vi med 6540 toktmannskapsdøgn. Vi endte på 6511 døgn (ikke-betalende toktmannskap er trukket fra).

Utleide tokt

Toktmannskap på utleide tokt

I 2022 gjennomførte vi 13 utleide tokt

Tokt	Dato	Toktmannskap
SKSK: Newport – Horta *	08.01.22 – 22.01.22	82
SKSK: Horta – Rio *	24.01.22 – 23.02.22	84
SKSK: Rio – Punta Arenas *	26.02.22 – 24.03.22	80
SKSK: Punta Arenas – Ushuaia *	26.03.22 – 30.03.22	82
Polarinstituttet: Ushuaía – Puerto Montt	08.04.22 – 22.04.22	86
UiB: Valparaiso – Tahiti **	01.05.22 – 05.06.22	94
UiB: Tahiti – Fiji **	08.06.22 – 26.06.22	94
UiB: Fiji – (Tonga) – Fiji **	30.06.22 – 19.07.22	101
UiB: Fiji – Palau **	22.07.22 – 24.08.22	91
Høgskulen på Vestlandet: Yokohama – Naha	15.09.22 – 24.09.22	33
Bergen Næringsråd/Norce/Skift: Naha – Ishigaki	28.09.22 – 01.10.22	44
Maritime Bergen/Norges rederiforbund: Ishigaki – Manila	07.10.22 – 12.10.22	78
Nederlandske Sjøkrigsskolen: Manila – Singapore	15.10.22 – 29.10.22	74
		1023***



Forelesning på stordekk. 90 studenter fra mange ulike nasjoner deltok på UiBs bærekraft-kurs «SDG200», som foregikk over fire måneder i Stillehavet. Foto: Malin Kvamme.

* Sjøkrigsskolen leide skipet i til sammen 12 uker, fordelt på 4 etapper med minimale utskiftninger i toktmannskapet.

** UiB leide skipet i 17 uker i Stillehavet. I gjennomsnitt deltok 96 personer på hver etappe.

*** Tabellen viser antall toktmannskap pr. etappe. Noen av toktmannskapene har deltatt på flere etapper.

Generelt gjennomsnitt på alle 13 utleide turer: 79 toktmannskap pr etappe.

Totalt deltok 493 toktmannskap på utleide tokt i 2022 (mot 650 i 2021). Det er et lavere antall enn i 2021, men skyldes at toktmannskapet på utleide tokt seilte veldig lange etapper, blant annet med sjøkrigsskolen som var tre måneder om bord og Universitetet i Bergen som seilte i fire måneder.

Toktmannskapsdøgn, utleide turer: Fordelt på til sammen 227 toktdøgn, hadde vi budsjettert med totalt 20 480 toktmannskapsdøgn på utleide turer. Vi endte på 19 089. Sammenlignet med 2021: 15 315 toktmannskapsdøgn fordelt på 176 toktdøgn.

Oppsummering, åpne og utleide tokt

Vi gjennomførte til sammen 19 tokt i 2022. Estimert antall toktmannskapsdøgn: 27 020. Vi endte på 25 600.

Vi hadde toktmannskap fra totalt 41 forskjellige nasjoner om bord i 2022 (mot 28 i 2021). Gjennomsnittsalderen for toktmannskap var 35 år (mot 36 år i 2021).

Ungdomsprofil og kjønnsbalanse

Av de 1579 personene som seilte med SL i 2022 (mot 1132 i 2021) var 929 i alderen 12 – 29 år (mot 555 i 2021) og dermed 59 % (mot 49 % i 2021).

2022		2021
0	<12 år	3
9	12 – 15 år	6
110	16 – 19 år	174
676	20 – 25 år	248
134	26 – 29 år	124
305	30 – 49 år	283
345	+ 50 år	294

Av de 1579 personene som seilte med SL i 2022 var 736 kvinner og 842 menn. Det er altså 47 % kvinneandel av våre toktmannskap.

Skjærgårdsturer og program ved landligge

Det var ingen skjærgårdsturer i 2022 grunnet skipets jordomseiling.

I de ulike havnene ble skipet benyttet til høynivåmøter, mottagelser og møter i samarbeid med ambassadene og partnere av ekspedisjonen. Følgende er kun et lite utvalg av arrangement som ble holdt i de ulike havnene i 2022.

Horta:

- Besøk av portugisisk havminister, seminar om Sustainable and fair blue economy.

Rio de Janeiro:

- Heldagsarrangement i regi av den norske ambassaden i samarbeid med Kongsberg Maritime om Green technology for Sustainable Oceans med innlegg fra blant annet den brasilianske energiministeren. Tema: Blue justice and UNDP blue resilience, sustainable technologies, sustainable shipping, new technology for a sustainable

Stor medieoppmerksomhet i havnene. Haakon Vatle, direktør i Lehmkuhl-stiftelsen, intervjues av et japansk presse i Naha. Foto: André Marton Pedersen



Norges ambassadør til Mosambik, Haakon Gram-Johannessen, tar imot Statsraad Lehmkuhl i Maputo, 17. desember 2022. Foto: Den Norske ambassaden i Maputo.



maritime industry. Representanter fra Aker Solution, DNV, Kongsberg Maritime, Equinor, Corvus Energy, Petrobras, med flere

Ushuaía:

- Antarctic Science Exchanges. Foredrag, utveksling og innlegg om Antarktis fra både Norske Polar-institutt og UNTDF (Universidad Nacional de Tierra del Fuego).
- Plakatutstilling om OOE i Ushuaías Maritime Museum.
- Mottakelse med taler av provinsens guvernør Gustavo Melella og ved Norges ambassadør i Argentina.

Puerto Montt:

- Mowi hadde seminar om Innovation and sustainable seafood.

Valparaiso:

- Seminar og mottakelse om Green Technology for a sustainable Ocean Economy, i regi av Kongsberg Maritime & den Norske ambassaden i Chile.
- Høynivåmøte med representanter fra Havpanelet

Fiji:

- High level Ocean Summit, Høynivåmøte i Suva – Fiji, UiB, USPC, Ambassador Paul Gulleik Larsen, Peter Thompson, UiB

avslutter tokt med mottakelse i Palau i samarbeid med ambassaden

- Skipets besetning og alle om bord fra Universitetet i Bergen ble invitert til audiens hos presidenten av Fiji. Presidenten (som også er medlem av havpanelet) arrangerte en flott mottakelse med sterkt budskap om betydningen av OOE for havene.

Palau:

- Mottakelse i land i regi av den Norske ambassaden, med deltagelse av bl.a. Palau sin president (som også er medlem av havpanelet).

Yokohama:

- Japan – Norway, joint outreach for Ocean Science, topptung deltagelse ved bl.a. transportministeren.
- Fullbooket åpent skip med Ocean and Polar science program. Utstillinger fra The Norwegian National Committee for UN Decade for Ocean Science for Sustainable Development/ Norwegian Technology and Natural Science University, Kongsberg Maritime, University of Bergen/Norwegian Institute of Marine Research, Ocean Policy Research Institute (Japanese), Team Norway (innovation Norway, Norwegian Chamber of Commerce Japan, Norwegian embassy)



En av UiB-studentene håndhilser på Fijis president, Ratu Wiliame Katonivere.
Foto: Malin Kvamme.

- Norway – Japan Arctic Seminar
- Havvindskonferanse, sjømatkonferanse (Japan – Norway Sustainable Seafood Symposium) og havforskningskonferanse fordelt på de tre dagene skipet lå til kai.
- Flere mottagelser om bord.

Naha og Ishigaki:

- Ambassaden deltok i begge havner og benyttet anledning til å styrke forholdet til relevante havaktører på disse øyene.

Manila:

- I samarbeid med Norges Rederiforbund og Bergens Rederiforening samlet Maritime Bergen deltagere fra et bredt utvalg av bedrifter og organisasjoner fra den norske maritime næringen. Til sammen 73 deltagere, alle med vidt forskjellige bakgrunn som var toktmannskap på etappen fra Ishigaki til Manila og del av lederutviklingsprogrammet One Ocean Back to the Future. Programmet ble avsluttet med en konferanse (Creating Currents together) i Manila i samarbeid med den norske ambassaden. Tema var norsk filippinsk samarbeid i den maritime sektoren og blant annet dekarbonisering av den maritime industrien.
- Mottakelse om bord.

Singapore:

- Anløpet ble benyttet som "kick off" for Norway Science Week med delegasjon fra både Universitetet i Tromsø, NTNU, OsloMet og tilsvarende motpart fra akademien i Singapore.
- Besøk om bord av bl.a. Singapore sin transportminister, innenriksminister, og justisminister.
- Mottakelse på kvelden i samarbeid med ambassaden, Wikborg Rein, Skuld, Norwegian Hull Club, Kongsberg Maritime, Innovation Norway og Norsk-Singaporiensk handelskammer.

Jakarta:

- Seafood Seminar by Norwegian Seafood Council.
- Sjømatrådet: Markering av nylig åpnet importtillatelse for sjømat.
- Høynivåmøte om bærekraftig havbruk og ressurser.
- Mottakelse om bord.
- Besøk av Transportministeren.

Mauritius:

- Seminar om blå økonomi og muligheter i Mauritius som samlet akademien, myndigheter og næringsliv, organisert av universitetet i Mauritius.
- Mottakelse om bord med topptung deltakelse på ministernivå.

- Besøk av universitet og skoleklasser som ønsker havrelatert utdanning.

Maputo:

- Seminar om Research in Fishery and Ocean management.
- Egen utstilling om One Ocean Expedition ble laget ved fiskeri museet i Maputo.
- Mottakelse om bord.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen 2022 ble følgende havner besøkt:

New York (USA), Newport (USA), Providence (USA), Horta (Azorene), Rio de Janeiro (Brasil), Punta Arenas (Chile), Ushuaia (Argentina), Puerto Montt (Chile), Valparaiso (Chile), Papeete (Tahiti), Cook Island (kun for anker, ingen i land), Suva (Fiji), Port of Palau (Palau), Yokohama (Japan), Naha (Japan), Ishigaki (Japan), Manila (Filippinene), Singapore, Jakarta (Indonesia), Port Louis (Mauritius), Maputo (Mosambik).



Foto: Malin Kvamme

07 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2022 ble det avholdt årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (DOC) fra Sjøfartsdirektoratet. ISM modulen i TM Master (Tero Marine) sin HSEQ (health, safety, environment & quality) modul til bruk ved avviksrapportering har gjort det mer brukervennlig og effektivt å føre avvik. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring. Årlig revisjon av klasesertifikat ble utført av DNV den 13.09 i Yokohama. Her ble det også utført ISPS revisjon.

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroslæringer og 2 kokkelæringer 2022. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss

en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2022 på 24,45% (22,01% i 2021). Sykefraværet om bord var på 4,69 % i 2022 (22,01% i 2021). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år, preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på 3,55 % i 2022 (11,28% i 2021)

Fra mars 2021 hadde stiftelsen en vikarierende driftssjef i 100% stilling. Denne ble erstattet med ny fast driftssjef med oppstart 1. september 2022

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen i årene fremover.

Stiftelsens styre blir oppnevnt av gitte aktører og består av 10 medlemmer, hvorav 2 er kvinner. Det er ønskelig med jevnere kjønnsbalanse og de

som oppnevner til styrets oppfordres til å ha fokus på dette for fremtiden

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

08 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2022 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One Ocean Expedition har stiftelsen også kjøpt avbruddsforsikring. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2022 pålydende NOK 237.817,-. For 2022 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket Statsraad Lehmkuhl sin P & I forsikring uten å belaste premie for denne polisen. Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Den pågående pandemien i kombinasjon med den endrede geopolitiske situasjonen medførte betydelig ekstrakostnader på mannskapsreiser og bunkers i 2022. Til tross for dette ender SL med et positivt årsresultat i 2022 på kr 1 563 804,- etter finansinntekter (mot kr 5 888 741,- etter finansinntekter i 2021).





Foto: André Marton Pedersen

09 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd og gaver) beløper seg til Kr 88 567 857,- (Kr 75 224 623,- i 2021). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter Kr 71 110 393,- (kr 67 801 210,- i 2021). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2022 kr 45 507 781,- (kr 39 335 825,- i 2021).

Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 22 052 258,- i 2022 i ordinære tilskudd, der statens andel er 76,77 %, mens andelene er 14,34 % for Vestland fylkeskommune og 8,89% for Bergen kommune (mot samlet kr 21 622 050,- i 2021).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 87 004 053,- (mot kr 69 335 247,- i 2021).

Personalkostnader sprengte alle rammer i 2022. Vi endte på kr 41 961 548,- (mot kr 27 701 618,- i 2021). Mannskapsreiser, sammen med reiser for frivillige, økte priser på proviant

og høye kostnader i forbindelse med covid er hovedårsaken til budsjettsprekken.

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi.

I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Tap på fordringen

Det er i 2022 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var

tilfredsstillende og prognosene for likviditetsutviklingen fremover er betryggende med sikte på en sikker gjennomføring av OOE. Stiftelsen må være rustet til uforutsette vedlikeholdsutfordringer under forestående jordomseiling, samt ekstra utgifter i forbindelse med den pågående pandemien. Stiftelsen må også være beredt til å ta fatt på et omfattende og kapitalkrevende vedlikehold ved tilbakekomst til Norge i 2023.

I 2022 vil stiftelsen for første gang falle inn under kategorien «Øvrige foretak» i henhold til regnskapsloven. I den anledning kan det opplyses at det ikke er tegnet forsikring for styremedlemmenes og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket. Videre redegjørelse etter åpnehetsloven blir gjort tilgjengelig på foretakets hjemmeside innen juni 2023.

10 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

International (STI) og stiftelsens direktør er styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse).

“Samarbeid med Christian Radich og Sørlandet”

De tre norske skværriggerne har i 2022 fortsatt sitt gode samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en meget positiv effekt på skipenes drift.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training





II Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2022 på kr 441 656,- der alt overskudd går til drift av skipet.

I 2022 ble det gjennomført 60 konserter (mot 22 i 2021).

I 2022 har SB&R hatt en totalomsetning inkludert konsertbilletter på kr. 6 383 831,- (kr. 3 760 697,- i 2021, kr. 5 130 022,- i 2019 og kr. 4 120 140,- i 2018).



12. One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spe-

sialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og tilstrekkelig finansiering av drift og vedlikehold.

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl – den skal vi fortsette med og forsterke. Den nye kursen støtter opp om Stiftelsen formål om «å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart

for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring».

Stiftelsens strategi for fremtiden

• Profil og seilingsplan for 2023 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal styrke og utvide samarbeidet med relevante partnere innen forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.
- Statsraad Lehmkuhl skal planlegge nye ekspedisjoner for fremtiden og være en aktiv ambassadør og formidler for både FN sitt havtiår og for havnasjonen Norge
- Statsraad Lehmkuhl skal i den grad det er mulig være en synlig aktør i bybildet.
- Statsraad Lehmkuhl skal i den grad det er mulig delta på The Tall Ships Races.

• Vedlikehold og drift av skip:

- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.
- Statsraad Lehmkuhl har nullutslipp som mål innen 2030
- Langsiktig vedlikeholdsplan for 2023 – 2030 skal utarbeides. Større vedlikeholdsarbeid for-

ventes i 2023 og 2024

• Statsraaden Bar & Reception:

- Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt spillested
- Statsraaden Bar & Reception skal utvides, forbedres og kjøkken skal installeres slik at vi også kan tilby matservering.
- Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

• Administrasjon og kontor:

- Kontorene og hele skuret skal de kommende årene gjennomgå en markant oppgradering og modernisering
- Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

Seilingsplan 2023 – 2026

Skipet avrunder sin 20 måneders jordomseiling og første utgave av One Ocean Expedition ved ankomst Bergen den 15.04.23. Vår, sommer og høst 2023 vil bli benyttet til enkelte skjærgårdsturer og ordinære tokt i nord – Europa. Tilsvarende tokt,

skjærgårdsturer planlegges i 2024. For 2025 – 2026 arbeides det med planer om en ny 12 måneders ekspedisjon som har avgang fra Bergen i april under One Ocean Week 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026.

Vedlikeholdsplaner 2023 – 2030

- Fra oktober 2023 – medio januar 2024 planlegges omfattende verkstedsopphold med bl.a. utskifting av plater i skroget.
- I 2024 planlegges igjen større verkstedsopphold, herunder overhaling av master og rær, med mer. Dersom det i løpet av våren 2023 bestemmes ny ekspedisjon i 2025 er det sannsynlighet for at verkstedsoppholdet i 2024 vil kunne medføre redusert seilingsprogram.
- I perioden fra 2026 – 2030 vil det bli kontinuerlig jobbet for å forlenge skipets levetid samt å redusere utslippene iht nullutslippsvisjonen. Som del av denne visjonen ble det høsten 2022 nedsatt en komite som per 01.02.23 består av representanter fra DNV, Kongsberg Maritime, Teknoterm, Jotun, i tillegg til egne ressurser fra skip og administrasjon.

Formålet med komiteen er å komme frem til gode helhetlige grønne løsninger for skipet.



Foto: André Marton Pedersen

13 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktrører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition. Det tok fem år å planlegge ekspedisjonen, noe som ikke hadde vært mulig uten kontinuerlig solid og motiverende støtte fra våre partnere. Vi håper på videre godt samarbeid i årene som kommer.

Styret er svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen Kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, men det jobbes for at dette blir justert i løpet av 2023.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs

for Stiftelsen. Stiftelsen Neptun har også i 2022 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2022 utgjorde beløpet kr 837.360,- Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 30 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap

og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid under alle toktoppdragene. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2022. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets høyskole og videreføring av samarbeidet mellom Stiftelsen og Sjøkrigsskolen og en tilsvarende stor takk til den Nederlandske Sjøkrigsskolen som fortsetter å seile med oss i årene fremover.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

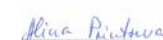
Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.



Bernt Jacob Pettersen
STYRETS LEDER
Hilmar Rekstens Almennyttige Fond



Leif Steinar Larsen
NESTLEDER
Bergens Rederiforening



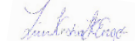
Alina Printseva
STYREMEDLEM
Bergens Rederiforening



Harald Victor Hove
STYREMEDLEM
Bergen Kommune



Pål Gudbrandsen
STYREMEDLEM
Sjøforsvaret



Linn Kristin Engø
STYREMEDLEM
Bergen Kommune



Ove Lind
STYREMEDLEM
Statsraad Lehmkuhls Venneforening



Atle Kvamme
STYREMEDLEM
Bergen Næringsråd



Anders Nyland
STYREMEDLEM
Visit Bergen

14. Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Vestland Fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2022 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Norgesmøllene/	Spleisebrød	837 360
bakerier på Vestlandet		
Assuranceforeningen Skuld:	Premie for P & I forsikring	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Kart	80 000
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	250 000
GAC	Støtte til One Ocean	556 448
UNDP	Støtte til One Ocean	150 000
Norsk Polarinstitut	Støtte til One Ocean	500 000
Dietlind ExnerNakling	Drift	1 000
Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie	
Gard	Redusert forsikringspremie	
Skuld	Redusert forsikringspremie	
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling	
DNV-GL	Gratis klasse for skipet	
Havn AS	Fritak for havneavgifter	
TeroMarine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs	

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre gode partnere og støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

45. DRIFTSÅR

Regnskap for 2022



Foto: André Marton Pedersen

15 Balanse

pr. 31. desember 2022

Eiendeler	Note	2022	2021 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	9 370 438	10 115
Driftsløsøre, inventar o.l	6	2 050 015	2 425
Sum Anleggsmidler		21 420 453	22 540
Omløpsmidler			
Varelager		1 855 136	2 143
Fordringer			
Debitorer		1 433 138	763
Forskuddsbetalte kostnader		0	105
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	76 256 293	76 779
Sum Omløpsmidler		79 544 775	79 790
Sum Eiendeler		100 965 228	102 330

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2,8	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	20 986 973	19 423
Sum Egenkapital		30 986 973	29 423
Gjeld		0	0
Langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 432 365	2 039
Offentlige avgifter		2 683 532	2 184
Annen kortsiktig gjeld	10	19 362 359	39 184
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	46 500 000	29 500
Sum kortsiktig gjeld		69 978 255	72 907
Sum egenkapital og gjeld		100 965 228	102 330


Bernt Jacob Pettersen
Styreleder


Per Kristian Sebak


Ove Lind


Atle Kvamme


Anders Nylund


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Leif Larsen


Harald Victor Hove


Alina Printseva


Linn Kristin Engø


Pål Gudbrandsen

I6 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2022	2021
Resultat før skattekostnad	1 563 804	5 888 741
Periodens betalte skatt	-	-
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	-	-
Ordinære avskrivninger	1 119 389	1 119 389
Endring i varebeholdning	287 816	25 930
Endring i kundefordringer	-670 566	4 308 214
Endring i leverandørgjeld	-606 732	-53 061
Endring andre fordringer	104 979	-90 147
Endring annen kortsiktig gjeld	-2 321 897	35 472 328
Endring i andre tidsavgrensningposter		
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-523 207	46 671 394

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	2022	2021
Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-
Innbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-286 861
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-286 861

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	2022	2021
Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	-	-
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-523 207	46 384 533
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1	76 779 500	30 394 967
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12	76 256 293	76 779 500

17 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2022

Driftsinntekter	Note	2022	2021 (hele 1000)
Driftsinntekter	3	64 299 557	43 629
Gaver og offentlige tilskudd	4	24 029 365	31 596
Forsikringsoppgjør		238 935	0
Brutto Driftsinntekter		88 567 857	75 225
Driftkostnader			
Varekostnader		3 828 144	2 935
Personalkostnader	5	41 961 548	27 702
Avskrivninger	6	1 119 389	1 119
Driftskostnader skipet		5 581 328	11 221
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	17 000 000	17 000
Reiseavhengige kostnader		13 629 320	4 488
Administrasjonskostnader		3 884 324	4 870
Tap på fordringer		0	0
Sum Driftskostnader		87 004 053	69 335
DRIFTSRESULTAT		1 563 804	5 889
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		0	0
Annen finanskostnad		0	0
Resultat av finansposter		0	0
Ordinært resultat før skattekostnad		1 563 804	5 889
Skattekostnad på ordinært resultat	9	0	0
ÅRETS RESULTAT		1 563 804	5 889
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger			
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	-1 563 804	-5 889
Sum disposisjoner		-1 563 804	-5 889

18 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2022.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring
Salgsinntekter resultatføres ihht opptjeningsprinsippet.

Tilskudd
Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.

Gaver
Inntektsføres på dato for mottagelse.

Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer
Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.

Salgsinntekter
Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og skjærgårdstuer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inntekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Se note 2 angående bokført verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl Tilskudd som er øremerket en spesifikk investering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).

Øvrige varige driftsmidler
Øvrige varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Periodisk vedlikehold
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den

perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.

Pengeposter og transaksjoner i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens valutakurs (dagskurs). Valuta-gevinster og -tap knyttet til poster som inngår i varekretsløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

Skatt
Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Bradbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Pensjoner
Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

Levetiden på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10 000 000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavari-polise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

NOTE 3 Driftsinntekter	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	0	51
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	923 832	436
Åpne Seiltokt	11 952 365	9 088
Utleide Seiltokt	32 631 584	24 189
Andre seilingsinntekter	10 982 599	4 131
Statsraaden Bar & Reception	6 383 831	3 761
Salgsinntekter	1 425 346	1 972
Sum driftsinntekter	64 299 557	43 629

NOTE 4 Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	17 409 226	21 600
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3 162 000	3 100
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	1 960 258	2 122
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	1 497 881	4 774
Sum gaver og offentlige tilskudd	24 029 365	31 596

NOTE 5 Personalkostnader	Skipet 2022	Kontoret 2022	Baren 2022	Servitører 2022	Total 2022	Total 2021
Lønnskostnader	17 100 741	5 240 929	1 442 563	0	23 784 233	18 776 915
Arbeidsgiveravgift	3 565 595	872 103	232 195	0	4 669 893	3 926 547
Pensjonskostnader	1 429 418	895 471	0	0	2 324 889	1 355 439
Andre Personalkostnader	11 099 054	63 638	19 841	0	11 162 692	3 642 716
Sum personalkostnader	33 194 808	7 072 141	1 694 600	0	41 961 548	27 701 617

Lønnsrefusjoner

Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Lærlingetilskudd	541 392
Lønnstilskudd	0
Nettolønnsordning	5 439 287
Sum lønnsrefusjoner	5 980 679

Antall ansatte i 2022

Administrasjonen:	6,4	årsverk
Baren:	4,3	årsverk
Skipet:	44,8	årsverk
Sum	55,5	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Direktør Haakon Vatle har fått utbetalt kr. 1 406 194,- i lønn og feriepenger. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 60 000,- for sitt arbeid i 2022, samt kr. 40 000,- for attestasjoner og andre tjenester.

NOTE 6 Varige driftsmidler	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2022	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Tilgang					0
Tilskudd fra Enova/SPV					0
Avgang				0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2022	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Akkumulerte avskrivinger 31.12.22	0	1 698 284	1 799 621	132 180	3 630 085
Bokført verdi 31.12.22	10 000 000	1 851 755	9 370 438	198 260	21 420 453
Årets avskrivning		308 628	744 671	66 090	1 119 389
Økonomisk levetid		12 år	15 år	5 år	

NOTE 7 Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2022	Regnskap 2021 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkskonto	1 307 226	1 250

NOTE 8 Egenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2021	10 000 000	19 423 169	29 423 169
Årets resultat	-	1 563 804	1 563 804
Egenkapital 31.12.2022	10 000 000	20 986 973	30 986 973

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2022	2021
Betalbar skatt		428
For lite avsatt i fjor	0	0
Skattekostnad	0	428
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2022	2021
Midlertidige forskjeller driftsmidler	509 524	374 797
Underskudd til fremføring	175 859	752 242
Grunnlag for utsatt skattefordel	685 383	1 127 039
Beregnet utsatt skattefordel	150 784	247 949
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	150 784	247 949
Utsatt skattefordel i balansen	0	0

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke basert på historikk ved den skattepliktige virksomheten.

NOTE 10 | Annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Påløpte kostnader	-245 810	-110 086
Forskuddsbetaling medseilere	4 173 776	4 273 495
Forskuddsbetaling One Ocean	3 654 015	13 909 610
Forskuddsbetaling utleide seiltokt/skjærgårdsturer	9 799 466	18 718 419
Periodisert tilskudd forskningsutstyr Agenda Vestland	152 862	612 383
Annen kortsiktig gjeld	1 828 049	1 779 863
Annen kortsiktig gjeld	19 362 358	39 183 684

NOTE 11 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2023 og 2024 er 58 mnok. Avsetning per 31.12.22 utgjør 46,5 mnok.

19 Revisjonsberetning



Foto: André Marton Pedersen

Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhls årsregnskap som viser et overskudd på NOK 1 563 804. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om utdeling og forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at stiftelsen er forvaltet og utdelinger er foretatt i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Bergen, 23. februar 2023
Olstad Revisjon AS



Svein-Egil Rydland
Statsautorisert revisor



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
