



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

47. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2024

Foto: Jesper Rosenmai





Foto: Susanne Njolstad

Innhold

01 Styret for 2024	3	09 Samarbeid	19
02 Målsetninger og politikk	4	Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum	
Stiftelsens overordnede målsetninger		Samarbeid med Christian Radich og Sørlandet	
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl		Samarbeid i internasjonale organer	
03 Samfunnsoppdraget	7	10 Statsraaden Bar & Reception	20
Opplæring for ungdom		11 One Ocean Expedition setter kursen videre for stiftelsen	21
Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft		Kort om FN sitt havtiår	
Offentlig støtte og nettolønnsordning		One Ocean Expedition 2025 – 2026: FNs havkonferanse, Nordvestpassasjen, vestkysten av USA	
04 Aktivitet i 2024	11	Seiltrenings – OG forskningsskip	
Åpen dag på verftet		Solid og globalt partnerskap for One Ocean Expedition 2025 – 2026	
Julebord		Stiftelsens strategi for fremtiden	
Åpne seiltokt		Profil og seilingsplan for 2025 – 2030	
Utleide tokt		Vedlikehold og drift av skip for 2025 – 2030	
Antall toktmannskapsdøgn		Statsraaden Bar & Reception	
Ungdomsprofil og kjønnsbalanse		Administrasjon og kontor	
Skjærgårdsturer		12 Styret takker	26
Havnebesøk		13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	27
Aktivitet ved kai		14 Resultatregnskap	30
05 Verkstedsopphold 2024	14	15 Balanse	31
Kostnadssprekk og tidenes spleiselag for Stiftelsen		16 Kontantstrømoppstilling	32
06 Ansatte og HMS	16	17 Noter	33
07 Assurance	17	18 Redegjørelse for åpenhetsloven	35
08 Økonomi og likviditet	18	19 Revisjonsberetning	36
Inntekter			
Utgifter			
Balanse			
Kommentarer til resultatregnskap og balanse			
Tap på fordringer			
Likviditet			



or Styret (for 2024)

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Linn Kristin Engø

Nestleder
Bergen Kommune

Alina Printseva

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Christian Oseberg

Styremedlem
Sjøforsvaret

Grete Line Simonsen

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebæk

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Martin Jonsterhaug

Styremedlem
Bergen Kommune

Ole Johan Haahjem

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Sverre Simen Hov

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Anders Nyland

Styremedlem
Visit Bergen

Geir Huse

Styremedlem
Havforskningsinstituttet

Haakon Steinar Vatle

Direktør

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og derigjennom ivareta stiftelsens formål
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukket og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de ovennevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

- Hindre skader på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skader på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

2024 ble et veldig spesielt år for stiftelsen grunnet ekstraordinært verftsopphold som opprinnelig skulle vare fra 21.04 – 20.09.24, men som følge av ekstraarbeid ble forlenget til primo desember. Seilingstiden i 2024 ble således begrenset til perioden januar – april. Styret anser likevel målsetningene som oppfylt i 2024 da skipet er betydelig oppgradert.



Foto: André Marton Pedersen

«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkühl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring».

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkühl

Seilskipet Statsraad Lehmkühl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grossherzog Friedrich August. Hun ble tatt som krigsbytte av England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. I februar 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkühl.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkühl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reksten. De første tjue driftsårene er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter om bord med årlige tre måneders

tokt. De seiler med oss i vintermånedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Ny langsiktig kontrakt ble signert med Sjøkrigsskolen høsten 2024 og gjelder fra 2026 og går fire år frem i tid med muligheter for kontinuerlig utvidelse med to år.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har tidligere vært på ett års basis, men høsten 2023 signerte vi en ny fem års kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, varende til 2027. De vil seile med oss rundt 3 uker hvert år som del av deres lederopplæringsprogram.

Det at noen av verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkühl som et viktig element i utdanningen av fremtidens ledere

ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne for slik opplæring. I det individentsentrerte samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkühl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelser om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følge av sesongdriften blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre forutsigbarhet når det kommer til



Bildet av skipet fra 1914. Fotograf ukjent.

forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold kostnadskrevende, noe som især vises igjen for det omfattende verftsoppholdet vi gikk gjennom i 2024, se eget avsnitt.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte toktsesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet. Skipet har også et antall lærlinger i de maritime yrker og frivillige mannskaper som ønsker fartstid på sjøen.

For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Folkehøyskoler
- Åpne tokt, inkludert regatta-deltagelse i The Tall Ships Races

(for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)

- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved Sjøkrigsskolen i Bergen
- Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen
- Etter fullføring One Ocean Expedition 2021 – 2023 fikk vi om bord nye samarbeidspartnere fra flere universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv. Ekspedisjonen endret kursen til Statsraad Lehmkuhl som vil bli den nye «normalen» for skipet i årene fremover. Vi har fått bekreftet at flere tilsvarende institusjoner vil være med oss videre fra inn- og utland for One Ocean Expedition 2025 – 2026

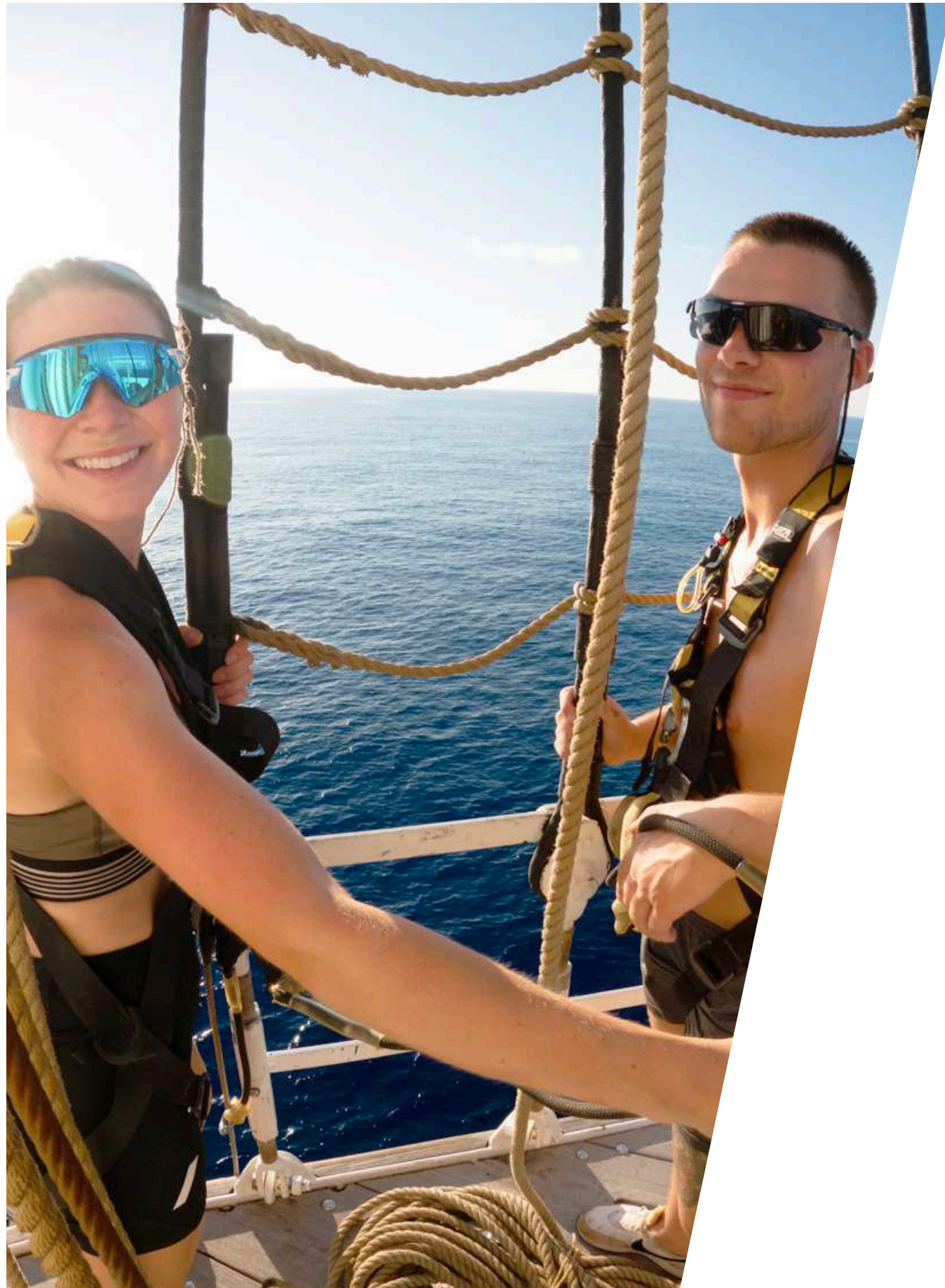


Foto: André Marton Pedersen

03 Samfunnsoppdraget

Stiftelsens viktigste formål er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner gjennom aktiv og verdig drift.

Dette samfunnsoppdraget løses bl.a. på følgende måter:

Generelt:

- Siden 1914 har Lehmkuhl utdannet tusenvis av sjøfolk og gitt andre mennesker kunnskap og uforglemmelige opplevelser til havs.
- Skipet har siden 2002 vært i helårsdrift med en stadig tettere seilingsplan og profesjonalisering av alle ledd i organisasjonen, både om bord og på land. Stiftelsen teller i dag 58,66 årsverk. Vi er en godkjent opplæringsbedrift og har lærlinger innen både dekk -, bysse - og maskindepartementet og bidrar dermed til å sikre god maritim kompetanse som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagmessig vedlikehold. (det er for øvrig veldig mye god bærekraft

i godt sjømannskap).

- One Ocean Expedition, 2021 – 2023, var Lehmkuhls første jordomseiling og det største prosjektet i skipets 110 år lange historie. Den har satt en ny kurs for Lehmkuhl. Ekspedisjonen viste oss til fulle hvordan vårt skip kan gjøre en positiv forskjell for havet og kommende generasjoner. Å se engasjementet, samarbeidet og kunnskapen som ble skapt, ikke bare om bord, men også i skoleklasser, i møterom og blant publikum, har overbevist oss om at Lehmkuhl er et fantastisk verktøy i dette viktige arbeidet for havet. Dette skal vi forvalte og styrke for veien videre. Vi skal bevare Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner og bruke Statsraad Lehmkuhl for å bevare havet for kommende generasjoner. Ny ekspedisjon settes i gang i april 2025.

- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis trolig det skipet som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening på havet.
- Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen.
- Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.
- Statsraad Lehmkuhl fremmer også sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er en stadig viktigere del av driften. Vi er i utgangspunktet et grønt skip der vi hovedsakelig bruker vinden som fremdriftsmiddel. Vi har hatt ambisjoner om å bli et

nullutslippsfartøy innen 2030, men ser at denne ambisjonen må sees i en lengre tidshorisont og tilpasses langtids vedlikehold for skipet.

- Statsraad Lehmkuhl er også hovedgrunnen for at One Ocean Week ble opprettet i 2023. Det er Bergen kommune og Vestland fylkeskommune som er vertskap for One Ocean Week som har blitt et årlig arrangement i Bergen med fokus på et bærekraftig hav. One Ocean Week bidrar til å styrke Statsraad Lehmkuhl og vårt samfunnsoppdrag.

Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matroslærlinger som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2015 et samarbeid med Opplæringskontoret

for Hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på tilsvarende måte i påfølgende år. I 2024 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord og lærlingordningen ble videre utvidet til også å gjelde for 2 maskinlærlinger fra 2024.

Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform.

Summert bunkersforbruk i 2024 ble ifølge maskindagbok på 138,2 m³ (mot 284,4 m³ i 2023). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe-maskineri ved landligge. Ved landligge under verftsperioden fra 21.04 – 31.12 gikk det med 35,2 m³ bunkers. Når dette trekkes fra gir det 13,4 liter per nautisk mil (mot 13,7 liter i 2023).

Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreiser) 62,54 i 2024 (mot 60,34% i 2023) og total utseilt distanse i 2024 var 7706 NM (mot 20084 NM i 2023).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft. Det er likevel viktig å understreke at det økonomiske aspektet og tilgjengelige ressurser spiller inn på hvilke valg vi kan ta av hensyn til miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreininger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition 2021 – 2023 seilte skipet mye i varmere farvann, noe som medførte at betydelig mengder energi gikk til å kjøle ned batterirommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime



Foto: André Marton Pedersen



Foto: André Marton Pedersen

utførte en software oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro i februar 2022. Dette gav oss mulighet til å kjøre en hjelpemotor på optimal load slik at vi f.eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Det har ført til et redusert drivstofforbruk på om lag 11%, samt redusert vedlikeholds-kostnad ved at vi nå kan operere med en hjelpemotor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten.

Bruken av PTI-fremdrift (diesel-elektrisk generator) har etter hvert blitt minst like mye brukt som PTO (dieselektrisk hovedmaskin). Dette for å gjøre seilasen enda mer bærekraftig, samt for å minimere støy og eksosutslipp.

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hoved-fremdrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

PwC var en av partnerne under OOE 2021 – 2023 og de stod for et omfattende klimaregnskap av hele ekspedisjonen. Blant annet registrerte både mannskap og toktmannskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg ble det registrert annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden (www.oneoceanexpedition.com) og sikret transparens for ekspedisjonen. Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som ble utført. Det ble ikke gjennomført klimaregnskap for 2024 grunnet det ekstraordinære og lange verftoppholdet. Vi er veldig takknemlige for at PwC har bekreftet at de fortsetter partnerskapet og videre klimaregnskap for kommende ekspedisjon fra 2025 – 2026.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak står øverst på agendaen i stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO er et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan for opplæring og formidling til våre toktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. SO stillingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Under verftsoppholdet i 2024 har vi installert mye nytt forskningsutstyr og har også bygget om suvenirsjappen til et våtroms-laboratorium til bruk for studenter og forskere for kommende ekspedisjoner. Primo 2025 blir det ansatt to forskningskoordinatorer som vil ha ansvar for utstyret, men i like stor grad stå for formidling av havforskning. Alt dette som del av stiftelsen mål om å bruke ekspedisjonene til å rette fokus på et mer bærekraftig hav.

Vi er bevisst vår rolle som en symboltung aktør både for Bergen, Norge og FN sitt havtiår. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også

er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for vår drift.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det, etter initiativ fra Stortinget og regjeringen, etablert et nasjonalt spleiselag for å gi årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2024 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 18 440 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Staten v/Kulturdepartementet: Kr. 4 000 000,- ekstraordinært tilskudd til verft
- Vestland fylkeskommune: Kr 3 372 030,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 2 135 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Bergen kommune: Kr 1 500 000,- ekstraordinært tilskudd til verft
- Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 29 447 030,- (kr 23 376 000,- i 2023) eller 33,6% av de totale driftsinntekter (29,7% i 2023).

På bakgrunn av regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2024 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnskostnader.

Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.

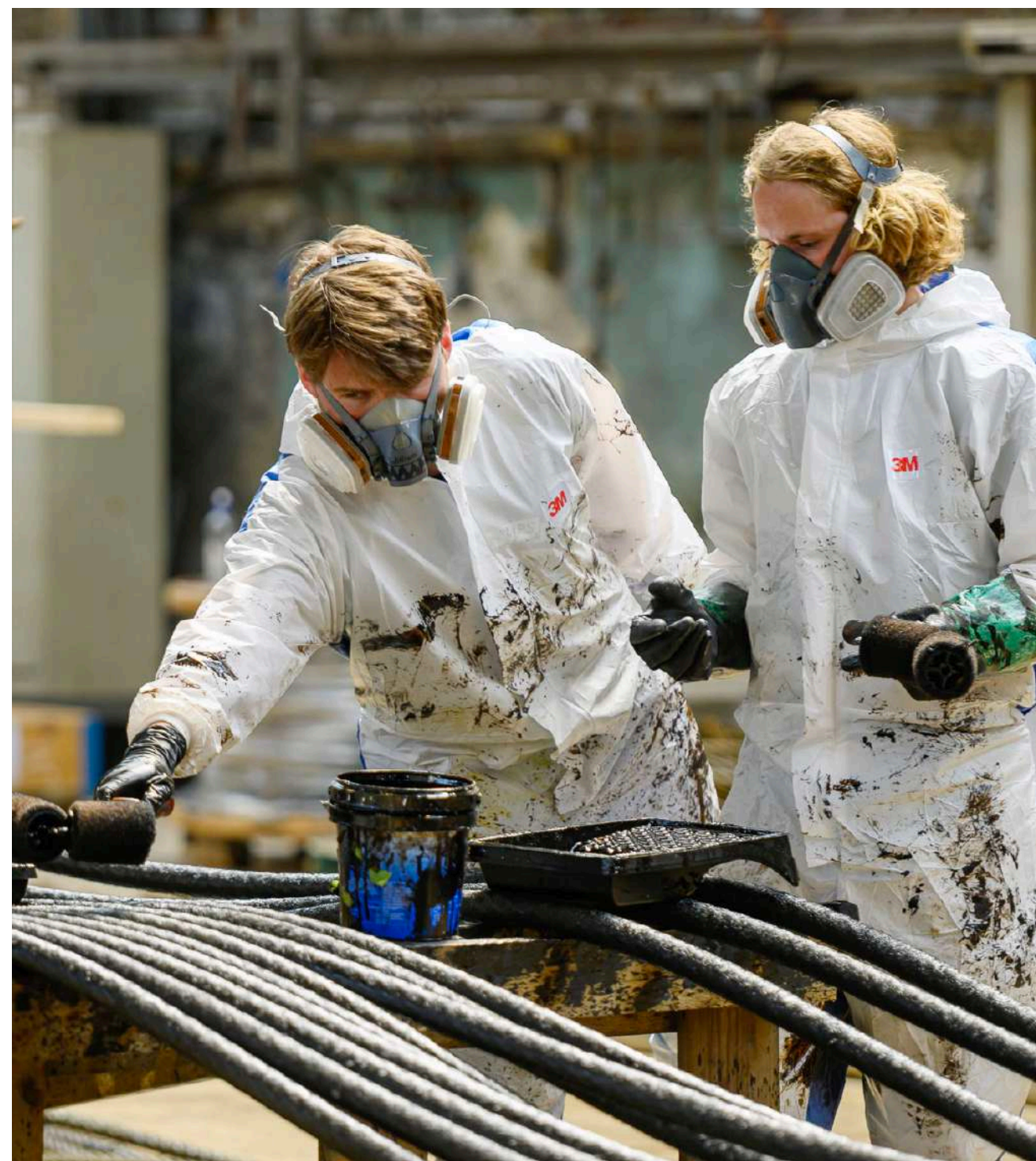


Foto: Martin Koch

04 Aktivitet i 2024

I 2024 gjennomførte Statsraad Lehmkuhl sitt mest omfattende vedlikeholdsprosjekt siden hun ble bygget i 1914. Vi startet året på tokt med Sjøkrigsskolen som besøkte følgende havner: Portsmouth, Tenerife og Lerwick. Primo april gjennomførte vi to Shetlandstokt, det første med Torshus folkehøgskole og det andre med Bergens Rederiforening. Toktet med Bergens rederiforening returnerte til Bergen den 13.04 til åpningen av One Ocean Week 2024. Skipet hadde en sentral rolle under One Ocean Week. Den 21.04 startet vi på verkstedsoppholdet på Laksevåg. Oppholdet skulle etter planen være avsluttet den 22.09.24, men grunnet avdekking av betydelig mer dårlig stål i bunnen enn forventet, ble verftsoppholdet forlenget til primo desember. Dette medførte at vi beklageligvis måtte kansellere følgende planlagte høsttokt:

- Shetlandstokt med Nordfjord folkehøgskole
- Tokt med den nederlandske sjøkrigsskolen

Åpne tokt på Bergen – Cherbourg – Bordeaux – A Coruna – Dublin – Bergen.

Åpen dag på verftet

I løpet av det lange verkstedoppholdet inviterte stiftelsen til Åpen dag på Laksevåg verft ved to anledninger, 25. mai og 31. august. Publikum fikk omvisning i grupper, fikk se skipet uten master og rær, komme tett på håndverkstradisjoner og avslutte besøket med mulighet for å kjøpe mat og drikke.

Av sikkerhetshensyn var publikum delt inn i grupper på ulike tidspunkter, og representanter fra mannskapet fungerte som guider. Mannskapet gjorde en strålende jobb i denne rollen.

Åpen dag ble en stor suksess med om lag 100 betalende besøkende per dag. Selv om arrangementet la beslag på verdifulle arbeidstimer til planlegging, sikring og omvisninger i en travel tid på verftet – og innebar

at enkelte arbeidsoppgaver, som sveising, ikke kunne utføres i visse områder – er stiftelsen svært glad for at det lot seg gjennomføre.

I tillegg til stort engasjement blant de besøkende fikk vi omtale i lokal presse og holdt interessen for skipet oppe lokalt. Vi oppfylte også målsettingen om å «gi tilbake» til Bergens befolkning, samt å skape stolthet og engasjement blant medarbeidere i egen organisasjon.

Åpne seiltokt

Det ble ikke gjennomført noen åpne tokt i 2024 grunnet verftsopphold.





Utleide tokt

Utleide tokt	Dato	Tokt-døgn	Antall toktmannskap
Sjøkrigsskolen: Bergen – Portsmouth – Tenerife – Lerwick – Bergen	26.01 – 17.03	52	85
Torshus Folkehøgskole: Bergen – Lerwick – Bergen	04.04 – 09.04	5	120
Bergens Rederiforening: Bergen – Lerwick – Bergen	09.04 – 13.04	4	78
Sum		61	283

Totalt deltok 283 toktmannskap på utleide tokt i 2024 (mot 680 i 2023).

Antall toktmannskapsdøgn

Utleide turer: Fordelt på 84 døgn budsjetterte vi totalt 21 000 toktmannskapsdøgn. Vi endte på 17 263. Årsaken til avviket var kortere tokt enn planlagt med SKSK.

Vi hadde toktmannskap fra totalt 9 forskjellige nasjoner om bord i 2024 (mot 58 i 2023). Gjennomsnittsalderen for toktmannskap var 32 år (mot 32,4 år i 2023).

Ungdomsprofil og kjønnsbalanse

Av de 283 personene som seilte med SL i 2024 (mot 1816 i 2023) var 145 i alderen 12 – 29 år (mot 1075 i 2023) og dermed 51% (mot 59% også i 2023).

2024		2023
0	<12 år	5
0	12 – 15 år	105
32	16 – 19 år	307
97	20 – 25 år	553
16	26 – 29 år	110
79	30 – 49 år	314
59	+ 50 år	422

Av de 283 personene som seilte med SL i 2024 var 78 kvinner og 208 menn. Det er altså 27% kvinneandel av våre toktmannskap (mot 42% i 2023).

Skjærgårdsturer

På grunn av det ekstraordinære verftsoppholdet ble det kun gjennomført én utleid skjærgårdstur under One Ocean Week den 18. april 2024. Det ble ikke arrangert åpne skjærgårdsturer i 2024.

Havnebesøk

I løpet av seilingssesongen besøkte vi følgende havner: Lerwick og Portsmouth i UK, Tenerife i Spania, og vår hjemmehavn Bergen.

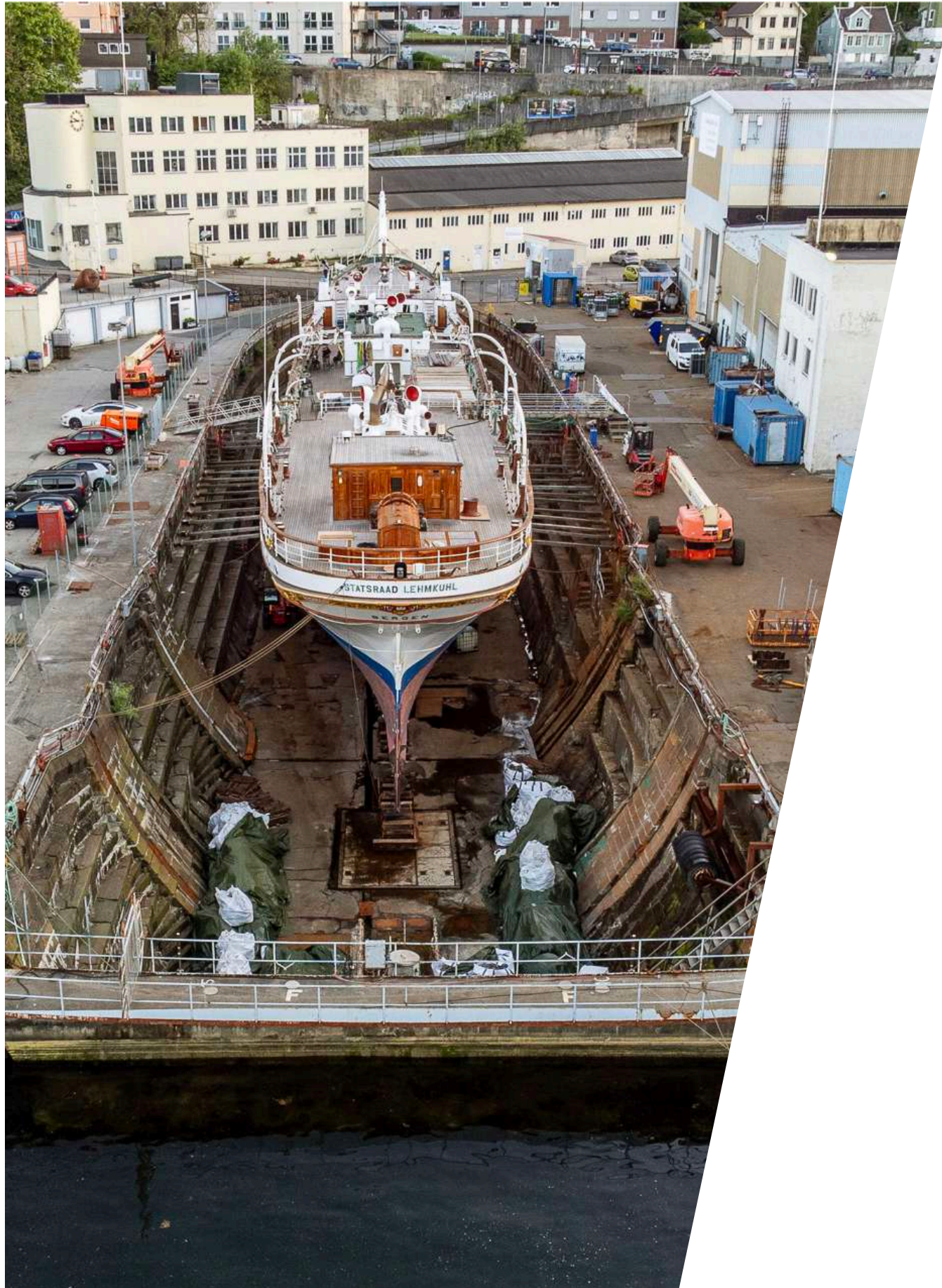
Aktivitet ved kai

På grunn av det ekstraordinære verftsoppholdet hadde vi kun anledning til å arrangere aktiviteter ved kai under One Ocean Week. Totalt ble det gjennomført 13 arrangementer, fordelt på fem dager, sammenlignet med 18 i 2023. Blant annet arrangerte Bergen kommune en prominent middag om bord, der statsministeren deltok.

I tillegg ble det avholdt fire åpne julebord ved kai på Bradbenken i desember. Disse var i all hovedsak utsolgt, med 130 gjester per kveld.



Foto: André Marton Pedersen



05 Verkstedsopphold 2024

Statsraad Lehmkuhl hadde verfts- og dokkingperioden på Endur på Laksevåg fra 21.04 og ut året.

Kostnadssprekk og tidenes spleiselag for stiftelsen

En av de største jobbene som ble gjort på fjorårets dokking var at samtlige master, rær, baugspryd, stående og løpende rigg ble tatt ned for overhaling og/eller fornying for å kunne seile trygt de kommende årene. I tillegg ble bl.a. bysse og kjølrør fornyet og nytt forskingsutstyr og laboratorium installert. En av de andre store jobbene var utskifting av stålplater i bunnen (et arbeid vi har jobbet kontinuerlig med de siste årene). I god tid før verftsoppholdet hadde stiftelsen mottatt ekstra tilskudd for dette fra Kulturdepartementet (4 MNOK), Stiftelsen UNI (4 MNOK – spesifisert til riggprosjekt), Bergen kommune (1,5MNOK), GC Rieberfondene

(1,6MNOK– spesifisert til hydrofoner), Bergens Rederiforening (1MNOK), Stiftelsen Neptun (1MNOK).

Det tas alltid høyde for at vi finner noe mer dårlig stål når vi avdekker bunnen på skipet. Ca. 400 tonn med ballaststein/brøstein ble tatt ut manuelt og flere tonn med betong ble fjernet for å få tilkomst til stålet. Denne gang fant vi betraktelig mer dårlig stål enn forventet, både i bunn og i master. Vi kunne seilt trygt i noen år til med kun å utbedre noe av dette stålet, men kostnaden hadde blitt betraktelig større dersom vi om få år måtte gjøre samme jobben en gang til med å fjerne ballaststein og betong for å ta resten. Stiftelsen har sikkerheten i høysetet og det ble dermed bestemt å utbedre alt det dårlige stålet som ble oppdaget.

Som følge av merarbeidet ble skipet først seilklart i uke 50 (mot opprinnelig uke 39). Det medførte

at alle høstens tokt ble kansellert, noe som var veldig beklagelig, men likevel det eneste rette alternativ for å sikre et trygt skip for kommende tokt.

Kostnadssprekk som følge av merarbeid og ekstra tid i dokk gav en ny prognose på 94MNOK (opprinnelig 62MNOK). I tillegg kom 5MNOK i inntektstap som følge av kansellerte tokt. Totalt ble det behov for å hente inn 37MNOK.

Det ble søkt bredt for et finansielt spleiselag blant både offentlige og private aktører. Statsraad Lehmkuhls Venner tok initiativ til spleiselaget og bidro med 3 MNOK. I tillegg stilte de en garanti på 5 MNOK ved behov. Kort tid etter fulgte Bergens Rederiforening med ytterligere 1MNOK. Nye støttespiller kom fort på banen, og Hilmar Rekstens Almennyttige fond gav tilskudd på 3MNOK, mens Bjørneseths fond bidro med 1 MNOK. På rundt fjorten dager

hadde vi fått inn 8 MNOK fra fantastiske støttespillere og manglet således 24 MNOK for å være i mål. Det ble en ubeskrivelig opplevelse når vi fikk beskjed om at Kristian Gerhard Jebsen Foundation i Sveits ville bidra med restsummen – på hele 24 MNOK. Dette er det største enkelttilskuddet i skipets historie, og er noe stiftelsen vil være evig takknemlig for.

Mindre, men verdifulle pengebidrag ble også gitt fra Tall-Ships Friends Deutschland og andre private donorer.

Foruten direkte tilskudd, ble spleiselaget solid styrket av

støttespillere som bidro ekstraordinært med varer og tjenester. Dette gjelder spesifikt for Jotun, Kongsberg Discovery og Havforskningsinstituttet.

Stiftelsen retter en spesiell takk til alle ovennevnte for at vi kom oss gjennom et krevende verftsopphold på en god måte.

En ekstraordinær takk rettes også til vår prosjektleder Per Sivertsen og driftsjef Sigvard Madsen som håndterte et særdeles krevende og langt verftsopphold på usedvanlig godt vis.

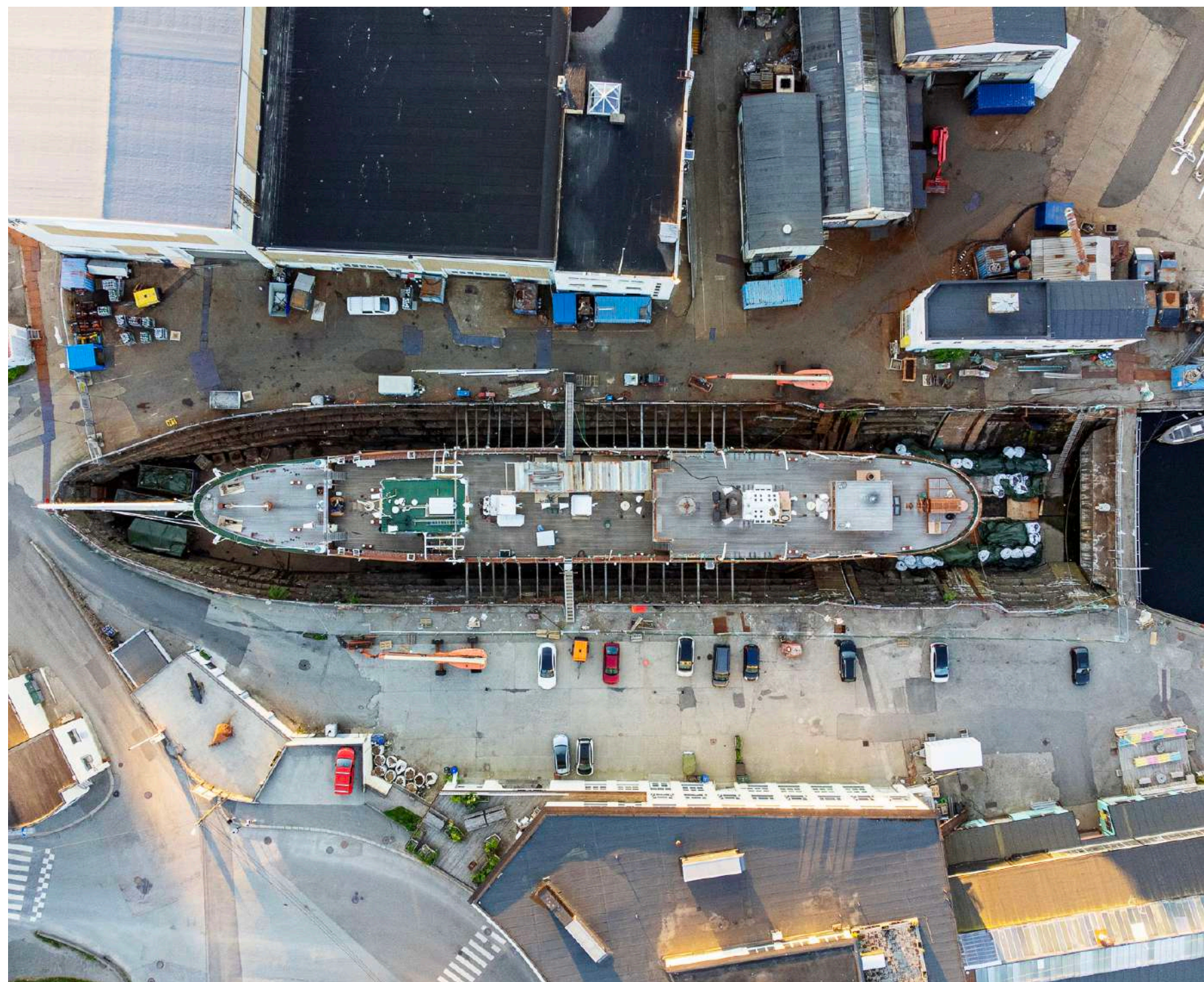


Foto: Martin Koch



Foto: André Marton Pedersen

06 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2024 har skip og rederi vært gjennom følgende revisjoner og surveyer.

- Årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (Rederi) av Sjøfartsdirektoratet.
- Fornyelsesrevisjon av skipets ISPS sertifikat.
- Årlig sertifikat påtegnelse med Sjøfartsdirektoratet og DNV

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert mannskap om bord med god

kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroslæringer, 2 kokkelæringer og (nytt av året) 2 maskinlæringer i 2024. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2024 på 32,09% (27,61% i 2023).

Sykefraværet om bord var på 3,15 % i 2024 (3,68% i 2023). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år, preget av noen få tilfeller med

langtidsfravær grunnet sykdom som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på totalt 2,69% i 2024 (totalt 14,73% i 2023)

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter i redusert engasjement for stiftelsen i 2025.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

07 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2024 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2024 pålydende NOK 44.968,-. For 2024 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket Statsraad Lehmkuhl sin P&I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.





Foto: Malin Kvamme

o8 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkludert tilskudd, gaver og finansinntekter) beløper seg til Kr 94 117 105,- (Kr 81 603 190,- i 2023). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter Kr 87 131 915,- (kr 68 933 203,- i 2023). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2024 kr 11 281 142,- (kr 36 926 839,- i 2023). Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 23 947 030,- i 2024 i ordinære tilskudd, der statens andel er 77,00 %, mens andelene er 14,08% for Vestland fylkeskommune og 8,92% for Bergen kommune (mot samlet kr 23 076 000,- i 2023).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 100 228 174,- (mot kr 81 179 366,- i 2023)

Personalkostnader utgjør i 2024 kr 39 506 607,- (mot kr 37 203 660,- i 2023).

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkühl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Som tidligere beskrevet ble 2024 et veldig spesielt år og ekstraordinære kostnader tilkom som følge av verftoppholdet. Til tross for

omfattende verkstedsopphold der 41,5 MNOK er hentet fra øremerkede avsetninger, ender SL med et negativt årsresultat i 2024 på kr 6 078 768,- etter finansinntekter (mot et positivt årsresultat på kr 558 103,- etter finansinntekter i 2023).

Tap på fordringen

Det er i 2024 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende, dette selv om vi gjennomførte et verftsopphold gjennom 2024 på rundt 90 MNOK.

09 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor organisasjonen.

Samarbeid med Christian Radich og Sørlandet

De tre norske skværriggerne har i 2024 fortsatt sitt samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten. Det skal dog nevnes noe turbulens i fjorårets samarbeid grunnet myndighetskontakt som ikke var omforent mellom de tre seilskipene. Dette er ryddet opp i.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og stiftelsens direktør var styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse) frem til våren 2024. One Ocean Expedition 2025–2026 er en anerkjent del av FNs havtiår. Vi samarbeider tett med flere departementer, særlig Utenriksdepartementet, samt med Intergovernmental Oceanographic Commission of UNESCO (IOC–UNESCO) og andre internasjonale aktører som er involvert i den kommende ekspedisjonen.



Foto: Eivind Senneset/Bergen kommune (nederst).



10 Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere inntektskilde for Statsraad Lehmkuhl, der alt overskudd går direkte til drift av skipet.

I 2024 ble det gjennomført 86 konserter (mot 64 i 2023).

I 2024 har SB&R hatt en totalomsetning inkludert konsertbilletter på kr. 7 761 852,- (kr. 7 590 984,- i 2023). Baren drives uavhengig av offentlig tilskudd og er en skattepliktig del av stiftelsen.



II One Ocean Expedition setter kursen videre for stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og tilstrekkelig finansiering av drift og vedlikehold.

Kursen til Statsraad Lehmkuhl er endret gjennom One Ocean Expedition, der første del var en 20 måneders jordomseiling fra 2021 – 2023 med hovedmål om

«å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv». Ekspedisjonen er en anerkjent del av FN sitt havtiår og ble en stor suksess og satte Statsraad Lehmkuhl på det globale kartet. Ekspedisjonen er også grunnen for at One Ocean Week ble etablert i Bergen. One Ocean Week sikter mot å bli en årlig og globalt rettet uke med hovedfokus på havet og havnæringen i bred forstand.

Kursen videre for skipet er hovedsakelig å være en flytende ambassadør for FN sitt havtiår, herunder også havnasjonen Norge og havbyen Bergen.

Kort om FN sitt havtiår

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er en anerkjent del av

FN sitt tiår for havet. En bærekraftig utvikling er umulig uten rene og rike hav. Derfor er 2021–2030 FNs tiår for hav og havforskning.

FNs generalforsamling vedtok 5. desember 2017 å arrangere et havforskningstiår for bærekraftig utvikling. Vedtaket ble gjort på bakgrunn av en økende forståelse av havets rolle for jordas framtid. Initiativet kom fra havkommisjonen i UNESCO, IOC (Intergovernmental Oceanographic Commission). IOC har også ansvaret for å utvikle og følge opp planene for tiåret i samarbeid med medlemslandene og andre internasjonale aktører. Visjonen for havforskningstiåret er «**The science we need for the ocean we want**». IOC har definert seks områder hvor havforskningstiåret skal gi konkrete resultater for samfunnet:



Foto: Susanne Njolstad

- **Et rent hav** – hvor vi identifiserer og reduserer eller fjerner forurensning fra havet.
- **Et sunt og motstandsdyktig hav** – der marine økosystemer kartlegges og beskyttes.
- **Et forutsigbart hav** – der vi kan forstå og forutse endringer og konsekvenser for samfunnet.
- **Et trygt hav** – med beskyttelse mot farer på kysten og til sjøs.
- **Et bærekraftig og produktivt hav** – som sikrer folk matforsyning og levebrød.
- **Et forstått og tilgjengelig hav** – der alle har tilgang til havdata og informasjon som grunnlag for sine beslutninger.
- **Et hav som inspirerer og engasjerer** – hvor samfunnet verdsetter havets bidrag til velferd og utvikling.

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition bidrar spesielt til et hav som inspirerer og engasjerer. Hovedmålet for kommende ekspedisjoner vil være som før; å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv.

Videre vil vi ha følgende ledetråder i vårt virke og hva vi ønsker å oppnå:

- The people we need for the ocean we want – ikke kun «the science we need for the ocean we want», men også folkene vi trenger for havet vi vil ha. En bærekraftig fremtid forutsetter et rent og rikt hav. Vi må skape engasjement, samarbeide og dele kunnskap både på tvers av landegrenser og på tvers av profesjon og fagfelt for å sikre at vi alle snakker samme språk og får en felles forståelse for hva som må gjøres for å sikre havene for kommende generasjoner.
- Reduce the gap between science and the public – Vi ser at vårt skip og ekspedisjon bidrar til å redusere avstanden mellom forskning og «folket» noe som er avgjørende for å gi en bedre forståelse og handling for de utfordringer havet står overfor.
- We cannot save the ocean alone, together we make a positive impact
- Create hope and remember to have fun along the way

**One Ocean Expedition
2025 – 2026: FNs havkonferanse,
Nordvestpassasjen, vestkysten
av USA**

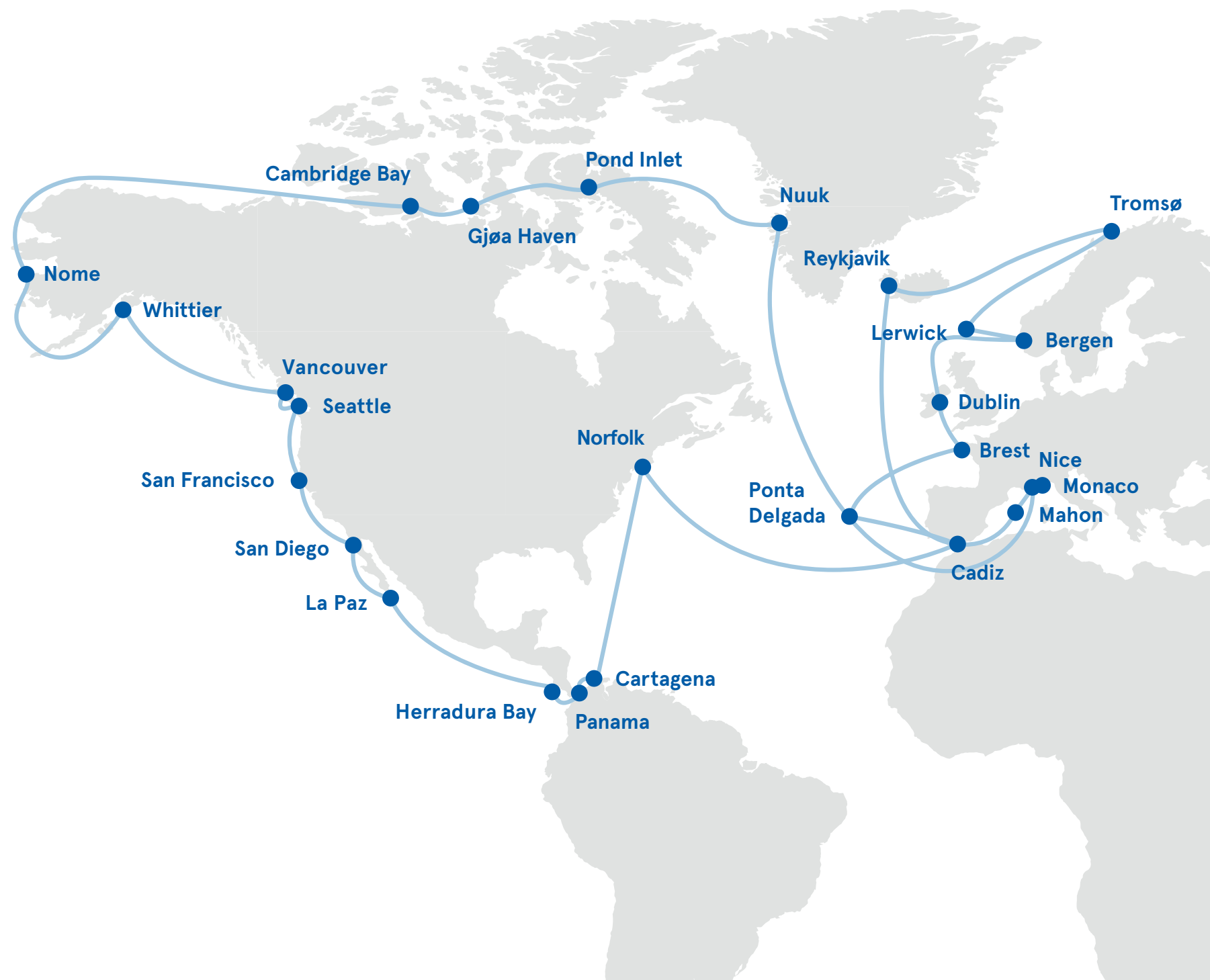
Statsraad Lehmkuhl starter neste ekspedisjon fra Bergen under One Ocean Week i april 2025 og returnerer til Bergen etter 12 måneder til åpningen av One Ocean Week 2026.

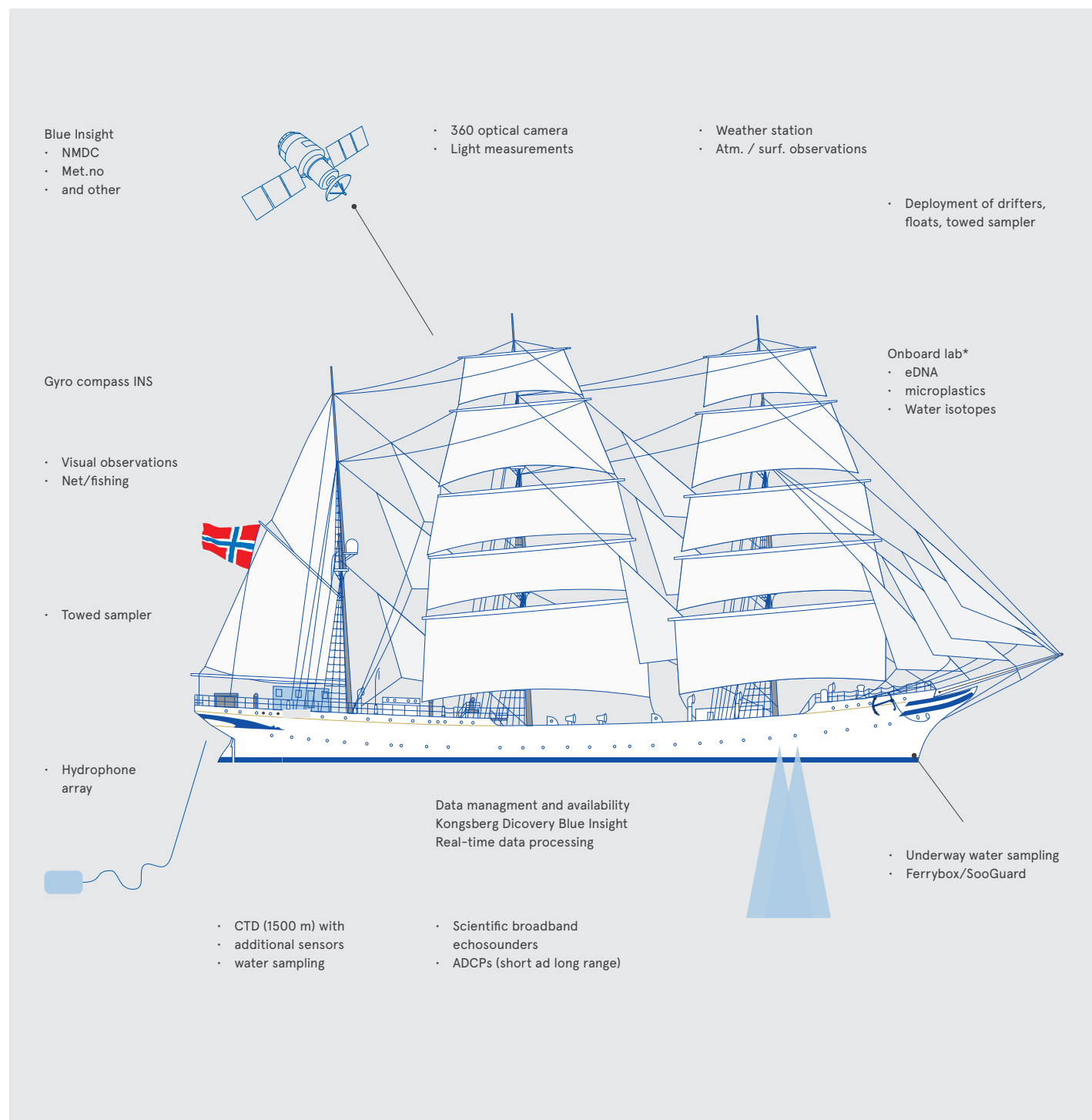
Ferden går først nordover til Tromsø og Reykjavik og deretter mot Nice, hvor vi planlegger å være tilstede, og være en del av FN sin havkonferanse i perioden 3. – 13. juni, 2025 (UNOC2025). Fra Nice seiler vi videre mot Nuuk på Grønland.

Etter Nuuk setter vi kursen for Nordvestpassasjen via Gjøa Havn og Cambridge Bay. Statsraad Lehmkuhl sin seilas gjennom Nordvestpassasjen vil bli både viktig og verdifull på mange nivå. Det vil ha en stor kulturhistorisk verdi i det vi går i Amundsen sine fotspor. Det vil

kunne ha en stor bilateral verdi for Norge og landene vi besøker, spesielt siden våre kontrahenter på denne etappen planlegger å ha med forskere og studenter fra de relevante arktiske landene og ser på dette som en investering frem mot det internasjonale polaråret i 2032. Det vil være et viktig bidrag opp mot FN sitt tiår for havet og vil gi den yngre generasjon av forskere og studenter førstehåndskjennskap og ny kunnskap om arktiske strøk. Nye nettverk vil bli etablert som vil gjøre en forskjell for fremtidig ivaretagelse og forvaltning av naturen i disse områdene.

Videre planlegges kursen langs vestkysten av USA hvor det bl.a. planlegges lengre opphold i Seattle, San Francisco, San Diego, La Paz, med mer (se fullstendig seilingsplan under). One Ocean Expedition er et globalt prosjekt som oppfordrer til samarbeid på tvers av landegrensene.





Seiltrenings – OG forskningsskip

Under One Ocean Expedition 2021 – 2023 ble det installert en del forskningsutstyr om bord. Under verftoppholdet i 2024 har forskningsutstyret om bord blitt betydelig oppgradert og vi har i tillegg bygget om suvenirsjappen til et laboratorium for forskere som blir med oss på fremtidige tokt. Primo 2025 vil det også bli ansatt to forskningskoordinatorer som vil gå skiftordning og ha ansvaret for oppfølging og håndtering av utstyret om bord. I tillegg vil de ha et stort ansvar for formidling av forskningen om bord til de som seiler med oss, og/eller er på besøk i havner. Statsraad Lehmkuhl fungerer nå både som et seiltrenings – OG forskningsskip, noe som gjør vårt seilskip helt unikt i verdenssammenheng. Se under for oversikt over forskningsutstyret som nå er om bord.

Solid og globalt partnerskap for One Ocean Expedition 2025 – 2026

Vår første ekspedisjon satte Statsraad Lehmkuhl på det globale kartet og i 2024 ble prosjektet presentert og løftet frem på flere internasjonale havkonferanser, bl.a. Ocean Decade konferansen i Barcelona i april 2024, og High Level Event on Ocean Action: Immersed in Change i Costa Rica i juni. Konferansen i Costa Rica er en del av oppløpet til FN sin havkonferanse i Nice som blir arrangert sammen med Costa Rica.

Vårt siktemål videre er at One Ocean Expedition 2025 – 2026 blir et globalt prosjekt med globale samarbeidspartnere. Vi kan i stor grad sies å ha lyktes og har følgende partnere og støttespillere med for kommende ekspedisjon: IOC – UNESCO, Food and Agriculture Organization of the United Nations, Utenriksdepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet, Kunnskapsdepartementet, Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Havforskningsinstituttet,

Universitetet i Tromsø, Universitetet i Stavanger, European Space Agency, Nansensenteret, Ocean Data Lab (FR), Meteorologisk institutt, Norce, Helse Bergen, Kongsberg Discovery/Kongsberg Maritime, Telenor Maritime, GAC (Gulf Agency Company), Norwegian Hull Club, Skuld, PwC, Sells&Partners, GC Rieberfondene, Farvatn, Stiftelsen Neptun, Bergen Rederiforening, Washington Maritime Blue, Stiftelsen UNI, Maritime Bergen, Scary Weather, Raftostiftelsen, Bergen Næringsråd, Skift, Innovaciones Alumbra(Mex), m.fl.

Stiftelsens strategi for fremtiden

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl – den skal vi fortsette med og forsterke.

Profil og seilingsplan for 2025 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal bli en enda mer aktiv og synlig ambassadør for FN sitt havtiår.
- Statsraad Lehmkuhl skal styrke og utvikle samarbeidet med relevante partnere innen det offentlige, forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.
- Ny ekspedisjon fra april 2025 – april 2026 med flere globale partnere. Vi drar fra Bergen på siste dag av One Ocean Week i 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026. Se mer detaljer om ekspedisjonen under eget punkt.
- Ny ekspedisjon i 2028 med retur til Bergen i 2030 (som er siste året av det første havtiåret). Forhåpentligvis blir ankomsten til Bergen starten på en større internasjonal havkonferanse.

Vedlikehold og drift av skip for 2025 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.
- **Vedlikeholdsplaner:**
 - Høsten 2026: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2027. Fokus: Stålutskifting ferskvannstanker og bunn under tankene. Foreløpig budsjett 16 MNOK
 - Høsten 2027: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2028. Fokus: Fortsatt stålutskifting ferskvannstanker og bunn under tankene. Foreløpig budsjett 18 MNOK
 - April 2028: Femårsklassing. Foreløpig budsjett 2 MNOK
 - 2029: Kun seiling
 - Høsten 2030: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2031: Fokus: Stålutskifting i bunn under seilkøy,

overhale og måle rennesteiner på halvdekk og fordekk+ skifte av enkelte rær. Foreløpig budsjett 32 MNOK

- 2031: 6 – 8 måneders vedlikehold. Fokus: Stålutskifting i maskinrom, inkludert mulig fornying av dieseltanker med mer, ny hovedmotor, gir, fremdriftslinje, automasjon. Foreløpig budsjett: 94 MNOK
- 2032 – 2034: Under planlegging, men ikke prissatt per i dag.
- For perioden 2026 – 2031 er det et foreløpig verftsbudsjett på 161 MNOK der hoveddelen vil komme i 2031. Dette vil kreve et velvillig og godt samarbeid med det offentlige og private for å få finansiert.

Statsraaden Bar & Reception:

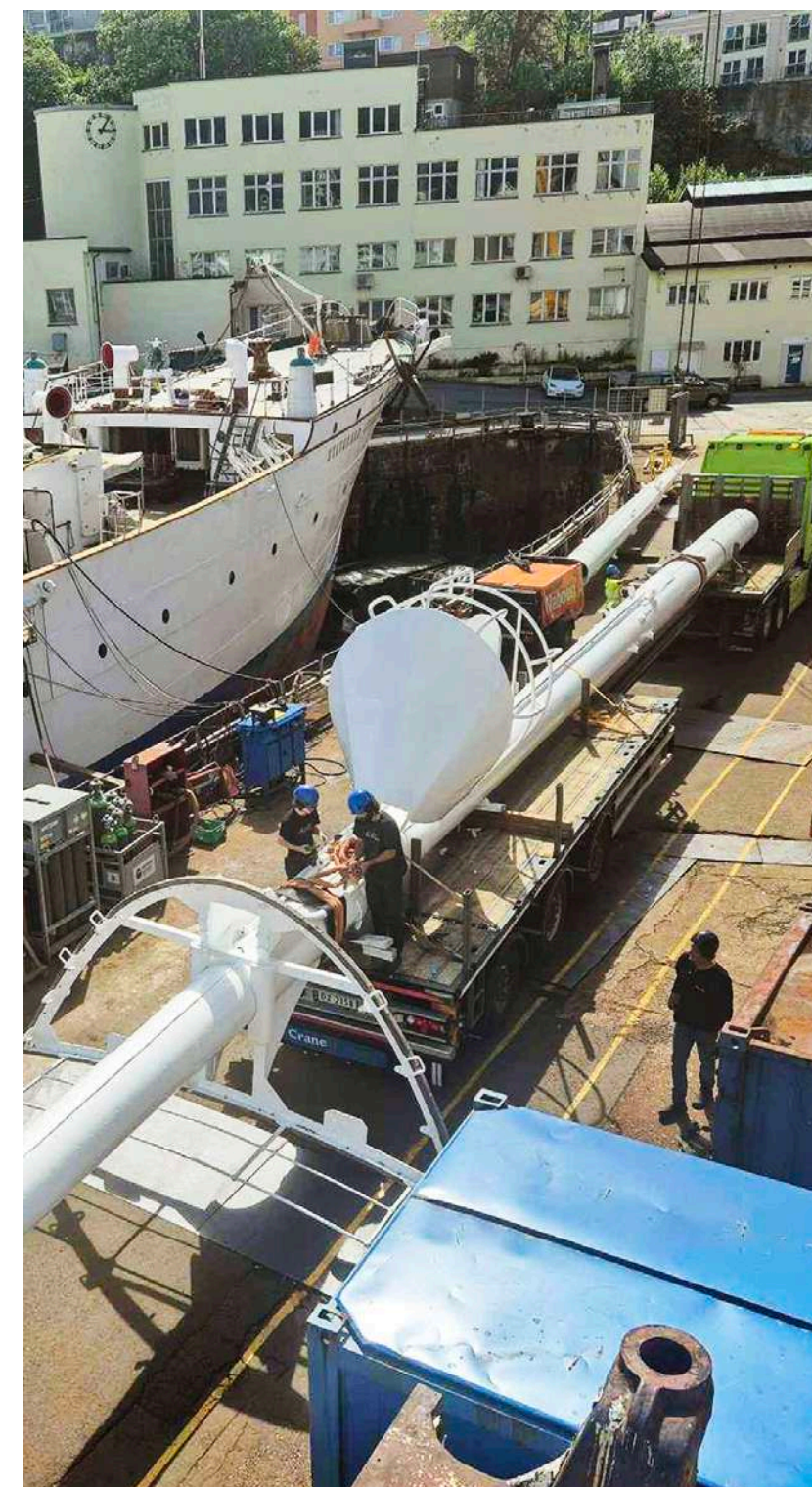
- Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt konsertsted
- Statsraaden Bar & Reception ønsker å utvide og forbedre lokalene, samt installere kjøkken for også å kunne tilby matserving. Dette er utsatt på

ubestemt tid, se punkt under «Administrasjon og kontor»

- Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

Administrasjon og kontor:

- Kontorene og hele skur 7 på Bradbenken skulle etter planen gjennomgå en markant oppgradering og modernisering i 2024 og 2025. Dette arbeidet skulle bli utført av huseier Bergen kommune. Grunnet nedskjæringer i Bergen kommune ble oppgraderingsposten for Skur 7 kuttet og det er uvisst når en slik oppgradering vil kunne skje.
- Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.



12 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.

Styret er svært takknemlig for den videreførte støtten fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har beklageligvis ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, ei heller for 2025.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for stiftelsen.

Stiftelsen Neptun har også i 2024 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Stiftelsen UNI har i en årrekke vært en viktig samarbeidspartner og har også i 2024 gitt betydelige tilskudd for flere sikkerhetstiltak om bord.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for stiftelsen.

Det er også ovenfor redegjort for den ekstraordinære støtten vi fikk fra ulike støttespillere i forbindelse med solid kostnadssprekk under verftsperioden. Vi hadde ikke kunne seile videre uten deres innsats!

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2024 utgjorde beløpet kr 670 170,- (mot 764.535,- i 2023). Siden oppstarten av

Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 31,5millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

Bergen havn har som ved alle tidligere år vært en god støttespiller for skipet.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universiteter, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid til tross for at seilingssesongen ble veldig forkortet i 2024. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2024. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets høgskole for videreføringen av samarbeidet mellom stiftelsen og Sjøkrigsskolen. En stor takk rettes også til den nederlandske Sjøkrigsskolen, som fortsetter å seile med oss i årene fremover, til tross for at toktet i 2024 måtte kanselleres på grunn av verftsoppholdet.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.


Bernt Jacob Pettersen
Styreleder


Per Kristian Sebak


Ole Johan Haahjem


Martin Jonsterhaug


Alina Printseva


Linn Kristin Engø


Christian Oseberg


Sverre Simen Hov


Grete Line Simonsen


Anders Nyland


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Geir Huse



Foto: André Marton Pedersen

13 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

I tillegg til viktige tilskudd fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2024 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrød	670 170
Assuranceforeningen Skuld	Premie for P&I forsikring	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Verft + div. tilskudd	3 280 365
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	300 000
Stiftelsen Neptun	Verft + OOE 2	2 000 000
Stiftelsen Uni	Fallsikring	337 899
Stiftelsen Uni	Riggprosjekt	4 000 000
Hilmar Rekstens Allmenntilleggsfond	Verft	3 000 000
Bjørneseth Legat	Verft	1 000 000
Bergens Rederiforening	Verft	2 000 000
Kristian Gerhard Jebsen Foundation	Verft	24 000 000
Champion Tankers	Verft	50 000
Sea Tank Chartering	Verft	100 000
G C Rieber fondet	Hydrofoner	1 600 000
Tall Ship Friends Deutschland	Drift	91 953
Minnegaver Harald Hammer		9 950
Minnegaver Alv Grønningen		6 200
Private bidrag	Verft	26 240



Foto: Hanna Thevik

Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie
Gard	Redusert forsikringspremie
Skuld	Redusert forsikringspremie
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling
DNV-GL	Gratis klasse for skipet
Bergen og Omland Havnevesen	Fritak for havneavgifter
Bergen Havn	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre partnere og støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY



47. DRIFTSÅR

Regnskap for 2024

14 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2024

	Note	2024	2023
Driftsinntekter	3	20 909 988	52 913
Gaver og offentlige tilskudd	4	70 733 928	25 775
Forsikringsoppgjør		0	14
Brutto Driftsinntekter		91 643 916	78 702
Driftkostnader			
Varekostnader		5 245 186	7 084
Personalkostnader	5	39 506 607	37 204
Avskrivninger	6	1 119 389	1 119
Driftskostnader, skipet	11	49 839 065	27 339
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	0	0
Reiseavhengige kostnader		1 740 005	5 586
Administrasjonskostnader		2 777 923	2 847
Tap på fordringer		0	0
Sum Driftskostnader		100 228 174	81 179
DRIFTSRESULTAT		-8 584 258	-2 477

	Note	2024	2023
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		2 473 189	2 901
Annen finanskostnad		198	0
Resultat av finansposter		2 472 991	2 901
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 111 267	424
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-32 499	-134
ÅRETS RESULTAT		-6 078 768	558
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	-6 078 768	-558
Sum disposisjoner		-6 078 768	-558

15 Balanse

pr. 31. desember 2024

Eiendeler	Note	2024	2023 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	176 744	144
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	18 481 097	8 626
Driftsløsøre, inventar o.l	6	1 300 579	1 675
Sum Anleggsmidler		29 958 420	20 445
Omløpsmidler			
Varelager		1 775 035	1 718
Fordringer			
Debitorer		8 622 742	475
Forskuddsbetalte kostnader		68 232	-2
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	28 873 087	78 679
Sum Omløpsmidler		39 339 304	80 870
Sum Eiendeler		69 297 724	101 315

Egenkapital og gjeld		2024	2023 (hele 1000)
Egenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2, 8	10 000 000	10 000
Annen egenkapital	8	15 466 308	21 545
Sum Egenkapital		25 466 308	31 545
Gjeld			
Langsiktig gjeld		0	0
Langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	13 523 236	14 479
Betalbar skatt	9	650	8
Offentlige avgifter		2 566 174	2 176
Annen kortsiktig gjeld	10	27 741 354	11 606
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	0	41 500
Sum kortsiktig gjeld		43 831 415	69 770
Sum egenkapital og gjeld		69 297 724	101 315


Bernt Jacob Pettersen
Styremedlem


Grete Line Simonsen


Linn Kristin Enga


Ole Johan Haahjem

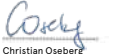

Haakon Steinar Vatle
Direktør


Sverre Simen Hov


Alina Printseva


Per Kristian Sebæk


Anders Nygård


Christian Oseberg


Martin Jonsterhaug


Geir Huse

Bergen 25. februar 2025

16 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2024	2023
Resultat før skattekostnad	-6 111 267	423 824
Periodens betalte skatt	8 358	-957
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	0	0
Ordinære avskrivninger	1 119 389	1 119 389
Endring i varebeholdning	-57 535	137 636
Endring i kundefordringer	-8 147 412	957 808
Endring i leverandørgjeld	-955 973	13 046 844
Endring andre fordringer	-68 230	0
Endring annen kortsiktig gjeld	-24 992 917	-13 261 955
Endring i andre tidsavgrensningposter	0	-208
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-39 205 587	2 422 381

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	2023	2022
Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer	0	0
Innbetalinger vedr. langsiktige fordringer	0	0
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-10 600 000	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-10 600 000	0

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	2024	2023
Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-49 805 587	2 422 381
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1	78 678 673	76 256 293
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12	28 873 087	78 678 673

17 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2024.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekrets-løpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen,er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring
Salgsinntekter resultatføres ihht opptjening-sprinsippet.
Tilskudd. Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstids-punktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.

Gaver. Inntektsføres på dato for mottagelse.
Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer. Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og

skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen har skjedd. Inntekter fra salg av suvenirer mv. inntektsføres når varen er levert.

Kostnader
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Se note 2 angående bokført verdi av Seilskipet Stats-raad Lehmkuhl. Tilskudd som er øremerket en spesifikk investering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).
Øvrige varige driftsmidler. Øvrige varige drifts-midler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Periodisk vedlikehold
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultat-føres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellom-klasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.

Pengeposter og transaksjoner i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens valutakurs (dagskurs). Valuta-gevinster og -tap knyttet til poster som inngår i varekretsløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

Skatt
Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Bradbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Pensjoner
Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

Levetiden på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavari-polise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

NOTE 3 Driftsinntekter	Regnskap 2024	Regnskap 2023 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	178 000	1 486
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	0	4 060
Åpne Seiltokt	20 989	9 451
Utleide Seiltokt	10 655 903	19 854
Andre seilingsinntekter	812 548	5 769
Statsraaden Bar & Reception	7 761 852	7 591
Salgsinntekter	1 480 697	4 703
Sum driftsinntekter	20 909 988	52 913

NOTE 4 Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2024	Regnskap 2023 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	22 440 000	17 800
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3 372 030	3 258
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	3 635 000	2 318
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	41 286 898	2 399
Sum gaver og offentlige tilskudd	70 733 928	25 775

NOTE 5 Personalkostnader	Skipet 2024	Kontoret 2024	Baren 2024	Servitører 2024	Total 2024	Total 2023
Lønnskostnader	20 004 063	5 994 811	1 788 275	88 816	27 875 965	25 796 257
Arbeidsgiveravgift	3 943 127	1 058 945	280 744	12 523	5 295 339	5 017 337
Pensjonskostnader	1 632 996	861 163	62 378	0	2 556 537	2 332 937
Andre Personalkostnader	3 629 478	124 703	12 292	12 292	3 778 765	4 057 130
Sum personalkostnader	29 209 665	8 039 622	2 143 688	113 631	39 506 607	37 203 661

Lønnsrefusjoner

Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Lærlingetilskudd	451 076
Lønnstilskudd	0
Nettolønnsordning	5 439 560
Sum lønnsrefusjoner	5 890 636

Antall ansatte i 2024

Adminstrasjonen:	6,8	årsverk
Baren:	4,8	årsverk
Skipet:	46,8	årsverk
Sum	58,4	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. For 2024 utgjør dette 0,23 årsverk. Stiftelsen er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Direktør Haakon Vatle har fått utbetalt kr. 1.673.506,- i lønn og feriepenger. Skattepliktige ytelser utgjør kr. 15.016,-. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning.

Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Det er ikke kjøpt styreforsikring for styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 134.000,- for sitt arbeid i 2024, samt kr. 45.000,- for attestasjoner.

NOTE 6 Varige driftsmidler	Seilskipet	Forskningsutstyr	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2024	10 000 000		3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Tilgang		10 600 000				10 600 000
Tilskudd fra Enova/SPV						0
Avgang					0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2024	10 000 000	10 600 000	3 550 039	11 170 059	330 440	35 650 538
Akkumulerte avskrivinger 31.12.24	0	0	2 315 540	3 288 963	264 360	5 868 863
Bokført verdi 31.12.24	10 000 000	10 600 000	1 234 499	7 881 097	66 080	19 781 676
Årets avskrivning			308 628	744 671	66 090	1 119 389
Økonomisk levetid		10 år	12 år	15 år	5 år	

NOTE 7 Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2024	Regnskap 2023 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkskonto	1 562 035	1 407

NOTE 8 Egenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2023	10 000 000	21 545 076	31 545 076
Årets resultat	-	-6 078 768	-6 078 768
Egenkapital 31.12.2024	10 000 000	15 466 308	25 466 308

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2024	2022
Betalbar skatt	650	8 358
For lite avsatt i fjor	-33 149	-142 637
Skattekostnad	-32 499	-134 279
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2024	2023
Midlertidige forskjeller driftsmidler	-803 382	652 703
Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skattefordel	-803 382	652 703
Beregnet utsatt skattefordel	176 744	143 595
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0
Utsatt skattefordel i balansen	176 744	143 595

NOTE 10 Annen kortsiktig gjeld	2024	2023
Påløpte kostnader	0	-64 330
Forskuddsbetaling medseilere	6 490 913	955 045
Forskuddsbetaling One Ocean	1 000 000	0
Forskuddsbetaling utleide seiltokt/skjærgårdsturer	18 252 658	8 782 940
Periodisert tilskudd forskningsutstyr Agenda Vestland	0	152 862
Annen kortsiktig gjeld	1 997 783	1 781 342
Annen kortsiktig gjeld	27 741 354	11 607 859

NOTE 11 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. I løpet av 2024 ble 41,5 MNOK ført mot konto for dokking, noe som førte til en tilsvarende reduksjon i avsetning til fremtidig vedlikehold.

NOTE 12 | Leverandørgjeld

7.072.403,- av den bokførte leverandørgjelden gjelder avsatte påløpte kostnader. 1.974.403,- er påløpte kostnader og 5.098 000,- er aktivert forskningsutstyr som gjelder 2024, men er fakturert i 2025.

18 Redegjørelse for åpenhetsloven

Denne redegjørelsen er utarbeidet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl for å oppfylle kravene om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, også kjent som Åpenhetsloven. Loven pålegger stiftelsen å utføre aktsomhetsvurderinger for å identifisere, vurdere, og håndtere risiko for brudd på menneskerettigheter og arbeidsforhold. Disse prinsippene skal ivaretas gjennom alle ledd av våre relasjoner med leverandører og samarbeidspartnere. Denne redegjørelsen er utarbeidet for å synliggjøre stiftelsens arbeid med aktsomhetsvurderinger.

Stiftelsens organisering og virkeområde

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl drifter og forvalter seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Seilskipet fungerer blant annet som et opplæringsskip med undervisning i seiling og tradisjonelt sjømannskap. Skipet er også en viktig kulturarvs- og utdanningsinstitusjon som tilbyr unike opplevelser til sjøs i form av spennende seiltokt, bærekrafts ekspedisjoner, idylliske skjærgårdsturer og historiske seminar- og møtefasiliteter.

Stiftelsens primære formål er å bevare og fremme Statsraad Lehmkuhl som en nasjonal og internasjonal ressurs for kultur, utdanning, opplæring og bærekraft. Dette innebærer vedlikehold og drift av skipet, samt tilrettelegging for forskningsaktiviteter, og ekspedisjoner. Etter stor suksess med Ocean Expedition 2021–2023, setter Statsraad Lehmkuhl seil igjen i april 2025 for en ny, 12 måneder lang ekspedisjon. Gjennom et omfattende program av forskningsaktiviteter, kunnskapsformidling og politisk dialog, skal ekspedisjonen inspirere til et globalt engasjement for et mer bærekraftig hav. Som en stolt ambassadør for FNs tiår for havforskning skal Statsraad Lehmkuhl besøke over 20 ulike havner i Europa, USA, og Sentral- og Sør-Amerika. I havnene brukes skipet til konferanser, åpnet skip for skoleklasser og publikum, foredrag og møter mellom diplomater og politikere, og som et sosialt samlingspunkt.

Stiftelsen er ledet av et styre på 11 medlemmer, som har hovedansvar for driften av skipet og kontoret på land. Skipet har et mannskap på ca. 50 personer, i tillegg har administrasjonen på land 7 ansatte. Våre leverandører er både norske og internasjonale aktører som leverer varer og tjenester innenfor proviant, utstyr, drivstoff, vedlikehold, og suvenirer. utarbeidet for å synliggjøre stiftelsens arbeid med aktsomhetsvurderinger.

Retningslinjer og rutiner

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl arbeider med å sikre at virksomheten ikke har negative konsekvenser for menneskerettigheter eller arbeidsforhold. Stiftelsen er forpliktet til å sørge for at leverandører, ansatte, og samarbeidspartnere også etterlever disse prinsippene. Dette blir i stor grad sikret gjennom medlemskapet i Incentra SA – en maritim innkjøpsorganisasjon. Incentra SA utfører revisjoner av sine leverandører, hvor de evaluerer retningslinjer, ledelse og systemer for helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Flere av stiftelsens hovedleverandører er revidert gjennom Incentra SA.

Internt om bord i skipet og i administrasjonen på land, har stiftelsen et eget sikkerhetsstyringssystem (ISM) med rutiner for varslinger og personelhåndtering. I November 2024 var representanter fra Sjøfartsdirektoratet om bord for å holde seminar om psykososialt arbeidsmiljø, der mannskap og administrasjon deltok om bord i skipet.

Aktsomhetsvurdering

Stiftelsens aktsomhetsvurdering inkluderer både egen virksomhet og leverandørkjeder. Dersom det skulle avdekkes negative konsekvenser, vil det iverksettes tiltak for å redusere eller eliminere disse risikoene. Økt bevissthet og oppfølging på dette området kan bidra til forbedrede forhold for både ansatte, leverandører og samarbeidspartnere.

Stiftelsen har følgende retningslinjer i forhold til åpenhetsloven:

- anerkjenne viktigheten av å fremme respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold hos leverandører.
- opptre ansvarlig ved å stille krav til alle ansatte, leverandører og forretningspartnere i samsvar med åpenhetsloven.
- forventninger til ansatte, leverandører og forretningspartnere om at den enkelte aktør skal respektere grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold og gjøre det den enkelte kan for å promotere dette.

Ansvar

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl ønsker å bidra til positiv endring både i egen organisasjon og i leverandørkjeden. Åpenhet er et grunnleggende prinsipp, og redegjørelse for åpenhetsloven vil offentliggjøres i årlige rapporter som kan nå stiftelsens interessenter.



19 Revisjonsberetning



Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl som viser et underskudd på NOK 6 078 768. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dens resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Forvis Mazars AS

Svein-Egil Rydland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
