



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

46. DRIFTSÅR

Årsberetning for 2023

Foto: Jesper Rosenmai



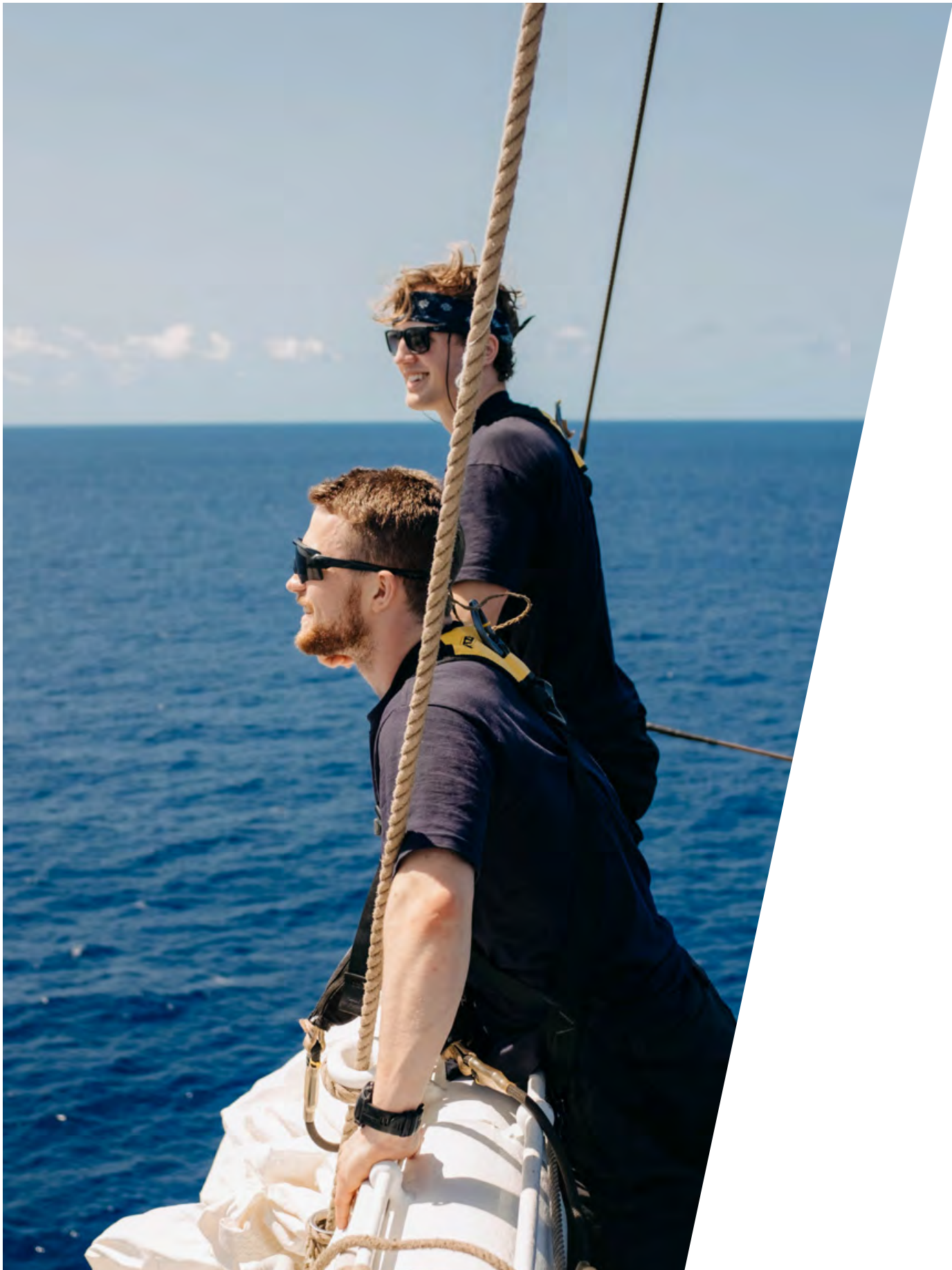


Foto: Hanna Thevik

Innhold

01 Styret for 2023	3	09 Økonomi og likviditet	22
02 Målsetninger og politikk	4	Inntekter	
Stiftelsens overordnede målsetninger		Utgifter	
Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl		Balanse	
03 One Ocean Expedition	7	Tap på fordringer	
Forskning		Likviditet	
Internasjonalt forskningssamarbeid		10 Samarbeid	23
Forener og engasjerer		Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum	
Formidling		Samarbeid med «Christian Radich» og «Sørlandet»	
I havnene		Samarbeid i internasjonale organer	
Solide støttespillere		11 Statsraaden Bar & Reception	24
Solide partnerskap		12 One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen	24
Medieomtale		Kort om FN sitt havtiår	
Egne kanaler		One Ocean Expedition 2025 – 2026: FNs	
One Ocean Week		havkonferanse, Nordvestpassasjen, vestkysten av USA	
04 Samfunnsoppdraget	11	Stiftelsens strategi for fremtiden	
Opplæring for ungdom		13 Styret takker	28
Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft		14 Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl	29
Offentlig støtte og nettolønnsordning		15 Balanse	31
05 Aktivitet i 2023	15	16 Kontantstrømoppstilling	32
Åpne og utleide seiltokt		17 Resultatregnskap	33
Utleide tokt		18 Noter	33
Antall toktmannskapsdøgn		19 Revisjonsberetning	35
Nasjonalitet			
Ungdomsprofil og kjønnsbalanse			
Skjærgårdsturer			
Havnebesøk			
Aktivitet ved kai			
06 Verkstedsopphold	19		
07 Ansatte og HMS	20		
08 Assurance	21		
Kommentarer til resultatregnskap og balanse			



Matros Emma Dalland. Foto: Malin Kvamme

or Styret for 2023

Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder
Hilmar Reksten Almennyttige Fond

Leif Steinar Larsen*

Nestleder
Bergens Rederiforening

Alina Printseva

Styremedlem
Bergens Rederiforening

Pål Gudbrandsen**

Styremedlem
Sjøforsvaret

Ove Lind***

Styremedlem
Statsraad Lehmkuhls Venneforening

Per Kristian Sebak

Styremedlem
Bergens Sjøfartsmuseum

Harald Victor Hove

Styremedlem
Bergen Kommune

Linn Kristin Engo

Styremedlem
Bergen Kommune

Atle Kvamme

Styremedlem
Bergen Næringsråd

Anders Nyland

Styremedlem
Visit Bergen

Haakon Steinar Vatle

Direktør

* Leif Steinar Larsen ble erstattet med Ole Johan Haahjem i september 2023

** Pål Gudbrandsen ble erstattet av Christian Oseberg i desember 2023

*** Ove Lind ble erstattet av Grete Line Simonsen i mai 2023

02 Målsetninger og politikk

Stiftelsens overordnede målsetninger:

- Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vern gjennom bruk.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det sikreste seilskipet i sin klasse.
- Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.
- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.
- Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og derigjennom ivareta stiftelsens formål.
- Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukket og attraktiv samarbeidspartner.

For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

- Hindre skade på personer eller tap av liv.
- Sikker drift av skip og rederi.
- Unngå skade på miljø, særlig det marine miljø.
- Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Styret anser at målsetningene er oppfylt i 2023 med god margin.



«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkühl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

STIFTELSENS FORMÅL

Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkühl

Seilskipet Statsraad Lehmkühl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grossherzog Friedrich August. Hun ble tatt som krigsbytte av England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. I februar 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkühl, og det var således 100 år siden i 2023.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkühl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reksten. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter

om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss i vinter-månedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Kontrakt med Sjøkrigsskolen går foreløpig ut 2024. Prosesser er satt i gang for forlengelse av avtalen og vi håper å få dette bekreftet og signert i første kvartal 2024.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har tidligere vært på ett års basis, men høsten 2023 signerte vi en ny fem års kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, varende til 2027. De vil seile med oss rundt 3 uker hvert år som del av deres lederopplæringsprogram.

Det at noen av verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkühl som et viktig element

i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noensinne for slik opplæring. I det individsentrerte samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkühl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelse om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmermenn og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følge av sesongdriften blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre



Grossherzog Friedrich August sjøsettes 14. januar i Bremerhaven i Tyskland. Foto: Ukjent.

forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Etterslepet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte tokt sesong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet.

For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

- Folkehøyskoler
- Maritime skoler, både norske og utenlandske

- Åpne tokt, inkludert regatta-deltagelse i The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)
- Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved sjøkrigsskolen i Bergen.
- Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen.
- I planlegging og gjennomføring av One Ocean Expedition har vi fått nye grupper om bord fra flere universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv.



03 One Ocean Expedition 2021 – 2023

Det tok fem år å planlegge One Ocean Expedition (OOE). Vi kastet loss fra Arendal den 20.08.21 og returnerte til Bergen den 15. april 2023 til tidenes

ankomst med titusenvise av oppmøtte langs kaiene, sjantisang fra mastene og kongelig mottagelse. Hjemkomsten avrundet det første kapittelet av One

Ocean Expedition, en 20 måneder lang jordomseiling med følgende formål:

Å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig fremtid i et globalt perspektiv.

One Ocean Expedition (OOE) er en anerkjent del av FNs havforskningstiår for bærekraftig utvikling fra 2021 – 2030 (www.oceandecade.org).

OOE ble et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor Statsraad Lehmkuhl i løpet av 604 dager seilte over 60 000 nautiske mil og besøkte 37 havner i 24 ulike land. Ulike partnere deltok på de ulike etappene med felles hovedmål.

Forskning

Som del av forberedelsene til OOE ble skipet oppgradert med forskningsutstyr og fungerte dermed som et utdannings- og forskningsfartøy. Gjennom hele ekspedisjonen samlet skipet inn forskningsdata (totalt 9,4 terabyte) om havet og det ble foretatt målinger på bl.a. mikroplast, CO₂, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Det ble utført daglige, ukentlige og månedlige

rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer. I etterkant av hjemkomsten den 15.04.23 er flere vitenskapelige artikler blitt produsert som følge av OOE og flere vil komme i tiden fremover. OOE har også vært grunnlaget for flere doktorgrader og mastergrader blant studentene som var om bord. De endelige forskningsresultatene vil først foreligge i april 2024, dette i regi av Havforskningsinstituttet.

Internasjonalt forskningssamarbeid

I tillegg til ledende norske havforskningsmiljøer fikk ekspedisjonen også flere utenlandske forskningsinstitusjoner med på ulike etapper, bl.a. japanske Jamstec og Opri og den europeiske romfartsorganisasjonen ESA (European Space Agency). Til sammen 20 forskningsinstitutter fra ti ulike land hadde sine forskere om bord under ekspedisjonen.

Forener og engasjerer

Minst like viktig som forskningen, er skipets evne til å bringe havinteresserte mennesker fra ulike nasjoner, kulturer og bakgrunn sammen, og gi dem livsendrende opplevelser og gode nettverk for fremtiden. Vi er sikre på at dette vil gagne havet positivt i årene som kommer.

Gjennom OOE var Statsraad Lehmkuhl utleid til ulike organisasjoner som brakte med seg studenter, forskere, lærere, shippingfolk, næringslivsfolk, politikere, kadetter og andre. Gjennom sin deltakelse i seilasen har flere tusen toktmannskap engasjert

seg i tema om hav (som selvsagt også inkluderer sjøfart og sjømannskap) og bærekraft, og gått i land som gode «havambassadører».

Formidling

OOE ble et gigantisk formidlingsprosjekt gjennom hele seilasen og Statsraad Lehmkuhl ble benyttet som et pedagogisk verktøy i både inn- og utland for å undervise om havet i både barnehager, barne- og ungdomsskoler, videregående og universitet og høyskoler. Akvariet i Bergen hadde en egen «One Ocean Expedition Live Centre» som fulgte hele ekspedisjonen og den fikk satellitter i akvarier i både Rio de Janeiro, Yokohama, og Maputo. Elevkanalen (tidl. TV2 skole) inkluderte OOE i sitt formidlingstilbud og gav alle skoler i Norge fri tilgang til ekspedisjonen. Bergens Tidende lot sine lesere følge reisen dag for dag gjennom et kamera montert i aktermasten og jevnlig oppdateringer på bt.no. Dette innovative prosjektet ble belønnet med en høythengende global mediepris i 2023.

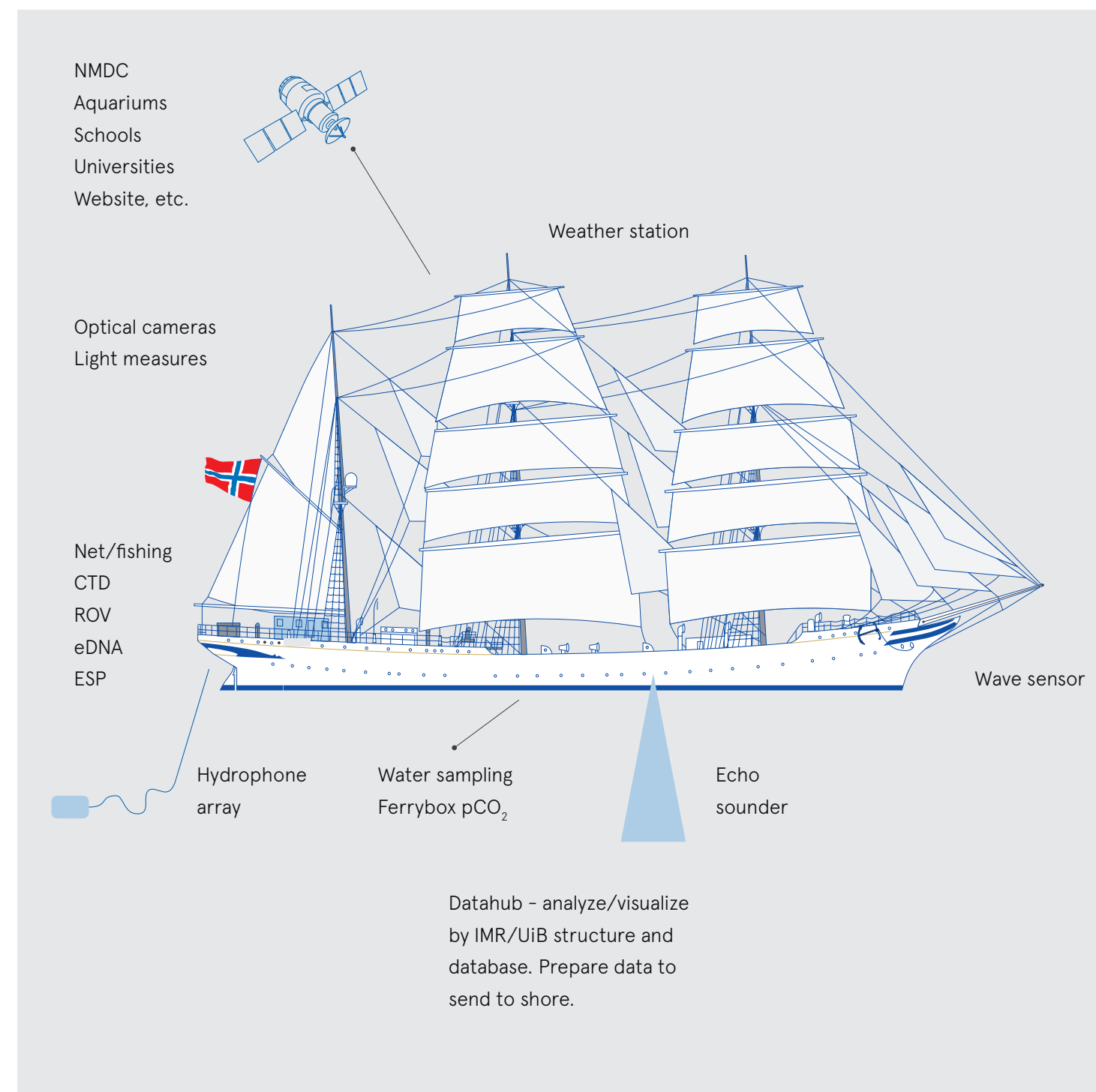
I havnene

I havnene ble skipet flittig benyttet som arena for høynivåmøter, mottagelser og åpent skiparrangementer. Underveis var konge, kronprins, presidenter, statsministere, ministre og toppledere fra inn- og utland om bord og lærte om skipet og ekspedisjonen. Flere samarbeidsavtaler mellom forsknings-, utdannings- og næringsinstitusjoner i Norge og det gjestende landet ble signert i havnene. Det tette samarbeidet med UD og de norske utenriksstasjonene gjorde at skipet fungerte svært godt som arena for bilateralt samarbeid med landene vi besøkte.

Solide støttespillere

FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, Norges statsminister Jonas Gahr Støre (han overtok rollen etter tidligere statsminister Erna Solberg), artisten Kygo, klimaforkjemper Penelope Lea og Portugal sin FN ambassadør var samtlige «Goodwill ambassadører» for OOE. Peter Thomson og Jonas Gahr Støre har forlenget sin rolle for kommende One Ocean Expedition 2025 – 2026.

One Ocean Expedition: Scientific instruments 2021 – 2023



Solide partnerskap

One Ocean Expedition har etablert et solid nettverk av partnere bestående av:

- Offentlige etater: Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet
- Forsknings- og utdanningsinstitusjoner: Universitetet i Bergen, Høgskulen på Vestlandet, Havforskningsinstituttet, Bjerknessenteret, NORCE, Nansensenteret, Polarinstituttet, Meteorologisk institutt, NIVA
- Internasjonale organisasjoner: Unescos Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC)
- Næringslivsaktører: Telenor Maritime, Kongsberg Maritime, Sparebanken Vest, Fana Sparebank, Fjordkraft, Norwegian Hull Club, PWC, GAC, Mowi, Wikborg Rein, Selle&Partners, Scary Weather, Skuld
- Andre: Helse Bergen, Bergen Næringsråd, Akvariet, Innovasjon Norge, Bergens Rederiforening, Maritime Bergen, FHS Sjøkrigsskolen, Bergens Tidende, Skift, Raftostiftelsen, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Unicef

Medieomtale

Den internasjonale pressedekningen av OOE var massiv, særlig i forbindelse med havnebesøk. Ekspedisjonen hadde i snitt én redaksjonell omtale i internasjonale medier hver eneste dag fra skipet dro fra Arendal den 20.08.21 til hun returnerte til Bergen den 15.04.23. Mellom 50 og 60 millioner mennesker over hele kloden ble således eksponert for budskapet og formålet med OOE under den nesten to år lange seilasen.

Våre 80 000 følgere fikk kontinuerlige oppdateringer i våre sosiale kanaler. Eksempelvis ble det sett til sammen 4,75 år med video fra OOE, kun på Facebook.

Aldri tidligere har medieoppmerksomheten omkring skipet vært større enn ved hjemkomsten til Bergen etter OOE den 15.04.23. Hele 107 redaksjonelle presseomtaler av Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition ble registrert i tidsrommet 12. – 24. april, nasjonalt og internasjonalt (sosiale medier ikke medregnet). Her nevnes særlig den fyldige omtalen på NRK og TV2-nyhetenes hovedsendinger. I tillegg sendte TV2 Nyhetskanalen



Hjemkomsten til Bergen etter OOE 15. april 2023 Foto: Andre Marton Pedersen

store deler av innseilingen live fra skipet. Av lokale medier nevnes BA og BT, sistnevnte viet hele helgemagasinet til en oppsummering av OOE.

Bergen kommune sørget for en omfattende direktesending av folkefesten, både på storskjermer på Bryggen og som live-stream.

Egne kanaler

Som forventet dalte den generelle interessen for skipet når OOE var over, også i våre egne kanaler. Totalt sett var 2023 likevel et godt år for formidlingsmessig.

Vi fikk til sammen 3700 nye følgere i sosiale medier, 2500 på Facebook, 1200 på Instagram. Per 30.01.24 er totalt antall følgere 84 000. Særlig gledelig er det at økt fokus på Instagram gav resultater utover året.

Totalt sett var 2023 et bedre år på Instagram, enn i 2022 under OOE.

Nettsteder: På nettstedet oneoceanexpedition.com sank engasjementet til det halve etter OOE's slutt. På lehmkuhl.no derimot ble totalt antall brukere 145 000

i 2023, en 60% oppgang fra 2022, da lehmkuhl.no ble nedprioritert til fordel for oneoceanexpedition.com.

Nyhetsbrev: Nyhetsbrevet vårt hadde per 30.01.24 over 5300 abonnenter. Åpnings- og klikkrate ligger langt over sammenlignbare nyhetsbrev.

One Ocean Week

Hjemkomsten av Statsraad Lehmkuhl markerte starten på den første utgaven av One Ocean Week – en uke med over 100 havarrangement av internasjonalt format. One Ocean Week var en del av planleggingen og en følge av OOE. Den planlegges nå som et årlig arrangement i Bergen, og Statsraad Lehmkuhl vil planlegge sine fremtidige ekspedisjoner med avgang og ankomst under One Ocean Week. Vi er stolte over bølgene som OOE med dets partnere har skapt i både inn – og utland. Oppmerksomheten den skapte for havet ble større enn noen hadde kunnet forestille seg, ikke bare underveis, men også i etterkant av ekspedisjonen. Vårt skip gjør en positiv forskjell for havet og for kommende generasjoner. Vi ser også at vårt skip og ekspedisjon inspirerer andre skip til å tenke i samme baner som oss.

Seilingsplan One Ocean Expedition 2021 - 2023

Arendal – La Coruña	20.08.21 – 28.08.21	Åpent tokt
La Coruña – Lisboa	29.08.21 – 02.09.21	Åpent tokt
Lisboa – Cádiz	05.09.21 – 09.09.21	Åsane folkehøgskole
Cádiz – Las Palmas	15.09.21 – 30.09.21	Nederlandske sjøkrigsskole
Las Palmas – Curacao	04.10.21 – 04.11.21	Åpent tokt
Curacao – Jamaica	08.11.21 – 13.11.21	Bjerknessenteret/University of West Indies/ Harvard University/Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps institution of Oceanography/ i kombinasjon med åpent tokt.
Jamaica – Havana	17.11.21 – 24.11.21	Bjerknessenteret/University of West Indies/ Harvard /Harvard University /Woods Hole Oceanographic Inst./Scripps institution of Oceanography/ I kombinasjon med åpent tokt.
Havana – Nassau	28.11.21 – 02.12.21	Havforskningsinstituttet
Nassau – Miami	05.12.21 – 07.12.21	Havforskningsinstituttet
Miami – New York	10.12.21 – 18.12.21	Havforskningsinstituttet
New York – Newport	04.01.22 – 05.01.22	Transportetappe
Newport – Horta/Azorene	08.01.22 – 22.01.22	FHS Sjøkrigsskolen
Horta/Azorene – Rio de Janeiro	24.01.22 – 23.02.22	FHS Sjøkrigsskolen
Rio de Janeiro – Punta Arenas	26.02.22 – 22.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Punta Arenas – Kapp Horn- Ushuaía	26.03.22 – 30.03.22	FHS Sjøkrigsskolen
Ushuaía – Kapp Horn- Ushuaía	01.04.22 – 07.04.22	Åpent tokt
Ushuaía – Puerto Montt	08.04.22 – 22.04.22	Norsk Polarinstitut
Puerto Montt – Valparaiso	24.04.22 – 29.04.22	Åpent tokt
Valparaiso – Tahiti	01.05.22 – 05.06.22	Universitetet i Bergen
Tahiti – Cook Islands (Rarotonga) *	08.06.22 – 12.06.22	Universitetet i Bergen

Cook Islands (Rarotonga) – Fiji	15.06.22 – 26.06.22	Universitetet i Bergen
Fiji –(Samoa) **	30.06.22 –	Universitetet i Bergen
(Samoa –Tonga) **	09.07.22 – 13.07.22	Universitetet i Bergen
(Tonga) – Fiji **	15.07.22 – 19.07.22	Universitetet i Bergen
Fiji – (SolomonIslands) ***	22.07.22 –	Universitetet i Bergen
(Solomon Islands) – Palau ***	24.08.22–	Universitetet i Bergen
Palau – Yokohama	27.08.22 – 12.09.22	Åpent tokt
Yokohama – Naha/Ossaka	15.09.22 – 24.09.22	Høgskulen Vestlandet/Bergen Næringsråd
Naha– Ishigaki ****	27.09.22 – 04.10.22	Bergen Næringsråd/Norce/Skift
Ishigaki– Manila	07.10.22 – 12.10.22	Maritime Bergen/Norges rederiforbund
Manila – Singapore	15.10.22 – 29.10.22	Nederlandske sjøkrigsskolen
Singapore – Jakarta	01.11.22 – 06.11.22	Åpent tokt
Jakarta – Mauritius	09.11.22 – 02.12.22	Åpent tokt
Mauritius – Maputo	05.12 – 17.12.22	Åpent tokt
Maputo – Cape Town	03.01.23 – 13.01.23	Nansensenteret//European Space Agency
Cape Town – St. Helena – Natal	20.01.23 – 17.02.23	FHS Sjøkrigsskolen
Natal – Puerto Rico	20.02.23 – 12.03.23	FHS Sjøkrigsskolen
Puerto Rico – Lerwick – Bergen	17.03.23 – 15.04.23	FHS Sjøkrigsskolen

* Grunnet Covid ble vi kun liggende for anker utenfor Rarotonga i ett døgn
** Både Samoa og Tonga utgikk grunnet Covid og dertil manglende tillatelse for anløp. Vi fikk også covid utbrudd om bord og måtte ligge i karantene for ankers utenfor Fiji til den 06.07.22.
*** Anløp Salomonøyene utgikk og skipet gikk direkte til Palau
**** Opprinnelig plan var å seile Yokohama – Shanghai – Hong Kong – Manila. Siden Kina var nedstengt grunnet Covid, ble det i februar 2022 bestemt å velge alternative havner i japansk farvann og ny rute ble Yokohama – Naha – Ishigaki – Manila



04 Samfunnsoppdraget

Stiftelsens viktigste formål er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner gjennom aktiv og verdig drift.

Dette samfunnsoppdraget løses bl.a. på følgende måter:

Generelt:

- Siden 1914 har Lehmkuhl utdannet tusenvis av sjøfolk og gitt andre mennesker uforglemmelige opplevelser til havs.
- Stiftelsen tok over Lehmkuhl i 1977 drev for det meste sesongdrift frem til 2001, men har siden 2002 vært i helårsdrift med en stadig tettere seilingsplan og profesjonalisering av alle ledd i organisasjonen, både om bord og på land. Stiftelsen teller i dag 55 årsverk. Vi er en godkjent opplæringsbedrift og har læringer innen både dekk -, bysse - og maskindepartementet og bidrar dermed til å sikre god maritim kompetanse som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagmessig vedlikehold. (det er for øvrig veldig mye god bærekraft i godt sjømannskap).
- One Ocean Expedition, 2021 – 2023, var Lehmkuhls første jordomseiling og det største prosjektet i skipets 110 år lange historie. Den har satt en ny kurs for Lehmkuhl. Ekspedisjonen viste oss til fulle hvordan vårt skip kan gjøre en positiv forskjell for havet og kommende generasjoner. Å se engasjementet, samarbeidet og kunnskapen som ble skapt, ikke bare om bord, men også i skoleklasser, i møterom og blant publikum, har overbevist oss om at Lehmkuhl er et fantastisk verktøy i dette viktige arbeidet for havet. Dette skal vi forvalte og styrke for veien videre. Vi skal bevare Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner og bruke Statsraad Lehmkuhl for å bevare havet for kommende generasjoner.
- Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten.
- Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis trolig det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestringstrening.
- Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen.
- Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer.
- Statsraad Lehmkuhl fremmer også sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy. Miljøaspektet og bærekraft er en stadig viktigere del av driften. Vi er i utgangspunktet et grønt skip der vi hovedsakelig bruker vinden som fremdriftsmiddel. Vi har likevel ambisjoner om å bli et nullutslippsfartøy innen 2030.

Dette arbeidet startet i 2018 når vi var det første skipet i vår klasse som fikk installert batteri om bord. I 2023 ble det i samarbeid med DNV satt ned en egen komite som analyserer alle deler av skipet med mål om å kutte utslippene frem mot 2030. Dersom et 110 år gammelt seilskip klarer dette, så bør det også være mulig for annen skipsfart og vi håper å kunne lede an for grønn skipsfart og inspirere andre underveis.

Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.

Opplæring for ungdom

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matroslæringer som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for Hotell- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to læringer i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på

tilsvarende måte i påfølgende år, og i 2023 hadde vi 4 kokkelæringer om bord. Fra 2024 vil vi også ta inn maskinlæringer.

Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden utfra størrelse og driftsform.

Summert bunkersforbruk i 2023 ble ifølge maskindagbok på 284,4 m³ (mot 466,7m³ i 2022). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe-maskineri ved landligge. Ved landligge under verftsperioden fra 04.10 – 31.12 gikk det med 20m³ med bunkers. Når dette trekkes fra gir det 13,7 liter per nautisk mil (mot 12,84 liter i 2022). Av dette forbruket var 15m³ av den mer miljøvennlige typen HVO – 100 bunkers som ble brukt på SpareBank 1 SMN – toktet.

Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreiser) 60,34% i 2023

(mot 73,1% % i 2022) og total utseilt distanse i 2023 var 20084 NM (mot 36346 NM i 2022).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft. Det er likevel viktig å understreke at det økonomiske aspektet og tilgjengelige ressurser spiller inn på hvilke valg vi kan ta av hensyn til miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021. Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreininger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition har skipet seilt mye i varmere farvann, noe som har medført at betydelig mengde energi har gått til å kjøle ned batterirommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt. Kongsberg Maritime har vært informert om situasjonen og utførte en software oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro



Foto: Malin Kvamme



Foto: Andre Marton Pedersen

i februar 2022. Dette har gitt oss mulighet til å kjøre en hjelpemotor på optimal load slik at vi f.eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Dette har ført til et redusert drivstoff forbruk på ca. 11%. Samt redusert vedlikeholdskostnad ved at vi nå kan operere med en hjelpemotor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er Stiftelsen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten.

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hovedfremdrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

PwC var en av partnerne under OOE og de stod for et omfattende klimaregnskap av hele ekspedisjonen. Blant annet registrerte både mannskap og toktmannskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg ble det registrert annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er

flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden (www.oneoceanexpedition.com) og sikret transparens for ekspedisjonen. Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som ble utført og vi er veldig takknemlige for at PwC har bekreftet at de fortsetter partnerskapet for kommende ekspedisjon fra 2025 – 2026.

Vi har fremdeles ikke hatt ressurser tilgjengelig til å gjennomføre en ISO 14001 sertifisering. Det er fortsatt et mål om få dette gjennomført før neste ekspedisjon i 2025.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stiftelsen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak står øverst på agendaen i stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO er et tillegg til den ordinære stillingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan

for opplæring og formidling til våre toktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. SO stillingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Vi er bevisst vår rolle som en symboltung aktør både for Bergen, Norge og FN sitt havtiår. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for vår drift.

Offentlig støtte og nettolønnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og regjering etablert et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelene er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2023 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

- Staten v/Kulturdepartementet: Kr 17 800 000,- (indeksregulert fra 2015).
- Vestland fylkeskommune: Kr 3 258 000,- (indeksregulert fra 2016).
- Bergen kommune: Kr 2 018 000,- (indeksregulert fra 2015).

- Bergen kommune: Kr 300 000,- ekstraordinært tilskudd
- Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 23 376 000,- (kr 22 531 484,- i 2022) eller 29,7% av de totale driftsinntekter (30,37% i 2022).

På bakgrunn av regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i nettolønnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble imøtekommet og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettolønnsordningen utgjorde i 2023 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønns-kostnader.

Både det nasjonale spleiselag og nettolønnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.



Foto: Snorre Venn

05 Aktivitet i 2023

Åpne seiltokt

Billettsalg: I 2023 var det planlagt 10 åpne tokt med et kalkulert salg på totalt 1035 toktbilletter. Vi endte på 11 tokt og 1136 solgte billetter. Shantytoktet, som var utsolgt, ble kansellert på avreisedagen grunnet tekniske problemer.

Til tross for kanselleringen endte salget godt i forhold til kalkylen fordi vi gjennomførte et ekstratokt til Shetland i august, som ikke var inkludert i opprinnelig budsjett.

Billettsalg åpne tokt 2023	Dato	Toktdøgn	Solgte bill.
Shantytokt – Kansellert			
Pinsetokt (utsolgt)	25.05 – 30.05	5	137
Bergen–Normandie/Rouen Armada	31.05 – 07.06	7	95
Normandie/Honfleur – Bergen	19.06 – 25.06	6	73
Bergen – Den Helder (utsolgt)	25.06 – 29.06	4	136
TSR: Den Helder–Hartlepool	02.07 – 06.07	4	85
TSR: Hartlepool–Fredrikstad (utsolgt)	09.07 – 15.07	6	135
TSR: Fredrikstad–Lerwick	18.07 – 26.07	8	100
TSR: Lerwick–Arendal (utsolgt)	29.07 – 03.08	5	140
Arendal–Bergen (utsolgt)	18.08 – 21.08	3	137
Partner–/Vennetokt Bergen – Lerwick – Bergen*	24.08 – 29.08	5	98
Sum		53	1136

* Partner–/Vennetokt var ikke inkludert i opprinnelig budsjett.

Til sammenligning solgte vi 518 billetter fordelt på 6 tokt i 2022 under OOE. Ikke-betalende reisende er ikke medregnet i oversikten.





Utleide tokt

Utleide tokt	Dato	Toktdøgn	Antall toktmannskap
One Ocean Expedition (OOE), Maputo – Cape Town: European Space Agency & Nansensenteret	02.01 – 14.01	12	118
OOE, Cape Town – St. Helena – Natal – Puerto Rico – Lerwick – Bergen: Sjøkrigsskolen (SKSK)	20.01 – 15.04	85	78 (gj.snitt)
Bergen – Lerwick – Bergen: Fana og Torshus folkehøgskole	02.05 – 07.05	5	112
Bergen – Øystese – Bergen: Fjordtinget*	22.05 – 24.05	2	80
Bergen – Lerwick – Florø: Nordfjord folkehøgskole	01.09 – 05-09	4	120
Ålesund – Molde – Rørvik – Verdal- Trondheim: Sparebank1 SMN	05.09– – 7.09	12	94
Trondheim – Lerwick – Bergen: Dutch Royal Naval College	20.09 – 04.10	14	78 (gj.snitt)
Sum		134	680

* Fjordtinget var ikke inkludert i opprinnelig budsjett.

Totalt deltok 680 toktmannskap på utleide tokt i 2023 (mot 493 i 2022).

Antall toktmannskapsdøgn	Budsjettert	Gjennomført
Åpne seiltokt	4770 døgn	5883 døgn
Utleide seiltokt	12 000 døgn	11 466 døgn
Totalt (åpne og utleide seiltokt)	16 770 døgn	17 349 døgn

Gjennomsnittsalder

32,4 år (mot 35 år i 2022)

Ungdomsprofil

Antall i alderen 12–29 år: 1075

(mot 929 i 2022)

Andel: 59% (uendret fra 2022)

Kjønnsbalanse

Kvinner	759
Menn	1057

Total andel kvinner: 42%

(mot 47% i 2022)

Utleide skjærgårdsturer

- Bergens Rederiforening (24. mai)
- Radio Medico (23. august)
- Subsea (31. august)

Andre skjærgårdsturer

- Tur for samarbeidspartnere (15. mai)
- Barnepirat-tur, samarbeid med Haukelands Venner (14. mai)





Kongelig mottakelse etter OOE: Kong Harald 5. spiser middag om bord på Statsraad Lehmkühl, 15. april 2023.

Havnebesøk

Internasjonale havner:

- Maputo, Mosambik
- Cape Town, Sør-Afrika
- St. Helena, Sør-Atlanteren
- Natal, Brasil
- Puerto Rico, Karibia
- Den Helder, Nederland
- Aberdeen, Skottland
- Lerwick og Hartlepool, Storbritannia
- Rouen og Honfleur, Frankrike

Norske havner:

- Fredrikstad
- Arendal
- Øystese
- Florø
- Hareid
- Ålesund
- Molde
- Rørvik
- Verdal
- Trondheim
- Bergen

Aktivitet ved kai

Under OOE i 2023 hadde vi flere arrangement og mottagelser i både Cape Town og Puerto Rico i samarbeid med aktuelle ambassade og våre partnere.

Ankomsten den 15. april fra jordomseilingen var storslagen, det var mer folk langs kaiene enn på 17 mai. Ankomsten innledet One Ocean Week hvor vi hadde 18 arrangement totalt, fordelt på fem dager. Deriblant kongemiddag, med 3 retters middag på banjer. Både kronprins, statsminister og fem ministre var om bord til lunsj under One Ocean Week.

Vi deltok på The Tall Ships Races og hadde åpent skip til kai med salg av drikke, mat og suvenirer i både Den Helder, Hatlepool, Fredrikstad, Lerwick og Arendal.

Under vår deltagelse på Arendalsuken hadde vi totalt 14 arrangement fordelt på fire dager.



06 Verkstedsopphold 2023

Statsraad Lehmkühl hadde verfts- og dokkingperioden på Endur på Laksevåg fra 04.10.2023 – 08.01.2024. Det var det mest omfattende verkstedsoppholdet siden 2017. De store jobbene var som følger:

- Videreføring av planlagt stålutskiftning av skrogplater i akterskipet.
- Plateutskiftning i tørrtank under «sewage» tank forut (pålegg fra klasse)
- Utrivning og fornying av bad for toktmannskap STB og BB side, samt vaskeriet hvor vi også fikk satt opp eget tørkerom for toktmannskap
- Oppgradere belysning på banjerdekk samt forbedre stuingsfasiliteter for livvester
- Skifte av lensevannseparator
- Skifte ut dagens hjelpemotorer med aggregater
- Oppgradere dagens PA anlegg
- Akseltrekk oppmåling og innsetting av nye foringer i hengselfester for ror
- Overhaling av styremaskin
- Nytt slepeklyss på styrbord side
- Diverse andre «mindre» jobber ble også utført.
- Budsjettrammen var på 25 MNOK, og per 07.02.24 viser regnskapet at vi holder oss innen rammen. Det berømmes for god prosjektledelse for dette arbeidet.



Forpleiningsassistent Vilde Kartveit serverer bakst til 3-kaffen. Foto: Ole Morten Algerøy

07 Ansatte og HMS

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2023 har skip og rederi vært gjennom følgende revisjoner og surveyer.

- Årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (Rederi) av Sjøfartsdirektoratet.
- Fornyelsesrevisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringssystem (Skipet) av Sjøfartsdirektoratet
- Fem års klassing av skipet. Sjøfartsdirektoratet og DNV

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert

mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matroslæringer og 2 kokkelæringer 2023. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsraad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2023 på 27,61% (24,45% i 2022). Sykefraværet om bord var på 3,68 % i 2023 (4,69% i 2022). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år, preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom

som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på totalt 14,73% (13,8% av dette gjelder langtidssykemelding for en person) i 2023 (totalt 3,55% i 2022)

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen for verkstedsoppholdet i 2024.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.

08 Assuranse

Kaskoforsikringen for SL ble i 2023 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One Ocean Expedition har stiftelsen også kjøpt avbruddsforsikring. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2023 pålydende NOK 85 951,-. For 2023 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergvall/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.

Assuranceforeningen Skuld har dekket Statsraad Lehmkuhl sin P&I forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.





09 Økonomi og likviditet

Inntekter

De samlede driftsinntektene (inkl. tilskudd, gaver og finansinntekter) beløper seg til Kr 81 603 190,- (Kr 88 567 857,- i 2022). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter Kr 68 933 203,- (kr 71 110 393,- i 2022). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2023 kr 36 926 839,- (kr 45 507 781,- i 2022).

Det nasjonale spleiselaget utgjorde totalt kr 23 076 000,- i 2023 i ordinære tilskudd, der statens andel er 77,14 %, mens andelene er 14,12 % for Vestland fylkeskommune og 8,75% for Bergen kommune (mot samlet kr 22 052 258,- i 2022).

Utgifter

De samlede driftskostnader utgjør kr 81 179 366,- (mot kr 87 004 053,- i 2022)

Personalkostnader utgjør i 2023 kr 37 203 660,- (mot kr 41 961 548,- i 2022).

Balanse

I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.

Kommentarer til resultatregnskap og balanse

Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Til tross for omfattende verkstedsopphold der 5 MNOK er hentet fra øremerkede avsetninger ender SL med et positivt årsresultat i 2023 på kr 558 103,- etter finansinntekter (mot kr 1 563 804,- etter finansinntekter i 2022).

Tap på fordringen

Det er i 2023 ikke bokført tap på utestående fordringer.

Likviditet

Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende, dette selv om vi gjennomførte et verftsopphold høsten 2023 til en kostnad på 25MNOK, en kostnad vi for første gang i historien kunne dekke av egne oppsparte midler. Prognosene for likviditetsutviklingen fremover er gode, men skipet skal gjennom sitt mest omfattende verftsopphold fra slutten av april til medio september 2024. Den foreløpige budsjettrammen for alt arbeid er 50MNOK. Her er ikke all finansiering på plass per 31.01.24.

10 Samarbeid

Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

Samarbeid med stiftelsen Christian Radich og stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

De tre norske skværriggerne har i 2023 fortsatt sitt gode samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten.

I januar 2016 ble de tre skværriggerne

inkorporert i nettolønnsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønnsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en meget positiv effekt på skipenes drift.

Samarbeid i internasjonale organer

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og stiftelsens direktør er styremedlem i NSTA (Norsk Seiltreningsallianse). One Ocean Expedition er også en anerkjent del av FN sitt havtiår og vi samarbeider med International Oceanographic Committee UNESCO (IOC – UNESCO).



Statsraad Lehmkuhl ankommer Bergen etter OOE, april 2023. Foto: Eivind Senneset/Bergen kommune.



Statsraaden Bar & Reception

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2023 på kr 67.602,- der alt overskudd går til drift av skipet.

Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2023 på kr 67.602,- der alt overskudd går til drift av skipet.

I 2023 ble det gjennomført 64 konserter (mot 60 i 2022).

I 2023 har SB&R hatt en total-omsetning inkludert konsertbilletter på kr. 7 590 984,- (kr. 6 383 831,-

i 2022) Baren drives uavhengig av offentlig tilskudd og er skattepliktig del av Stiftelsen.



12 One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

Kort om FN sitt havtiår

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er en anerkjent del av FN sitt tiår for havet. En bærekraftig utvikling er umulig uten rene og rike

hav. Derfor er 2021–2030 FNs tiår for hav og havforskning.

FNs generalforsamling vedtok 5. desember 2017 å arrangere et havforskningstiår for bærekraftig utvikling. Vedtaket ble gjort på bakgrunn av en økende forståelse av havets rolle for jordas framtid. Initiativet kom fra havkommisjonen i UNESCO, IOC (Intergovernmental Oceanographic Commission). IOC har også ansvaret for å utvikle og følge opp planene for tiåret i samarbeid med medlemslandene og andre internasjonale aktører. Visjonen for havforskningstiåret er «The science we need for the ocean we want». IOC har definert seks områder hvor havforskningstiåret skal gi konkrete resultater for samfunnet:

- Et rent hav – hvor vi identifiserer og reduserer eller fjerner forurensning fra havet.

- Et sunt og motstandsdyktig hav – der marine økosystemer kartlegges og beskyttes.
- Et forutsigbart hav – der vi kan forstå og forutse endringer og konsekvenser for samfunnet.
- Et trygt hav – med beskyttelse mot farer på kysten og til sjøs.
- Et bærekraftig og produktivt hav – som sikrer folk matforsyning og levebrød.
- Et forstått og tilgjengelig hav – der alle har tilgang til havdata og informasjon som grunnlag for sine beslutninger.
- Et hav som inspirerer og engasjerer – hvor samfunnet verdsetter havets bidrag til velferd og utvikling.

Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition bidrar spesielt til et hav som inspirerer og engasjerer. Hovedmålet for kommende

ekspedisjoner vil være som før; å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv.

Videre vil vi ha følgende ledetråder i vårt virke og hva vi ønsker å oppnå:

- The people we need for the ocean we want – ikke kun “the science we need for the ocean we want”, men også folkene vi trenger for havet vi vil ha. En bærekraftig fremtid forutsetter et rent og rikt hav. Vi må skape engasjement, samarbeide og dele kunnskap både på tvers av landegrenser og på tvers av profesjon og fagfelt for sikre at vi alle snakker samme språk og får en felles forståelse for hva som må gjøres for å sikre havene for kommende generasjoner.
- Reduce the gap between science and the public – Vi ser at vårt skip og ekspedisjon bidrar til å redusere avstanden mellom forskning og “folket” noe som er avgjørende for å gi en bedre forståelse og handling for de utfordringer havet står overfor.
- We cannot save the ocean alone, together we make a positive impact

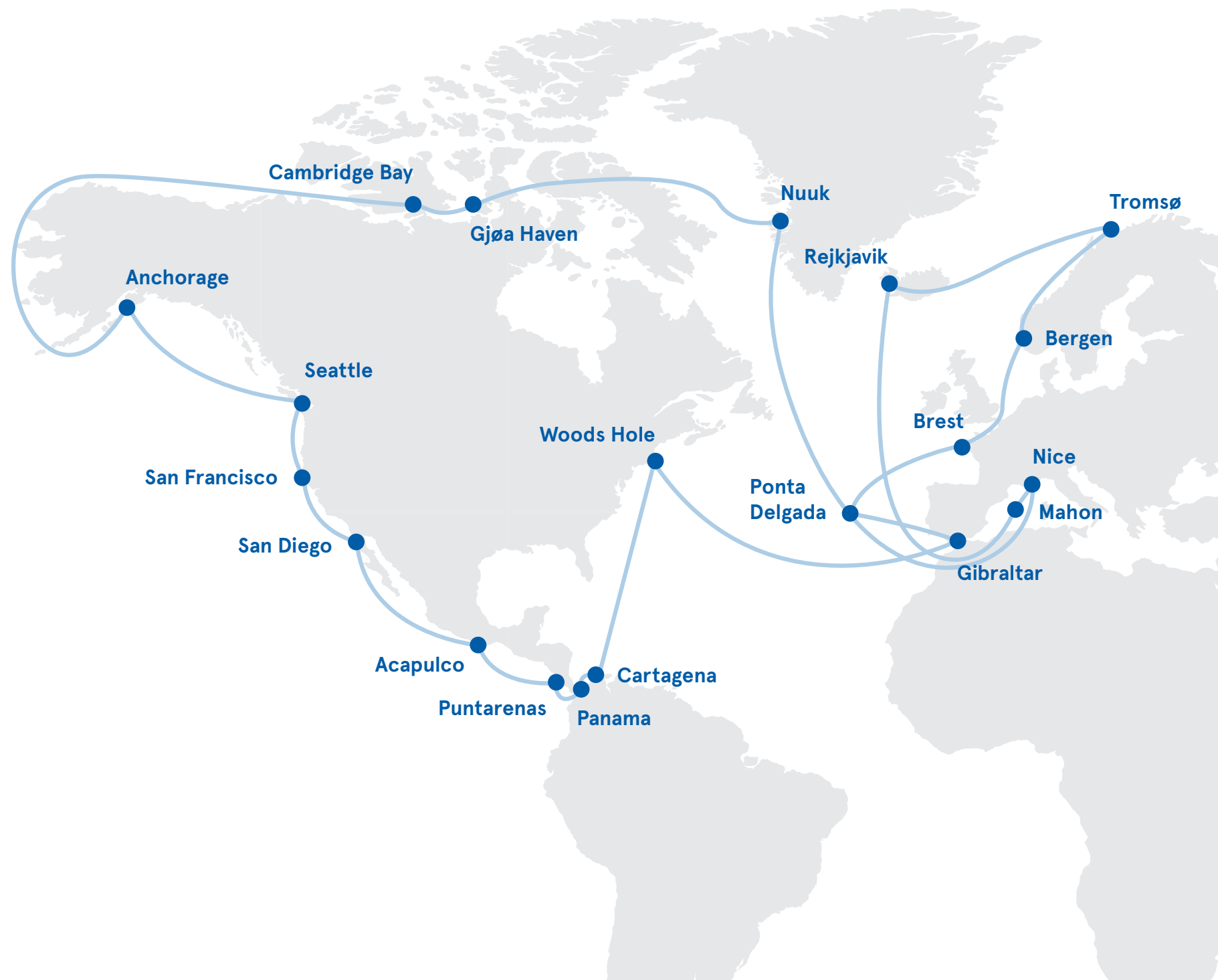
- Create hope and remember to have fun along the way

One Ocean Expedition 2025 – 2026: FN's havkonferanse, Nordvestpassasjen, vestkysten av USA

Statsraad Lehmkuhl starter neste ekspedisjon fra Bergen under One Ocean Week i april 2025 og returnerer til Bergen etter 12 måneder til åpningen av One Ocean Week 2026.

Ferden går først nordover til Tromsø og Reykjavik og deretter mot Nice, hvor vi planlegger å være tilstede, og en inkorporert del av FN sin havkonferanse i perioden 5. – 15. juni, 2025 (UNOC2025). Fra Nice seiler vi videre mot Nuuk på Grønland. Det er verdt å merke seg at Norge overtok formannskapet i Arktisk råd fra Russland i mai 2023. Danmark skal overta formannskapet fra Norge i 2025, noe som også vil kunne markeres under skipets ankomst i Nuuk.

Etter Nuuk setter vi kursen for Nordvestpassasjen via Gjøa Havn og Cambridge Bay.



Statsraad Lehmkuhl sin seilas gjennom Nordvestpassasjen vil bli både viktig og verdifull på mange nivå. Det vil ha en stor kulturhistorisk verdi i det vi går i Amundsen sine fotspor. Det vil kunne ha en stor bilateral verdi for Norge og landene vi besøker, spesielt siden våre kontrahenter på denne etappen planlegger å ha med forskere og studenter fra de relevante arktiske landene. Det vil være et viktig bidrag opp mot FN sitt tiår for havet og vil gi den yngre generasjon av forskere og studenter førstehåndskjennskap og ny kunnskap om arktiske strøk. Nye nettverk vil bli etablert som vil gjøre en forskjell for fremtidig ivaretagelse og forvaltning av naturen i disse områdene.

Videre planlegges kursen langs vestkysten av USA hvor det bl.a. planlegges lengre opphold i Seattle og San Francisco for her å kunne gjennomføre satellitter av One Ocean Week (se fullstendig seilingsplan under).

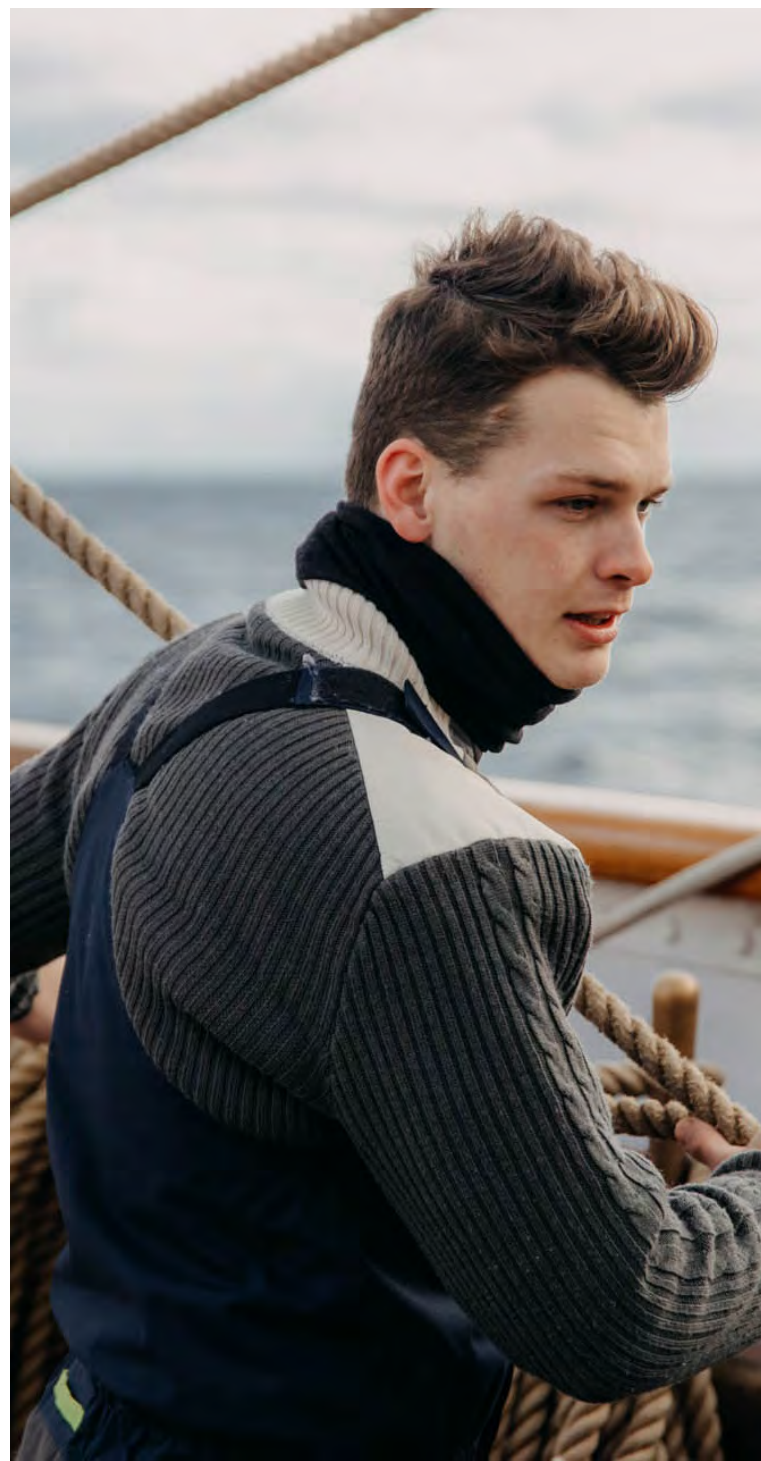
One Ocean Expedition er et globalt prosjekt som oppfordrer til samarbeid på tvers av landegrensene.

Stiftelsens strategi for fremtiden

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl – den skal vi fortsette med og forsterke.

Profil og seilingsplan for 2024 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal bli en enda mer aktiv og synlig ambasadør for FN sitt havtiår.
- Statsraad Lehmkuhl skal styrke og utvikle samarbeidet med relevante partnere innen det offentlige, forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.
- Ny ekspedisjon fra april 2025 – april 2026 med flere globale partnere. Vi drar fra Bergen på siste dag av One Ocean Week i 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026. Se mer detaljer om ekspedisjonen under eget punkt.
- Ny ekspedisjon i 2028 med retur til Bergen i 2030 (som er siste året av det første havtiåret). Forhåpentligvis blir ankomsten til Bergen starten på en større internasjonal havkonferanse.



Matros Håvard Botnen. Foto: Hanna Thevik

Vedlikehold og drift av skip for 2024 – 2030:

- Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanlegging og oppgraderingsarbeid.
- Statsraad Lehmkuhl skal ha som mål å være nullutslippsfrie innen 2030.
- Vedlikeholdsplaner:
- I 2024 planlegges det mest omfattende verkstedsppholdet på lang tid. Skipet vil være på verft fra slutten av april til medio september. Et av de store prosjektene blir å rigge ned og overhale alle master, rær og baugspryd. I tillegg planlegges en betydelig oppgradering av forskningsutstyret om bord. Dette som del av skipets nye kurs som både utdannings – og forskningsfartøy.
- Høsten 2026: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2027
- Høsten 2027: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2028
- Høsten 2030: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2031

Statsraaden Bar & Reception:

- Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt spillested.
- Statsraaden Bar & Reception skal utvides, forbedres og kjøkken skal installeres i løpet av 2024 slik at vi også kan tilby matservering.
- Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

Administrasjon og kontor:

Kontorene og hele skur 7 på Bradbenken skal i 2024 og 2025 gjennomgå en markant oppgradering og modernisering. Dette arbeidet vil bli utført av huseier Bergen kommune.

- Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

13 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition. Det tok fem år å planlegge ekspedisjonen, noe som ikke hadde vært mulig uten kontinuerlig solid og motiverende støtte fra våre partnere. Vi håper på videre godt samarbeid i årene som kommer.

Styret er svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen Kommune. I 2021 fikk vi økt det faste tilskuddet fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, ei heller for 2024.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhls Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har

gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Stiftelsen Neptun har også i 2023 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Stiftelsen UNI har i en årrekke vært en viktig samarbeidspartner og har også i 2023 gitt betydelige tilskudd for flere sikkerhetstiltak om bord.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Spleisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. I 2023 utgjorde beløpet kr 764.535,- Siden oppstarten av Spleisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 30 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter - ingen nevnt- ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universiteter, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid under alle toktoppdragene. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2023. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsraad Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets høyskole og videreføring av samarbeidet mellom Stiftelsen og Sjøkrigsskolen og en

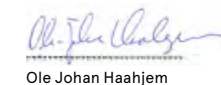
tilsvarende stor takk til den Nederlandske Sjøkrigsskolen som fortsetter å seile med oss i årene fremover.

Styret takker, og retter stor honnør til skipets besetning og Stiftelsens administrasjon, samt alle de som gjennom frivillig arbeidsinnsats og økonomisk støtte bidrar til drift, vedlikehold og bevaring av SL.

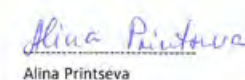
Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.


Bernt Jacob Pettersen
Styreleder


Per Kristian Sebak

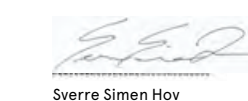

Ole Johan Haahjem


Martin Jonsterhaug


Alina Printseva


Linn Kristin Engø

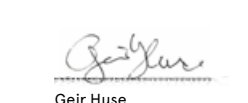

Christian Oseberg


Sverre Simen Hov


Grete Line Simonsen


Anders Nyland


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Geir Huse



Statsraad Lehmkühl ankret ved St. Helena, februar 2023. Foto: Susanne Njølstad

14. Gaver og støtte til Statsraad Lehmkühl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Vestland Fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2023 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Norgesmøllene/bakerier på Vestlandet	Spleisebrød	764 535
Assuranceforeningen Skuld:	Premie for P&I forsikring	120 000
Statsraad Lehmkühls Venner	Diverse tilskudd	621 384
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	250 000
Stiftelsen Neptun	OOWeek + Arendalsuka	600 000
Makrella Holding	Ny gangvei	116 198
Hansa Tankers	Dører til banjer	100 000
Dietlind ExnerNakling	Drift	1 000
Willy Bakken	Drift	20 000
Tall Ship Friends Deutschland	Drift	45 410
Eidesvik	Drift	10 000
Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie	
Gard	Redusert forsikringspremie	
Skuld	Redusert forsikringspremie	
Jotun Coatings	Skipets forbruk av maling	
DNV-GL	Gratis klasse for skipet	
Bergen og Omland Havnevesen	Fritak for havneavgifter	
TeroMarine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs	

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkühl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre partnere og støttespillere.



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

46. DRIFTSÅR

Regnskap for 2023



15 Balanse

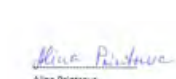
pr. 31. desember 2023

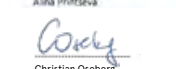
Eiendeler	Note	2023	2022 (hele 1000)
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	143 595	
Driftsmidler			
Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Statsraad Lehmkuhl»	6	8 625 768	9 370
Driftsløsøre, inventar o.l	6	1 675 297	2 050
Sum Anleggsmidler		20 444 659	21 420
Omløpsmidler			
Varelager		1 717 500	1 855
Fordringer			
Debitorer		475 330	1 433
Forskuddsbetalte kostnader			-12
Finansielle investeringer			
Fondsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	78 678 673	76 256
Sum Omløpsmidler		80 871 712	79 533
Sum Eiendeler		101 316 371	100 953

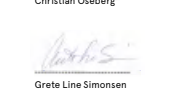
Egenkapital og gjeld	2023	2022 (hele 1000)
Egenkapital		
Innskutt stiftelseskapital	2, 8	10 000 000
Annen egenkapital	8	21 545 076
Sum Egenkapital	31 545 076	30 987
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Langsiktig gjeld	0	0
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld		14 479 209
Betalbar skatt	9	8 358
Offentlige avgifter		2 175 868
Annen kortsiktig gjeld	10	11 607 860
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	41 500 000
Sum kortsiktig gjeld	69 771 295	69 967
Sum egenkapital og gjeld	101 316 371	100 953


Bernt Jacobs Pettersen
Styreleder


Ole Johan Haahjem


Alina Printseva


Christian Oseberg


Grete Line Simonsen


Haakon Steinar Vatle
Direktør


Pål Kristian Sebak


Martin Jonsterhaug


Linn Kristin Engø


Sverre Simen Hov


Anette Jørgensen


Geir Huse

16 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2023	2022
Resultat før skattekostnad	423 824	1 563 804
Periodens betalte skatt	-957	-
Gevinst/tap ved salg av driftsmidler	-	-
Ordinære avskrivninger	1 119 389	1 119 389
Endring i varebeholdning	137 636	287 816
Endring i kundefordringer	957 808	-670 566
Endring i leverandørgjeld	13 046 844	-606 732
Endring andre fordringer	-	104 979
Endring annen kortsiktig gjeld	-13 261 955	-2 321 897
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-208	-
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 422 381	-523 207

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	2023	2022
Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-
Innbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-	-

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	2023	2022
Innbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	-	-
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	2 422 381	-523 207
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1	76 256 293	76 779 500
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12	78 678 673	76 256 293

17 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2023

	Note	2023	2022
Driftsinntekter	3	52 913 436	64 300
Gaver og offentlige tilskudd	4	25 774 526	24 029
Forsikringsoppgjør		14 348	239
Brutto Driftsinntekter		78 702 311	88 568
Driftkostnader			
Varekostnader		7 083 888	3 828
Personalkostnader	5	37 203 660	41 962
Avskrivninger	6	1 119 389	1 119
Driftskostnader, skipet	11	27 339 221	5 581
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	0	17 000
Reiseavhengige kostnader		5 586 098	13 629
Administrasjonskostnader		2 847 110	3 884
Tap på fordringer		0	0
Sum Driftskostnader		81 179 366	87 004
DRIFTSRESULTAT		-2 477 055	1 564
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omløpsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		2 900 879	-0
Annen finanskostnad		0	0
Resultat av finansposter		2 900 879	-0
Ordinært resultat før skattekostnad		423 824	1 564
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-134 279	0
ÅRETS RESULTAT		558 103	1 564
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	-558 103	-1 564
Sum disposisjoner		-558 103	-1 564

18 Noter

NOTE 1 | Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2023.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.

Inntektsføring
Salgsinntekter resultatføres ihht opptjeningsprinsippet.
Tilskudd. Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonstidspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal redusere og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det betingelse til tilskudd skjer likevel resultatføring av tilskuddet først når det er sannsynlighet for at betingelsene er eller blir oppfylt.

Gaver. Inntektsføres på dato for mottagelse.
Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer. Inntekter fra skjærgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden.
Salgsinntekter. Inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og skjærgårdsturer inntektsføres når leveransen

har skjedd.

Kostnader
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Se note 2 angående bokført verdi av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl. Tilskudd som er øremerket en spesifikk investering presenteres etter nettometoden, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen).
Øvrige varige driftsmidler. Øvrige varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes levetid.

Periodisk vedlikehold
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning.

Pengeposter og transaksjoner i utenlandsk valuta
Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens valutakurs (dagskurs). Valuta-gevinster og -tap knyttet til poster som inngår i varekretsløpet rapporteres som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.

Skatt
Stiftelsen er ikke skattepliktig etter skatteloven § 2-32 første ledd. Stiftelsen er derimot skattepliktig for den del av omsetningen som angår bardrift på Bradbenken. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Pensjoner
Stiftelsen innbetaler innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenestepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.

NOTE 2 | Seilskipet «Statsraad Lehmkuhl» og Stiftelsens kapital

Levetiden på skipet anses å være over 100 år. I balansen er seilskipet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalhavaripolise og symboliserer estimert restverdi av seilskipet. Skipet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.

NOTE 3 Driftsinntekter	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjærgårdsturer	1 486 089	0
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	4 059 571	924
Åpne Seiltokt	9 450 780	11 952
Utleide Seiltokt	19 853 626	32 632
Andre seilingsinntekter	5 769 167	10 983
Statsraaden Bar & Reception	7 590 983	6 384
Salgsinntekter	4 703 219	1 425
Sum driftsinntekter	52 913 436	64 300

NOTE 4 Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	17 800 000	17 409
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3 258 000	3 162
Tilskudd fra Bergen kommune, Kulturseksjonen	2 318 000	1 960
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	2 398 526	1 498
Sum gaver og offentlige tilskudd	25 774 526	24 029

NOTE 5 Personalkostnader	Skipet 2023	Kontoret 2023	Baren 2023	Servitører 2023	Total 2023	Total 2022
Lønnskostnader	17 921 481	5 957 065	1 659 184	258 526	25 796 257	23 784 233
Arbeidsgiveravgift	3 659 124	1 054 896	266 864	36 452	5 017 337	4 669 893
Pensjonskostnader	1 534 132	769 334	29 471	0	2 332 937	2 324 889
Andre Personalkostnader	3 956 839	73 399	13 446	13 446	4 057 130	11 182 533
Sum personalkostnader	27 071 576	7 854 694	1 968 965	308 424	37 203 660	41 961 548

Lønnsrefusjoner

Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Lærlingetilskudd	571 193
Lønntilskudd	0
Nettolønnsordning	5 408 219
Sum lønnsrefusjoner	5 979 412

Antall ansatte i 2021

Administrasjonen:	7,2	årsverk
Baren:	4,9	årsverk
Skipet:	43,3	årsverk
Sum	55,4	årsverk

I perioden med skjærgårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på timebasis. For 2023 utgjør dette 0,63 årsverk Stiftelsen er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Direktør Haakon Vatlø har fått utbetalt kr. 1.551.050,- i lønn og feriepenger. Skattepliktige ytelser utgjør kr. 14.772,- Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid.

Det er ikke kjøpt styreforsikring for styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 90.000,- for sitt arbeid i 2023.

NOTE 6 Varige driftsmidler	Seilskipet	Ombygging resepsjon/bar	Batteripakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2023	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Tilgang					0
Tilskudd fra Enova/SPV					0
Avgang				0	0
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2023	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Akkumulerte avskrivinger 31.12.23	0	2 006 912	2 544 292	198 270	4 749 474
Bokført verdi 31.12.23	10 000 000	1 543 127	8 625 768	132 170	20 301 064
Årets avskrivning		308 628	744 671	66 090	1 119 389
Økonomisk levetid		12 år	15 år	5 år	

NOTE 7 Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
SPV, Skattetrekkkonto	1 407 096	1 307

NOTE 8 Egenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2022	10 000 000	20 986 973	30 986 973
Årets resultat	-	558 103	558 103
Egenkapital 31.12.2023	10 000 000	21 545 076	31 545 076

NOTE 9 | Skatt

Fordeling av skattekostnader	2023	2022
Betalbar skatt	8 358	0
For lite avsatt i fjor	957	0
Skattekostnad	9 315	0
Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2023	2022
Midlertidige forskjeller driftsmidler	652 703	509 524
Underskudd til fremføring	0	175 859
Grunnlag for utsatt skattefordel	652 703	685 383
Beregnet utsatt skattefordel	143 595	150 784
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	150 784
Utsatt skattefordel i balansen	143 595	0

NOTE 10 | Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Påløpte kostnader	-64 330	-257 557
Forskuddsbetaling medseilere	955 045	4 173 776
Forskuddsbetaling One Ocean	0	3 654 015
Forskuddsbetaling utleide seiltokt/skjærgårdsturer	8 782 940	9 799 466
Periodisert tilskudd forskningsutstyr Agenda Vestland	152 862	152 862
Annen kortsiktig gjeld	1 781 342	1 828 049
Annen kortsiktig gjeld	11 607 859	19 350 611

NOTE 11 | Avsetning til fremtidig vedlikehold

Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne, i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2023 og 2024 er 58 mnok. Avsetning per 31.12.23 utgjør 41,5 mnok. I løpet av 2023 ble 5 MNOK ført på konto for dokking, noe som førte til en tilsvarende reduksjon i avsetning til fremtidig vedlikehold.

19 Revisjonsberetning



Til styret i Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Uavhengig revisors beretning
Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl som viser et overskudd på NOK 558 103. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dens resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om forvaltning

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at stiftelsen er forvaltet i samsvar med lov, stiftelsens formål og vedtektene for øvrig.

Mazars AS

Svein-Egil Rydland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



STATSRAAD LEHMKUHL

BERGEN – NORWAY

Skur 7, Bredbenken 2 , 5003 Bergen – Norway

Tel. +47 55 30 17 00

lehmkuhl@lehmkuhl.no

www.lehmkuhl.no
